

CAR-MEDIA GUIDE

1 2025

THE ULTIMATE UPGRADE FOR VW



Z-E2065
INFOTAINER FÜR
VW, SEAT, ŠKODA

works with
androidauto

Works with
Apple CarPlay

649,-



Z-E2065 **649,-**



Lieferbar ab ca. Mai 2025!

ZENECE E-GO

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR VW, SEAT, ŠKODA

Innovative Multimedia Funktionen, perfekte Fahrzeugintegration – der Z-E2065 vereint das Beste aus ZENECEs Technologien, um Ihnen maximalen Fahrkomfort und Fahrspaß, aber auch maximale Fahrersicherheit zu ermöglichen.

MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN VW, SEAT ODER ŠKODA

Der Z-E2065 ist ein moderner E>GO Infotainer der 6. Generation, gezielt entwickelt für VW, Seat und Škoda Modelle der Baujahre 2003 bis 2014 bzw. 2021. Der Z-E2065 wird via Fahrzeug CAN mit der Bordelektronik vernetzt und unterstützt Komfortfunktionen wie MFA/MFA+, Multifunktionslenkrad, OPS und Climatronic oder die Anbindung von Dynaudio Werks-Aktivsoundsystemen.

Als E>GO Infotainer passt sich der Z-E2065 nahtlos ins Cockpit ein, einschließlich der rot oder weiß einstellbaren Tastenbeleuchtung. Alle Gerätefunktionen und Quellen sind aufgrund des übersichtlichen App-Icon Bedienkonzepts auf dem kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen oder über die Hardkeys einfach steuerbar.

WIRELESS APPLE CARPLAY UND WIRELESS GOOGLE ANDROID AUTO™

Das Hauptaugenmerk des Z-E2065 liegt auf der besonders einfachen, sicheren Smartphone-Nutzung über Wireless Apple CarPlay und Wireless Google Android Auto™. Per WiFi kabellos mit Ihrem Smartphone verbunden, ermöglichen Apple CarPlay und Google Android Auto™ eine komfortable Bedienung während der Fahrt: Telefonieren, Navigieren, Musik oder Podcasts hören – alle unter-

stützten Apps und Funktionen können Sie auch mit Apple Siri oder den Google Sprachassistenten per Sprachbefehl steuern.

OPTIMALER RADIOEMPfang DANK DAB+ UND PHASE DIVERSITY UKW

Genießen Sie Ihre Lieblings-Radiosender ohne lästige Störungen – der integrierte DAB+ Twin-Tuner bietet störungsfreien Digitalradioempfang und zahlreiche Komfortfunktionen: dynamische Senderliste, MOT Slideshow, DLS Text und DAB-FM / DAB-DAB Seamless Blending. Der RDS UKW Triple-Tuner ist für VAG Phase Diversity Antennenanlagen entwickelt und nutzt die Signale von beiden FM Antennen, um jederzeit besten Empfang zu gewährleisten.

OPTIMALE BLUETOOTH-KOMMUNIKATION UND GEZIELTES SOUND TUNING

Das Bluetooth 5.0 Freisprechmodul bietet eine hohe Sprachqualität, einen speicherresidenten Import von bis zu 1000 Telefonbuchkontakten mit jeweils 3 Rufnummern, eine Kontakt-Suchfunktion nach Vor- und Nachnamen und ermöglicht das A2DP-Musikstreaming von Smartphones.

Der Z-E2065 erlaubt ein umfassendes Soundtuning über seine per DSP-IC erweiterten Audioeinstellungen. Die Optimierung der Stereo-Abbildung per Laufzeitkorrektur und die Begradigung des Cockpit-Frequenzgangs über den graphischen 16-Band Equalizer sind ein großes Plus.

Kompatibel mit	Typ	Modelljahr	VW Jetta VI	16	2010 – 2015	SEAT Altea Freerack	5P	2007 – 2009	Modell (Quadlock III) Typ	Modelljahr	
VW Amarok	2H	2010 – 2016	VW Passat	3C/36	2005 – 2014	SEAT Altea XL	5P	2004 – 2015	VW Amarok	2H (1 st Facelift)	2017 – 2021
VW Caddy	2K/2C	2003 – 2014	VW Passat Alltrack	36	2012 – 2014	SEAT Toledo	5P	2004 – 2009	VW Jetta VI	5C6 (3 rd Gen)	2015 – 2018
VW CC	35	2012 – 2016	VW Passat CC	35	2008 – 2012	SEAT Toledo	KG	2012 – 2013	VW Sharan II	7N	2015 – 2018
VW EOS	1F	2006 – 2015	VW Passat Variant	3C/36	2005 – 2014	ŠKODA Octavia II	1Z	2009 – 2013	VW T6	SF/SG	2015 – 2019
VW Golf V	1K	2003 – 2008	VW Polo	6R	2010 – 2014	ŠKODA Octavia II Combi	1Z	2009 – 2013	VW Tiguan I	5N	2015 – 2016
VW Golf V Variant	1K	2007 – 2009	VW Scirocco III	13	2008 – 2014	ŠKODA Octavia II Scout	1Z	2009 – 2013	SEAT Alhambra II	71/7N	2015 – 2022
VW Golf VI	5K	2008 – 2012	VW Sharan II	7N	2010 – 2015	ŠKODA Rapid	NH	2012 – 2015	ŠKODA Yeti	5L (1 st Facelift)	2015 – 2017
VW Golf VI Variant	AJ	2009 – 2013	VW Tiguan	5N	2007 – 2014	ŠKODA Rapid Spaceback	NH	2013 – 2015	Für Quadlock III basierte Fahrzeuge wird der Artikel N-ZE2055-QL3 (Hauptkabelbaum) benötigt.		
VW Golf VI Cabrio	51	2011 – 2016	VW Touran	1T	2003 – 2015	ŠKODA Superb II	3T	2008 – 2014			
VW Golf V Plus	5M/52	2005 – 2008	VW T5	7 H/E/*	2009 – 2015	ŠKODA Superb II Combi	3T	2008 – 2014			
VW Golf VI Plus	52	2008 – 2013	SEAT Alhambra II	71/7N	2010 – 2015	ŠKODA Yeti	5L	2009 – 2014			
VW Jetta V / Bora	1K	2005 – 2010	SEAT Altea	5P	2004 – 2015						

Die physische Bauform des OE Geräts bzw. der Frontplatte muss mit dem Z-E2065 übereinstimmen. Fahrzeugmodelle, die nicht in der Liste enthalten sind, sind nicht kompatibel. Das Z-E2065 ersetzt die nachfolgenden Geräte Modelle ab Werk: VW RNS 210/310/ 315/510 und RCD 310/315/510. · Die Funktionalität basiert auf dem Vorhandensein funktionsspezifischer CAN-Daten. · Webasto Standheizungen werden nicht unterstützt.

ZENEC – E>GO INFOTAINER FÜR VAG MODELLE



IHR PERFEKTER COPILOT IM VW

Der Z-E2065 ist mit seiner Frontplatten Gestaltung perfekt auf die Cockpits der Zielfahrzeuge abgestimmt. Die Farbe der Bedientasten-Beleuchtung kann in rot oder weiß eingestellt werden.



KOMFORTABLE BEDIENUNG

Der Z-E2065 unterstützt die Multifunktionslenkräder kompatibler Fahrzeuge via Anbindung an den Fahrzeug CAN. Unterstützt werden die Funktionen der Voice-, Audio- und Telefon-Bedientasten.



ALLES AUF EINEN BLICK

Der Z-E2065 ist über den Fahrzeug CAN an die MFA oder MFA+ angebunden. Angezeigt werden Text-Infos und Daten von Audioquellen wie z.B. ID3-Tags, Radio-Stationinfos und auch Radiotext.



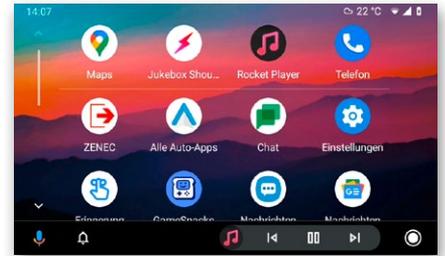
ANBINDUNG AN DAS OPS PARKRADAR

Ab Werk installierten Abstandssensoren werden ausgelesen und dargestellt. Je nach Fahrzeugmodell zeigt das OPS beim Einparken eine 360° Rundumsicht oder die Front/Heck Radarsegmente.



ANBINDUNG KLIMASTATUSANZEIGE

Der Z-E2065 kann Statusdaten der Climatronic im Fahrzeug via CAN auslesen. Dabei zeigt Ihnen ein Pop-Up Menü die Infos zu Gebläsestatus, Lufttemperatur etc.



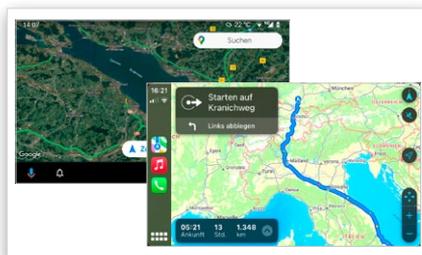
WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-E2065 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



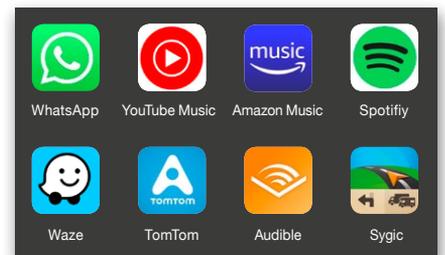
WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem E>GO oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und damit Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



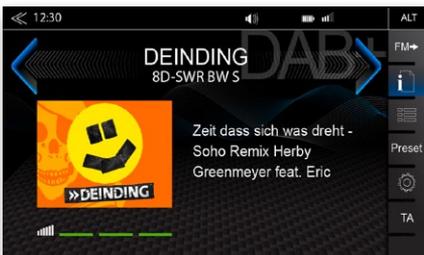
NAVIGIEREN VIA APP

Navigieren Sie mit den für CarPlay und Android Auto™ zertifizierten und für PKWs optimierten Apple und Google Maps, die mit einfacher Zieleingabe und übersichtlicher Routenführung überzeugen.



CARPLAY & ANDROID AUTO™: APP-VIELFALT

Mit Apple CarPlay und Android Auto™ nutzen Sie Ihre Lieblingsapps auch im Fahrzeug um Musik und Podcasts zu hören, WhatsApp Nachrichten zu verschicken oder zu Navigieren.



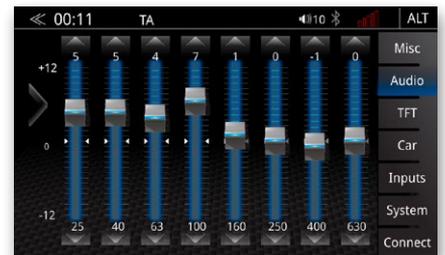
STÖRUNGSFREIES DAB+

Der DAB+ Twin Tuner überzeugt mit stabilem Digitalradioempfang und vielen Komfortfunktionen: FM-DAB und DAB-DAB Seamless Blending, dynamischer Stationsliste, MOT Slideshow und DLS-Text.



TELEFONIEREN & MUSIK STREAMEN

Die moderne Bluetoothinheit überzeugt mit hervorragender Freisprech-Audioqualität, unkompliziertem Musikstreaming und einer einfach zu bedienenden Benutzeroberfläche.



INDIVIDUELLES KLANGTUNING

Der Z-E2065 verfügt über eine 5-CH Laufzeitkorrektur, einen graphischen 16-Band EQ, sowie eine aktive 12/24 dB/Okt. Frequenzweiche für Hoch- und Tiefpass mit wählbaren Trennfrequenzen.



OPTIMAL EINPARKEN

Der Z-E2065 unterstützt den Anschluss einer Kamera, inklusive der Integration von Werkskamera-Systemen mit Hilfslinien die dem dynamischen Lenkwinkel einschlag folgen.



COCKPIT FAHRZEUGDATEN – IN ECHTZEIT

Aktuelle Fahrzeugdaten wie Tankinhalt, Batteriespannung oder Außentemperatur werden auf dem E>GO Display dargestellt. Zusätzlich sieht man z.B. auch, ob Fahrer und Beifahrer angeschnallt sind.



IHREN VW GEZIELT KONTROLLIEREN

Ein optionales Pop-Up Menü zeigt den Fahrzeugstatus bzw. der Sensoren an, warnt vor geöffneten Türen oder offenem Kofferraumdeckel/Motorhaube und überträgt z.B. den Status der Beleuchtung.



VW-Headunit



androidauto

Z-E2055 599,-

Nur solange der Vorrat reicht!

ZENEC EGO

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR VW, SEAT, ŠKODA

Der Infotainer Z-E2055 ist entwickelt für Ihren VW, SEAT und ŠKODA (Fahrzeuge der Golf V und VI Plattformen). Der Z-E2055 passt optisch perfekt ins Cockpit der Fahrzeuge und integriert sich über die systeminterne CAN-Anbindung in die Bedienarchitektur. Die Anzeigen von MFA/MFA+, OPS und Climatronic sowie das Multifunktionslenkrad sind für Sie dann wie gewohnt nutzbar.

CARPLAY UND ANDROID AUTO™

Der Z-E2055 ist Apple CarPlay und Google Android Auto zertifiziert. Um diese Funktionen zu nutzen, müssen Sie nur Ihr iPhone oder Android-Handy an den ersten der beiden rückwärtigen USB-Ports anschließen – und los geht's. CarPlay und Android Auto können Sie kostenlos im jeweiligen App Store herunterladen und bieten Ihnen Zugriff auf Anwendungen wie Navigation, Mediaplayer oder Messenger-Dienste. Die Bedienung erfolgt einfach und flüssig über das kapazitive Glasdisplay des Z-E2055 oder dank Apple Siri bzw. den Google Assistenten noch komfortabler per Spracheingabe.

BESTE UNTERHALTUNG

Mit dem Z-E2055 wird Ihr Cockpit zur High Tech Schaltzentrale, die Sie einfach über den großen, reaktionsschnellen 9"/22,9 cm Echtglas-Bildschirm oder die Hard-Key Tastenreihe an der Gerätefront steuern. Ein Fingertipp genügt.

Sekundenschnell wechseln Sie zu USB oder Ihrem Smartphone und erleben Musik und Videos in Spitzenqualität. Damit Ihre Lieblingstitel auch wirklich perfekt klingen, hat der Z-E2055 ausgefeilte Tools zur Klangoptimierung an Bord: einen Audio DSP mit 5-Kanal Laufzeitkorrektur zur individuellen Anpassung der Lautsprecherkanäle, einen grafischen 8-Band Equalizer sowie eine Aktivweiche mit wählbaren 12 dB/Okt. oder 24 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfiltern.

OPTIMALER RADIOEMPfang DANK DAB+

Genießen Sie Radio ohne lästige Störungen – der innovative DAB+ Tuner mit moderner Empfangstechnologie macht es möglich. Der Tuner überzeugt mit klarem Digitalradioempfang, punktet aber auch mit seinen Komfortfunktionen: MOT Slideshow, DLS-Text, DAB-DAB Service Following und Comfort Scan. Der empfangsstarke UKW RDS Tuner sorgt in Gegenden mit ungenügend ausgebautem DAB+ Netz für den Empfang herkömmlicher UKW-Sender.

FORTSCHRITTLICHE BLUETOOTH-KOMMUNIKATION

Das moderne Bluetooth 4.2 Modul unterstützt ein stressfreies Freisprechen mit einfacher Verwaltung der Kontaktfavoriten. Dazu kommt eine bequeme Kontaktsuche im Telefonbuch anhand des Anfangsbuchstabens von Vor- oder Nachnamen sowie ein komfortables drahtloses A2DP Musikstreaming.

Kompatibel mit	Typ	Modelljahr	VW Jetta VI	16	2010 – 2015	SEAT Altea Freerack	5P	2007 – 2009	Modell (Quadlock III) Typ	Modelljahr	
VW Amarok	2H	2010 – 2016	VW Passat	3C/36	2005 – 2014	SEAT Altea XL	5P	2004 – 2015	VW Amarok	2H (1 st Facelift)	2017 – 2021
VW Caddy	2K/2C	2003 – 2014	VW Passat Alltrack	36	2012 – 2014	SEAT Toledo	5P	2004 – 2009	VW Jetta VI	5C6 (3 rd Gen)	2015 – 2018
VW CC	35	2012 – 2016	VW Passat CC	35	2008 – 2012	SEAT Toledo	KG	2012 – 2013	VW Sharan II	7N	2015 – 2018
VW EOS	1F	2006 – 2015	VW Passat Variant	3C/36	2005 – 2014	ŠKODA Octavia II	1Z	2009 – 2013	VW T6	SF/SG	2015 – 2019
VW Golf V	1K	2003 – 2008	VW Polo	6R	2010 – 2014	ŠKODA Octavia II Combi	1Z	2009 – 2013	VW Tiguan I	5N	2015 – 2016
VW Golf V Variant	1K	2007 – 2009	VW Scirocco III	13	2008 – 2014	ŠKODA Octavia II Scout	1Z	2009 – 2013	SEAT Alhambra II	71/7N	2015 – 2022
VW Golf VI	5K	2008 – 2012	VW Sharan II	7N	2010 – 2015	ŠKODA Rapid	NH	2012 – 2015	ŠKODA Yeti	5L (1 st Facelift)	2015 – 2017
VW Golf VI Variant	AJ	2009 – 2013	VW Tiguan	5N	2007 – 2014	ŠKODA Rapid Spaceback	NH	2013 – 2015	Für Quadlock III basierte Fahrzeuge wird der Artikel N-ZE2055-QL3 (Hauptkabelbaum) benötigt.		
VW Golf VI Cabrio	51	2011 – 2016	VW Touran	1T	2003 – 2015	ŠKODA Superb II	3T	2008 – 2014			
VW Golf V Plus	5M/52	2005 – 2008	VW T5	7 H/E/*	2009 – 2015	ŠKODA Superb II Combi	3T	2008 – 2014			
VW Golf VI Plus	52	2008 – 2013	SEAT Alhambra II	71/7N	2010 – 2015	ŠKODA Yeti	5L	2009 – 2014			
VW Jetta V / Bora	1K	2005 – 2010	SEAT Altea	5P	2004 – 2015						

Die physische Bauform des OE Geräts bzw. der Frontplatte muss mit dem Z-E2055 übereinstimmen. Fahrzeugmodelle, die nicht in der Liste enthalten sind, sind nicht kompatibel. Das Z-E2055 ersetzt die nachfolgenden Geräte Modelle ab Werk: VW RNS 210/310/ 315/510 und RCD 310/315/510. · Die Funktionalität basiert auf dem Vorhandensein funktionsspezifischer CAN-Daten. · Webasto Standheizungen werden nicht unterstützt.

ZENEC – E>GO INFOTAINER FÜR VAG MODELLE



PERFEKTER PARTNER FÜR VW

Der Z-E2055 ist mit seiner Frontplatten-Gestaltung perfekt auf die Cockpits der Zielfahrzeuge abgestimmt und wurde auf die maximal mögliche Bildschirmgröße optimiert.



KAPAZITIVES 9 ZOLL TFT LCD DISPLAY

Der berührungsempfindliche, kapazitive 22,9 cm / 9" Echtglas-Touchscreen überzeugt mit seiner hohen Farbbrillanz, Leuchtkraft und seinem Kontrastreichtum.



IHRE KOMFORTZONE

Via CAN Bus Anbindung unterstützt der Z-E2055 die Multifunktionenkräder kompatibler Fahrzeuge, unterstützt werden die Funktionen der Voice-, Audio- und Telefon-Bedientasten.



BESTENS INFORMIERT

Der Z-E2055 lässt sich an die MFA und MFA+ anbinden. Angezeigt werden Text-Infos und Daten von Audioquellen wie z.B. ID3-Tags, Radio-Stationinfos und auch Radiotext.



DEN ÜBERBLICK BEHALTEN

Die im jeweiligen Fahrzeug ab Werk installierten Abstandssensoren werden über das ZENEC OPS (Optical Parking System) ausgelesen und dargestellt.



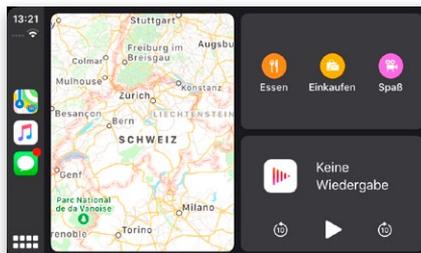
IMMER AUF TEMPERATUR

Der Z-E2055 kann Statusdaten der Climatronic im Fahrzeug via CAN auslesen. Dabei zeigt Ihnen ein Pop-Up Menü die Infos zu Gebläsestatus, Lufttemperatur etc.



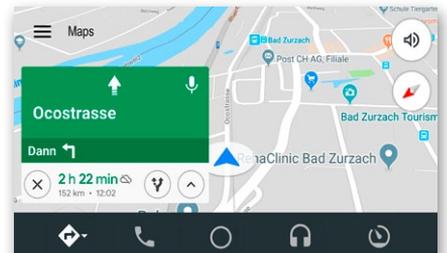
RAUSCHFREI UNTERWEGS

Der integrierte DAB+ Tuner bietet DAB<->DAB Service Following, MOT Slideshow, DLS-Text sowie Comfort Scan und ermöglicht einen stabilen, klaren Digitalradioempfang.



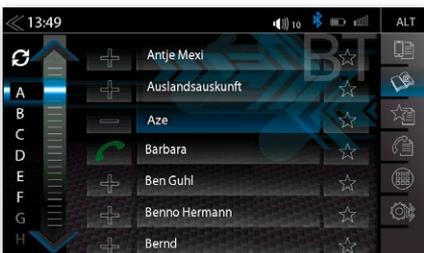
APPLE CARPLAY

Mit Apple CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik hören und alle unterstützten Funktionen mit der Siri Sprachsteuerung oder via Touchscreen bequem steuern.



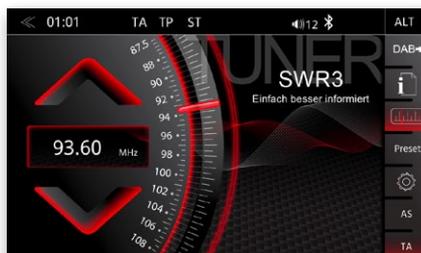
GOOGLE ANDROID AUTO™

Mit Android Auto greifen Sie auf kompatible Apps und Online-Dienste zu – mit intuitiver Bedienung via Touchscreen oder über den Google Sprachassistenten.



TELEFONIEREN UND MEHR VIA BLUETOOTH

Bequemes Freisprechen mit Telefonbuch-Suche nach Kontakt-Anfangsbuchstaben, mit editierbarem Favoritenmenü sowie drahtlosem Musikstreaming via A2DP bietet der Z-E2055.



DIE PERFEKTE WELLE

Um die Empfangsqualität schwacher FM-Signale zu verbessern, verfügt der Z-E2055 über ein innovatives UKW RDS Tunermodul mit DSP Rauschunterdrückung.



ALLES EINFACH GEREGELT

Mit dem grafischen 8-Band EQ können Sie den Klang exakt auf die Besonderheiten Ihres Autos oder Ihre Vorlieben abstimmen. Sie können auch ein vordefiniertes EQ-Profil auswählen.



OPTIMIERT DEN SOUND

Um die Stereoabbildung zu optimieren, verfügt der Z-E2055 über eine Laufzeitkorrektur, die sich für alle 5 Kanäle individuell einstellen lässt.



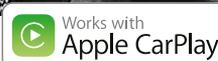
SETUP AKTIVE FREQUENZWEICHE

Der Z-E2055 hat eine DSP-basierte Frequenzweiche mit 12 / 24 dB/Okt., zur Hochpassfilterung sind verschiedene Trennfrequenzen wählbar.



SUBWOOFER KONTROLLE

Flankensteilheiten von 12 dB/Okt. oder 24 dB/Okt., Gain und Phase können zur Steuerung des Basssignals externer Subwoofer eingestellt werden.



649,- Z-E3771

Passt mit dem optional erhältlichen Montagekit N-XFDUC-1D8 (49 €) in den Fiat Ducato Serie 8/9/2 und baugleiche Modelle. Zur Montage in den Fiat Ducato bis Baujahr 2021 benötigt man das Montagekit N-XFDUC-1D7 (59 €).



ZENECE E>GO

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR FIAT DUCATO

Sie suchen ein neues Infotainmentsystem für Ihren Fiat Ducato, Citroën Jumper oder Peugeot Boxer? Der Z-E3771 ist gezielt entwickelt für den Fiat Ducato III und baugleiche Modelle.

In Kombination mit dem optional erhältlichen Montagekits N-XFDUC-1D7 oder N-XFDUC-1D8 integriert sich der Infotainer perfekt ins Cockpit und lässt sich bequem über die Sensortasten und seinen kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen mit Glasoberfläche bedienen. Dank der Einstellmechanik lassen sich der vertikale Neigungswinkel und die vertikale Displayhöhe optimal auf Ihre Sitzposition anpassen.

Sie wollen Ihr Handy auch in Ihrem Reisemobil nutzen, zum Musikhören oder für Ihre Navigationsapp? Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto™ machen es möglich. Alle unterstützten Apps und Funktionen können Sie bequem vom Fahrersitz aus über Apple Siri oder den Google Sprachassistenten per Sprachbefehlen steuern.

Ein integrierter DAB+ Tuner sorgt für entspannten mobilen Digitalradio-Empfang in höchster Qualität. Neben einem UKW-RDS Tuner verfügt der Z-E3771 über zwei USB 2.0 Ports, die sich zur Wiedergabe von Audio/Video-Dateien sowie zum Anschluss von Smartphones nutzen lassen.

Die leistungsstarke moderne Bluetooth-Einheit ermöglicht ein komfortables Musikstreaming und ein sicheres Freisprechen. Der 4 x 50 Watt Verstärker, der graphische 16-Band Equalizer und die integrierte Subwooferweiche sorgen für einen optimal abgestimmten Klang in Ihrem Fahrzeug.

Der Z-E3771 hat zwei Kamera-Eingänge mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier-/Umschaltfunktion. Zur besseren Distanzeinschätzung können Hilfslinien eingeblendet und eingestellt werden. Der Z-E3771 unterstützt AHD Kameras (720p) und kann mit ZENECE Multiview Kameras kombiniert werden.

MODELL	TYP	MODELLJAHR
Fiat Ducato III	250**1	2006 – 2021
Fiat Ducato III	Serie 8/9**2	2021 – 2024
Fiat Ducato III	Serie 2**2	ab 2024
Citroën Jumper II	250**1	2006 – 2024
Citroën Jumper II	Serie 2**2	ab 2024
Peugeot Boxer II	250**1	2006 – 2024
Peugeot Boxer II	Serie 2**2	ab 2024
Opel Movano C	250**1	2021 – 2024
Opel Movano C	Serie 2**2	ab 2024
Toyota Proace	Max**2	ab 2024

**Zur Montage wird das N-XFDUC-1D7 Montagekit benötigt. **Zur Montage wird das N-XFDUC-1D8 Montagekit benötigt

Der Original Tablet-/Dokumentenhalter auf dem Armaturenbrett wird – falls vorhanden – durch die Montage des Z-E3771 in der Funktion beeinträchtigt und kann nur eingeschränkt genutzt werden. Zur Montage des Z-E3771 muss das Fahrzeug ab Werk mit einer werkseitigen Radiovorbereitung ausgestattet sein. Der Z-E3771 ist nicht kompatibel mit Fahrzeugen, die mit dem original Werksgerät (Radio, Naviceiver) ausgestattet sind.

FUNKTIONSHIGHLIGHTS Z-E3771

- Berührungsempfindlicher, kapazitiver 9"/22,9 cm LCD-TFT Bildschirm (1024 x 600 Pixel) mit Echtglasoberfläche und einstellbarer Position: vertikale Neigungswinkel $\pm 5^\circ$, vertikale Bildschirmhöhe 0 -> +27,5 mm
- DAB+ Tuner mit DAB-DAB Following, MOT Slide-show, DLS Text und Comfort Scan
- Works with Wireless Google Android Auto™
- Works with Wireless Apple CarPlay
- 2 x USB-Port zur A/V Wiedergabe, unterstützte A/V Dateiformate: MP3, FLAC, AAC, WMA, AVI, MPEG-1/2, MPEG4, M4V (H.264), MKV 1080p, xViD
- UKW RDS Radio mit 18 Stationspeicherplätzen und DSP Rauschunterdrückung
- Bluetooth 5.0 Freisprechmodul mit HFP v1.7 und A2DP Musikstreaming
- 4 x 50 Watt Verstärker
- Graphischer 16-Band Equalizer mit 7 vordefinierten EQ-Presets
- Aktive Frequenzweiche für Subwoofer mit wählbarer 12/24 dB/Okt. Tiefpass Flankensteilheit und wählbaren Trennfrequenzen
- 24 Bit D/A Wandler
- Steuerung von zwei CVBS / AHD Signal basierten Kamerasystemen mit automatischer Umschaltfunktion und individuell anpassbaren Distanz-Hilfslinien
- Kompatibel für den Anschluss und die Steuerung von ZENECE „Multiview“ Kameramodellen
- CAM Sensortaste an der Gerätefront zum direkten Einschalten der Kamerafunktion (Cam1, Cam2)
- Anbindung an die Multifunktionslenkrad-Tasten
- Z-EACC-RC1 „Maxi“ Fernbedienung und Standard IR-Fernbedienung
- Multicolor Sensortasten-Bedienfeld mit Preset „weiß“
- 4.2 Cinch Vorverstärkerausgang (3 V)
- 1 x HDMI Eingang
- 1 x DIN UKW Antenneneingang
- 1 x SMB DAB Antenneneingang mit 12 V Phantom Stromversorgung
- 1 x Cinch A/V Eingang für 2-CH Audio und Video (CVBS, PAL/NTSC auto) Signal
- 1 x 3,5 mm Klinkeneingang für externes Freisprechmikrofon (im Lieferumfang)
- 1 x SMA GPS Antenneneingang (GPS Antenne mit 90° SMA Winkelstecker im Lieferumfang enthalten)
- 1 x IR-In Eingang für externes CAN / SWC Interface
- 1 x Mini-ISO Anschluss zur Anbindung der analogen Multifunktionslenkrad-Tasten (Z-EACC-FTSWC Mini-ISO Adapterkabel im Lieferumfang enthalten)

ZENEC E>GO – INFOTAINER FÜR FIAT DUCATO



MASSGESCHNEIDERT

Der Z-E3771 ist für den Fiat Ducato und baugleiche Fahrzeuge entwickelt und integriert sich mit dem optional erhältlichen Montagekits N-XFDUC-1D7 oder N-XFDUC-1D8 perfekt ins Cockpit.



MULTIFUNKTIONAL

Der Z-E3771 ermöglicht die Direktanbindung der rückseitigen Lenkradfernbedienungstasten über ein voreingestelltes Interface-Setup und erlaubt eine individuelle Zuweisung der Funktionen.



OPTIMALE SICHT

Der Monitor verfügt über eine Einstellmechanik zur Anpassung der Displayposition – Neigungswinkel vertikal: 5° nach vorne, vertikale Displayhöhe: bis +27,5 mm nach oben.



EINFACH ZU BEDIENEN

Alle Quellen und Apps werden übersichtlich dargestellt – so lassen sich alle Funktionen auf einem Blick erfassen und direkt auswählen. Dabei wird auch angezeigt, welche App verfügbar ist.



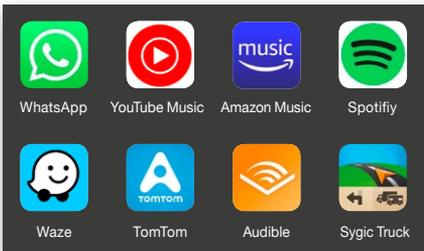
WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und damit Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



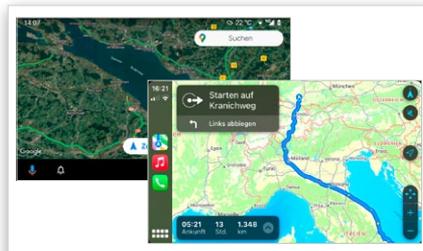
WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-E3771 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



CARPLAY & ANDROID AUTO™: APP-VIELFALT

Mit Apple CarPlay und Android Auto™ nutzen Sie Ihre Lieblingsapps auch im Fahrzeug, um Musik und Podcasts zu hören, WhatsApp Nachrichten zu verschicken oder zu Navigieren.



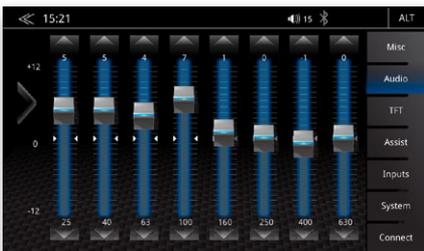
NAVIGIEREN VIA APP

Navigieren mit den für CarPlay und Android Auto™ zertifizierten und optimierten Apple und Google Maps, die mit einfacher Zieleingabe und übersichtlicher Routenführung überzeugen.



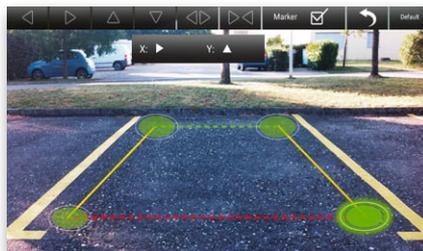
EMPFANGS- UND LEISTUNGSSTARK

Der integrierte DAB+ Tuner des Z-E3771 wartet mit diversen Komfortfunktionen wie MOT Slide-show, DLS Text, Comfort Scan oder DAB-DAB Following auf.



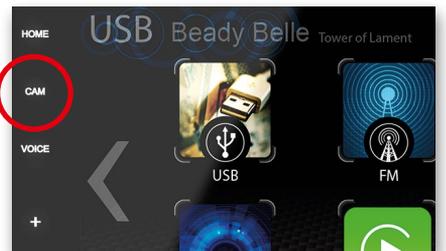
HIER SPIELT DIE MUSIK

Der Z-E3771 hat einen graphischen 16-Band Equalizer mit 7 vordefinierten Presets sowie aktive Frequenzweichen für Subwoofer mit wählbarer 12/24 dB/Okt. Flankensteilheit.



ANSCHLUSS VON ZWEI KAMERASYSTEMEN

Der Z-E3771 unterstützt zwei Kamerasysteme. Für eine vereinfachte Distanzabschätzung lassen sich Abstandshilfslinien als Kamerabild Overlay über das Setup einblenden und anpassen.



SCHNELL REAGIEREN

Die Gerätefront verfügt über eine CAM Direktwahl Sensortaste, die ein manuelles Einschalten der angeschlossenen Kameras ermöglicht – immer dann, wenn Sie ein Kamerabild brauchen.

Z-E3771 – FLEXIBEL KOMBINIERT



ZE-RCE3701-MK2-S

OPTIMAL RANGIEREN UND MANÖVRIEREN
Kompakte Rückfahrkamera (Seite 31), speziell für Fiat Ducato: Die Kamera lässt sich unauffällig einbauen und sorgt für Übersicht beim Rangieren.

199,-



FIAT FD16

UNKOMPLIZIERTE KLANGOPTIMIERUNG
Supersound einfach nachrüsten: Klang und Anschlussperipherie dieses 2-Wege Compos (Seite 45) sind speziell für den Fiat Ducato entwickelt.

239,-



FIAT SUB 6A

BASSPOWER IN IHREM DUCATO
ETONs fahrzeugspezifischer Aktivsubwoofer (Seite 45) passt perfekt unter die Mittelkonsole Ihres Ducatos und leistet satte 160 Watt.

299,-



999,- **Z-E3776**
mit Navisoftware erweiterbar

Passt mit dem Einbauekit N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch in den Ducato III Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle der Serie 2 ab 2024 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung.



ZENEC **E→GO**

FAHRZEUGSPEZIFISCHER NAVICEIVER FÜR FIAT DUCATO

Neueste Navigation und innovative Multimediafunktionen, inklusive Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto™: Der Z-E3776 ist gezielt entwickelt für Ihren Fiat Ducato III und baugleiche Modelle. Er passt perfekt ins Fahrzeugcockpit und lässt sich bequem über den kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen, die Sensortasten und den Lautstärkedrehregler bedienen. Aufgrund des modernen Bedienkonzepts, bei dem drei Quellen parallel dargestellt werden, haben Sie alle wichtigen Infos im Überblick.

Der Z-E3776 verbindet sich per WLAN kabellos mit Ihrem Smartphone. Telefonieren, Navigieren oder einfach Musik und Podcasts hören – alle unterstützten Funktionen steuern Sie bequem per Apple Siri, den Google Sprachassistenten oder über den Touchscreen des ZENEC-Geräts.

Ein integrierter DAB+ Twin-Tuner mit vielen Komfortfunktionen bietet klaren Digitalradioempfang, zur Audio- und Videowiedergabe stehen Ihnen zwei USB-Anschlüsse zur Verfügung. Neben Telefonieren und A2DP Musikstreaming beherrscht die integrierte Bluetooth-Einheit auch den BT-SRC Modus: Damit können

die Signale der Audioquellen des Z-E3776 kabellos an Bluetooth-Lautsprecher innerhalb und außerhalb Ihres Fahrzeugs gestreamt und mit der ZENEC SP-REM Smartphone App bequem gesteuert werden.

Der Ducato-Spezialist unterstützt bis zu drei Kameras, inklusive konfigurierbarer Hilfslinien und der Wiedergabe von Kamera-Audiosignalen. Für den Z-E3776 ist ein spezielles Reisemobil-Navipaket mit Karten von 44 EU-Ländern erhältlich.

MODELL	TYP	MODELLJAHR
Fiat Ducato III	250	2006 – 2021
Fiat Ducato III	Serie 8 / 9*	2021 – 2024
Fiat Ducato III	Serie 2*	ab 2024
Citroën Jumper II	250	2006 – 2024
Citroën Jumper II	Serie 2*	ab 2024
Peugeot Boxer II	250	2006 – 2024
Peugeot Boxer II	Serie 2*	ab 2024
Opel Movano C	250	2021 – 2024
Opel Movano C	Serie 2*	ab 2024
Toyota Proace	Max*	ab 2024

*N-XFDUC8 Geräte-Montagekit erforderlich
Der Original Tablet/Dokumentenhalter auf dem Armaturenbrett wird durch die Montage des Z-E3776 in der Funktion beeinträchtigt und kann nur eingeschränkt genutzt werden. Zur Montage des Z-E3776 muss das Fahrzeug mit einer werkseitigen Radiovorbereitung ausgestattet sein. Der Z-E3776 ist nicht kompatibel mit Fahrzeugen, die mit dem Original-Werksgerät (Radio, Naviceiver) ausgestattet sind. Um ausreichend gute Antennensignale bereitzustellen, muss das Fahrzeug mit einer qualitativ hochwertigen aktiven Antennenanlage (FM/DAB+) ausgestattet sein.

OPTIONALES NAVI-SOFTWAREPAKET FÜR Z-E3776



3-D Navigation



Vorkonfigurierte Fahrzeugprofile



Camping P.O.I. Paket



Navi Splitscreen Modus

Der Z-E3776 lässt sich mit dem Reisemobil-Navipaket Z-EMAP76MH-TT3 zum Naviceiver erweitern.

- 3-D Navigations-Software auf 32 GB microSDHC Karte*1
- Kartenabdeckung für 44 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich Großbritannien, durch Inhaltsanbieter TomTom
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Integrierte FREEONTOUR Send-To-Car Funktion für die Reiserouten Planung, inkl. Eingabe von Zwischenzielen über ein Apple oder Android Smartphone
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten und Autobahn-Abbiegungen

Z-EMAP76MH-TT3 Reisemobil Navipaket

219,-

- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal (Tunnel, Unterführungen etc.)
- Navi Splitscreen für Audioquellen mit Anzeige von Straßennamen und der Distanz bis zur nächsten Abbiegung
- Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel und intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TTS Sprachführung
- TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)
- TMC Receiver (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo, mit Bereitstellung der Updates auf dem Naviextras Portal*2

*1 Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-E3776

*2 Das Karten-Update-Abo kann in vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgeräten mit später zu bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der Navi-Erstverwendung entscheidend.

ZENEC – E>GO NAVICEIVER FÜR FIAT DUCATO



MASSGESCHNEIDERT

Aufgrund seiner spezifischen Bauform und der Tastenbeleuchtung in weiß/amber passt der Z-E3776 optisch perfekt ins Cockpit des Fiat Ducato und baugleicher Fahrzeuge.



SICHER STEUERN

Aufgrund des integrierten LIN-Bus Anschlusses bietet das Gerät für Fahrzeuge ab Modelljahr 2021 eine direkte Unterstützung des Multifunktionslenkrads, inkl. der vorderen Voice- und Telefonasten.



TOUCH ANOTHER WORLD

Der große kapazitive 22,9 cm/9" LCD TFT Touchscreen mit Glasoberfläche lässt sich durch leichte Berührungen bedienen. Der Bildschirm überzeugt mit hoher Leuchtkraft und bester Ablesbarkeit.



DIE ÜBERSICHT HABEN

Neues innovatives Bedienkonzept mit gleichzeitiger Darstellung von drei Quellen auf dem großen Touchscreen: So hat man die verfügbaren internen und externen Quellen im Überblick.



SETUP-WIZARD (SETUP-ASSISTENT)

Der Setup-Wizard bietet eine visuelle Anleitung zur Einrichtung der grundlegenden Systemkonfiguration, z.B. Einstellen der Displaydarstellung oder Ersteinrichtung der Bluetoothverbindung.



KLAR STRUKTURIERT

Alle Quellen und Apps werden übersichtlich dargestellt – so lassen sich alle Funktionen auf einem Blick erfassen und direkt auswählen. Dabei wird auch angezeigt, welche App verfügbar ist.



WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und damit Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-E3776 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



IHR ROUTENFINDER

Für den Z-E3776 ist optional ein Navipaket mit 3-D EU-Kartendaten für 44 Länder West- und Osteuropas, Camping P.O.I. Paket und 6,5 Mio. Sonderzielen auf microSDHC-Karte erhältlich.



DAB+ UNTERHALTUNGSPROGRAMM

Der integrierte DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Senderliste, MOT Slideshow, DLS Text sowie DAB-FM und DAB-DAB Service-Following ermöglicht einen stabilen Digitalradioempfang.



FREISPRECHEN & MUSIK STREAMEN

Das moderne Bluetooth LowEnergy Modul überzeugt mit hervorragender Freisprech-Audioqualität, unkompliziertem Musikstreaming und einer intuitiven, einfach zu bedienenden Benutzeroberfläche.



CAMPERNET ROUTER INTEGRATION

Die 5G/LTE Router „Campernet 2.0“ (Seite 33) lassen sich direkt an den Z-E3776 anbinden und bequem über den Geräte-Touchscreen einrichten und steuern.



IHR EINPARKHELFER

Der Z-E3776 unterstützt bis zu drei Kameras, die sich direkt über den Bildschirm oder die CAM Taste steuern lassen. Das Kamerabild schaltet sich bei Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein.



IHRE HÄNDE BLEIBEN AM STEUER

Das Gerät unterstützt auch die neuen ZENEC Multiview Kameras (Seite 29). Die Multiview Funktion ermöglicht eine direkte Steuerung einer MV-Kamera mit Auswahl von unterschiedlichen Bildmodi.



IHR HANDY KANN NOCH MEHR

Mit Hilfe der Smartphone ZENEC SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audiofunktionen des Z-E3776 bequem direkt über Ihr Smartphone steuern.



679,- X-F275
mit Navisoftware erweiterbar

Passt mit dem Einbaokit N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch in den Ducato III Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle der Serie 2 ab 2024 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung.

XZENT ARGO Series

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR FIAT DUCATO

XZENTs Infotainer X-F275 ist maßgeschneidert für Ihren FIAT Ducato III, Citroën Jumper II, Peugeot Boxer II, Opel Movano und Toyota Proace. Der X-F275 integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett und bietet Ihnen aktuellste Unterhaltungsfunktionen. Der große kapazitive 8"/20,3 cm Touchscreen ermöglicht Ihnen eine einfache, intuitive und damit auch sichere Bedienung des Geräts.

BESTE UNTERHALTUNG AUF IHRER REISE

Der XZENT ist mit einem hochwertigen DAB+ Twin-Tuner ausgestattet, der entspannten mobilen Digitalradio-Empfang in höchster Qualität ermöglicht. Mit an Bord sind DAB-DAB Service Following, DLS-Text, MOT-Slideshow sowie der Hintergrundscan, der die dynamische Stationsliste auf dem neuesten Stand hält. Der X-F275 ist mit zwei USB 2.0 Ports ausgestattet, die die Wiedergabe von diversen Audio- und Videodateien unterstützen.

APP-VIELFALT IM COCKPIT

Via USB können Sie Ihr iPhone an den X-F275 andocken – der XZENT unterstützt dann Apple CarPlay: Telefonieren, Navigieren, Nachrichten senden und empfangen oder Musik hören – alle Funktionen steuern Sie bequem per Siri oder über das Display des Media Centers.

Die vorinstallierte AndroidLink App ermöglicht die Spiegelung der Bildschirm-inhalte Ihres Android-Smartphones auf das Infotainerdisplay und dann eine direkte Steuerung der gespiegelten Apps über den Touchscreen des X-F275.

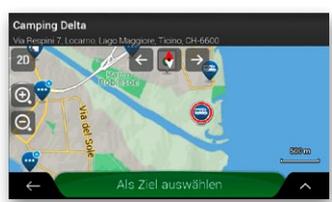
PRAKTISCH FÜR DEN REISEMOBILEINSATZ

Der X-F275 hat zwei Kamera-Eingänge (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier-/Umschaltfunktion, die durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert wird. Zur besseren Distanzeinschätzung kann man Hilfslinien einblenden und einstellen. Über die CAM Direktwahltaaste an der Gerätefront können Sie die Kamerafunktion auch manuell starten.

MODELL	TYP	MODELLJAHR
Fiat Ducato III	250	2006 – 2021
Fiat Ducato III	Serie 8 / 9*	2021 – 2024
Fiat Ducato III	Serie 2*	ab 2024
Citroën Jumper II	250	2006 – 2024
Citroën Jumper II	Serie 2*	ab 2024
Peugeot Boxer II	250	2006 – 2024
Peugeot Boxer II	Serie 2*	ab 2024
Opel Movano C	250	2021– 2024
Opel Movano C	Serie 2*	ab 2024
Toyota Proace	Max*	ab 2024

*N-XFDUC8 Geräte-Montagekit erforderlich
Das Fahrzeug muss für eine korrekte Funktion der UKW und DAB+ Tuner Module mit einer für das Fahrzeug passend gewählten aktiven Antennenanlage (UKW/DAB) ausgestattet sein.
Das Fahrzeug muss mit einer werkseitigen Radiovorbereitung ausgestattet sein.

OPTIONALE NAVISOFTWAREPAKETE FÜR X-F275



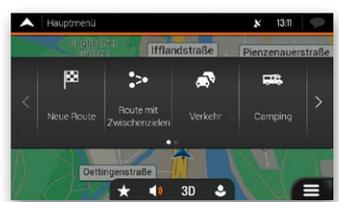
Reisemobilnavigation



Vorkonfigurierte Fahrzeugprofile



Camping P.O.I. Paket



Routenplanung Reisemobil

Für den X-F275 sind zwei Navipakete lieferbar, die den Infotainer zum Reisemobil-Naviceiver ergänzen: X-MAP27-MH1 und X-MAP27-MH3. Die Navipakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern, eine umfangreiche P.O.I. CampingSchaf Datenbank sowie eine Premium P.O.I. Datenbank. Über die DAB-TPEG-Funktion lassen sich Verkehrseignisse schneller und genauer anzeigen. Dazu kommt die Eingabe von fahrzeugspezifischen Profildaten zur exakten Routenberechnung.

- Reisemobil Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland, Russland auf 16 GB microSDHC Karte**

- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Spurassistent, Tunnel-Modus, Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)

**Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des X-F275

**Das Karten-Update-Abo kann in vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgeräten mit später zu- bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der Navi-Erstverwendung entscheidend.

X-MAP27-MH1 199,- 1 Jahr kostenfreie Kartenaktualisierung*²
X-MAP27-MH3 249,- 3 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung*²

XZENT – INFOTAINER FÜR FIAT DUCATO



MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN DUCATO

Mit dem optionalen Montagekit N-XFDUC8 passt der X-F275 auch in den Ducato III Serie 8/9 ab 2021 und die baugleichen Stellantis-Modelle der Serie 2 ab 2024.



LENKRADFERNBEDIENUNG WEITER NUTZEN

Der X-F275 unterstützt die LFB-Funktionen der Fahrzeuge ab BJ 2014 über voreingestellte Setups – mit individueller Belegung. Für die vorderen Telefonasten wird ein optionales LIN-Bus Interface benötigt.



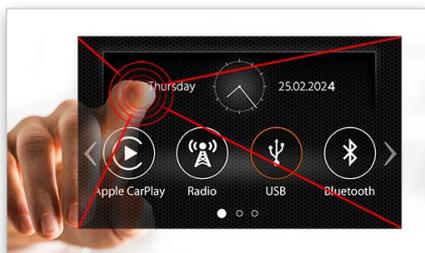
NAVI WAHLWEISE NACHRÜSTEN

Mit den optionalen Navipaketen X-MAP27-MH1 oder X-MAP27-MH3 lässt sich der X-F275 Infotainer einfach zum bestens ausgestatteten Navigaceiver für Reisemobile erweitern.



DAB+ TWIN-TUNER

Der X-F275 hat einen DAB+ Twin-Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Senderliste, DAB-DAB Service Following und DLS-Text für klaren Digitalradioempfang.



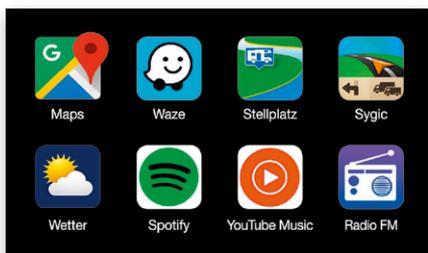
8 ZOLL BILDSCHIRM

Der X-F275 hat ein großes kapazitives 8"/20,3 cm Touchscreendisplay (1024 x 600 Pixel) mit Glasoberfläche. Das Display besticht mit Leuchtkraft, Klarheit und naturgetreuer Farbwiedergabe.



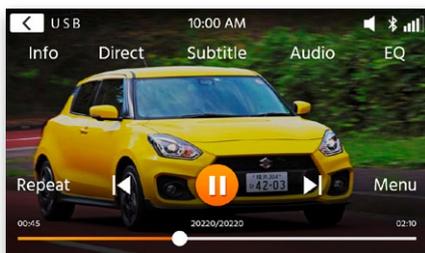
IHR IPHONE IM EINSATZ

Der X-F275 unterstützt Apple CarPlay. Mit CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören – und alle Funktionen per Siri Sprachsteuerung bedienen.



IHR ANDROID BEQUEM NUTZEN

Die AndroidLink App spiegelt das Android Handydisplay auf den X-F275 und ermöglicht eine Steuerung der App-Funktionen via Touchscreen.



BESTE UNTERHALTUNG

Zwei USB-Ports, Made for iPod/iPhone, HDMI-Eingang – der XZENT ist zur Wiedergabe der aktuellsten A/V-Formate bestens gerüstet.



TELEFONIE & MUSIKSTREAMING

Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuchsynchronisation, smarter Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bietet der X-F275.



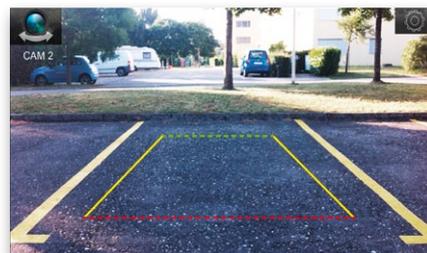
UKW SENDER – AUF EMPFANG

Der integrierte UKW RDS Tuner verfügt über einen Software-DSP, der auch bei schwächeren Sendern für einen klaren, rauschfreien Radioempfang sorgt.



SCHNELLER ZUGRIFF

Außer der über das System-Menü konfigurierbaren FAV-Taste hat der X-F275 auch eine CAM Direktwahl Taste an der Gerätefront, die eine manuelle Steuerung des Kamerasystems ermöglicht.



KONZENTRIERT EINPARKEN

Der X-F275 hat zwei Cinch-Eingänge für den Anschluss und die Steuerung von zwei Kameras mit geschalteter Stromversorgung und Rangier-/Umschaltfunktion – Hilfslinien sind einblendbar.

X-F275 – FLEXIBEL KOMBINIERT

XZENT



X-RVC290-MK2

OPTIMAL RANGIEREN UND MANÖVRIEREN

Kompakte Rückfahrkamera (Seite 31), speziell für Fiat Ducato: Die Kamera lässt sich unauffällig einbauen und sorgt für Übersicht beim Rangieren.

129,-



ATX-FT160C

DAMIT KLINGT IHR DUCATO NOCH BESSER

Unterwegs auf Superklang nicht verzichten: Mit dem passgenauen 2-Wege Compo (Seite 59) lässt sich Topsound einfach nachrüsten.

179,-

AXTON



ATB120QBA

BASSPOWER IM DUCATO

Wenig größer als eine DIN A4 Seite, lässt sich der kleine, kraftvolle Aktivsubwoofer (Seite 69) fast überall im Reisemobil verbauen.

229,-



X-F285
mit Navissoftware erweiterbar

729,-



XZENT ARGO Series

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT

Der Ford Transit wird als Reisemobil immer beliebter. Pünktlich zum Start in die neue Urlaubssaison bringt XZENT daher einen neuen Infotainer auf den Markt: den X-F285, maßgeschneidert für Ihren Ford Transit Basic und den Transit Trend. Der X-F285 integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett – die Passform und die Tastenbeleuchtung in eis-blau oder weiß sind optimal auf das Cockpit abgestimmt. Der X-F285 bietet eine direkte Unterstützung der Lenkradfernbedienung, die Tastenanbindung erfolgt über die SWC/CAN-Schnittstelle – ein Interface ist im Lieferumfang enthalten.

Der X-F285 ist ein top ausgestatteter Media Receiver mit Apple CarPlay, Android-Link, DAB+ Twin Tuner, UKW Autoradio, Bluetooth für Freisprechen und Musikstreaming, Made for iPod/iPhone, zwei USB Anschlüssen zur Audio- und Video-wiedergabe, 4 x 40 W Verstärker und HDMI Eingang. Der sehr große kapazitive 9"/22,9 cm Touchscreen aus Echtglas lässt sich einfach bedienen und überzeugt mit hoher Leuchtkraft, Klarheit sowie seinen naturgetreuen Farben.

Via USB können Sie Ihr iPhone an den X-F285 andocken – der XZENT unter-

stützt dann Apple CarPlay: Telefonieren, Navigieren, Nachrichten senden und empfangen oder Musik hören – alle Funktionen steuern Sie bequem per Siri oder über das Display des Media Centers.

Die vorinstallierte AndroidLink App ermöglicht die Spiegelung der Bildschirm-inhalte Ihres Android-Smartphones auf das Infotainerdisplay und dann eine direkte Steuerung der gespiegelten Apps über den Touchscreen des X-F285.

Der X-F285 hat zwei Kamera-Eingänge (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier/Umschaltfunktion, die durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert wird. Zur besseren Distanzeinschätzung können Sie Hilfslinien einblenden und einstellen. Über die CAM Direktwahltaste an der Gerätefront lässt sich die Kamerafunktion auch manuell starten – sinnvoll, nicht nur für Reisemobilpraxis.

FÜR	MODELLTYP	MODELLJAHR
Ford Transit Basic	(MY2019.75)	ab 2019
Ford Transit Trend	(MY2019.75)	ab 2019

Kompatibel mit Ford Transit Kombi, Fahrgestell, Kasten- und Pritschenwagen ab Modelljahr 2019 mit 1-DIN DAB/FM Werksradio und original Ford Stabantenne.

OPTIONALE NAVISOFTWAREPAKETE FÜR X-F285



Reisemobilnavigation



Vorkonfigurierte Fahrzeugprofile



Camping P.O.I. Paket



Routenplanung Reisemobil

Für den X-F285 sind zwei Navipakete lieferbar, die den Infotainer zum Reisemobil-Naviceiver ergänzen: X-MAP27-MH1 und X-MAP27-MH3. Die Navipakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern, eine umfangreiche P.O.I. CampingSchaf Datenbank sowie eine Premium P.O.I. Datenbank. Über die DAB-TPEG-Funktion lassen sich Verkehrsereignisse schneller und genauer anzeigen. Dazu kommt die Eingabe von fahrzeugspezifischen Profildaten zur exakten Routenberechnung.

- Reisemobil Navissoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland, Russland auf 16 GB microSDHC Karte*

*Die Navissoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des X-F285

**Das Karten-Update-Abo kann in vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgeräten mit später zu- bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der NAVI-Ersterverwendung entscheidend.

- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Spurrassistenz, Tunnel-Modus, Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)

X-MAP27-MH1 199,- 1 Jahr kostenfreie Kartenaktualisierung*²

X-MAP27-MH3 249,- 3 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung*²

XZENT – INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT



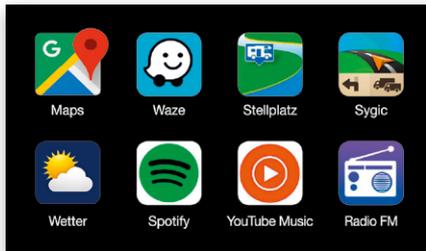
MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN TRANSIT

Der X-F285 harmoniert mit der Optik des Armaturenbretts. Neben der Gerätepassform ist die Beleuchtungsfarbe der Tasten in eis-blau oder weiß auf die Cockpit-Beleuchtung abgestimmt.



DAB+ TWIN-TUNER

Der X-F285 hat einen DAB+ Twin-Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Senderliste, DAB-DAB Service Following und DLS-Text für klaren Digitalradioempfang.



IHR ANDROID KANN NOCH MEHR

Die AndroidLink App spiegelt das Android Handydisplay auf den X-F285 und ermöglicht eine Steuerung der App-Funktionen via Touchscreen.



EMPFANGSSTARK

Der integrierte UKW RDS Tuner verfügt über einen Software-DSP, der auch bei schwächeren Sendern für einen klaren, rauschfreien Radioempfang sorgt.

X-F285 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC



ZE-RVSC62-MK2 179,-

OPTIMAL RANGIEREN UND MANÖVRIEREN

Kompakte Rückfahrkamera (Seite 31); Diese Kamera lässt sich unauffällig einbauen und sorgt für optimale Übersicht beim Rangieren.



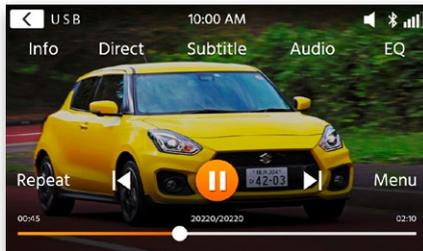
LENKRADFERNBEDIENUNG WEITER NUTZEN

Der X-F285 bietet eine direkte Unterstützung der Ford Transit Lenkradfernbedienungsfunktionen von MY.2019.75 Modellen. Die Tastenabbindung erfolgt über die SWC/CAN-Schnittstelle.



9 ZOLL BILDSCHIRM

Der X-F285 hat ein großes kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreendisplay (1024 x 600 Pixel) mit Glasoberfläche. Das Display besticht mit Leuchtkraft, Klarheit und einer naturgetreuen Farbwiedergabe.



BILDER, VIDEOS & SOUND

Zwei USB-Ports, Made for iPod/iPhone, HDMI-Eingang – der XZENT ist zur Wiedergabe der aktuellsten A/V-Formate bestens gerüstet.



DIREKTER ZUGRIFF

Außer der über das System-Menü konfigurierbaren FAV-Taste hat der X-F285 auch eine CAM Direktwahl Taste an der Gerätefront, die eine manuelle Steuerung des Kamerasystems ermöglicht.

EM-PHASER



EM-FDF1 279,-

AUDIOPHILER SOUND IM TRANSIT

Superklang einfach nachrüsten: Klang und Anschlussperipherie des 2-Wege Compossystems (Seite 52) sind gezielt für den Transit entwickelt.



NAVI EINFACH NACHRÜSTEN

Mit den optionalen Navipaketen X-MAP27-MH1 oder X-MAP27-MH3 lässt sich der X-F285 Infotainer einfach zum bestens ausgestatteten Navigaceiver für Reisemobile erweitern.



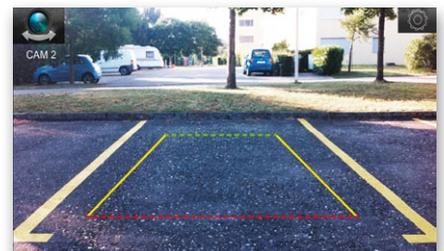
WORKS WITH APPLE CARPLAY

Der X-F285 unterstützt Apple CarPlay. Mit CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören – und alle Funktionen per Siri Sprachsteuerung bedienen.



HANDSFREE & MUSIKSTREAMING

Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuchsynchronisation, eine smarte Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bietet der X-F285.



ALLES IM ÜBERBLICK

Der X-F285 hat zwei Cinch-Eingänge für den Anschluss und die Steuerung von zwei Kameras mit geschalteter Stromversorgung und Rangier-/Umschaltfunktion – Hilfslinien sind einblendbar.

AXTON



ATB25P 239,-

MEHR POWER IM FAHRZEUG

Kaum größer als eine DIN A4 Seite, passt der Aktivsubwoofer (Seite 66) auch unter den Fahrer/Beifahrersitz und sorgt für sattem Bass.



ZENECE

899,- **Z-N975**
mit Navisoftware erweiterbar

1-DIN INFOTAINER MIT 9" / 22,9 CM DISPLAY

Losfahren und genießen – ZENECEs 1-DIN Mediencenter sorgt für Infotainment pur auf Kurz- und Langstrecken. Musik hören via Spotify, Navigieren per Google Maps, WhatsApp Nachrichten senden – mit Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto™ kommt die App-Welt schnell und einfach in Ihr Fahrzeug: auf großem kapazitivem 9"/ 22,9 cm Echtglasdisplay. Damit sich der Z-N975 perfekt in das Cockpit-Ambiente diverser Fahrzeuge integriert, lässt sich die Beleuchtungsfarbe der Tastenfelder variabel einstellen. Der Neigungswinkel des Displays und auch dessen vertikale Position können flexibel justiert werden. Dank des dreigeteilten Screens haben Sie verschiedene interne und externe Quellen im Blick und können einfach zwischen den Funktionen switchen. DAB+ Twin Tuner, UKW, zwei USB-Ports, Bluetooth, A2DP Musikstreaming, HDMI – der Z-N975 ermöglicht ein vielseitiges Entertainment-Programm, inklusive anspruchsvoller Audiofunktionen: Die DSP-basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur, der grafische 10-Band EQ und die integrierten Aktivweichen ermöglichen einen optimal abgestimmten Klang.

Im BT-SRC Modus können die Signale der Audioquellen des Z-N975 kabellos an Bluetooth-Lautsprecher innerhalb und außerhalb Ihres Fahrzeugs gestreamt werden. Der Z-N975 unterstützt bis zu drei Kameras, inklusive der ZENECE Multiview-Modelle.

Plug & Play Set Z-EACC-RNM3K (129.- Euro) zum Einbau des Z-N975 in den Renault Master III Facelift ab BJ 2019 und baugleiche Fahrzeuge, inkl. Reisemobilen, die ab Werk mit einem 1-DIN DAB/FM Radio bestückt sind.



Plug & Play Set Z-EACC-FDK (129.- Euro) zum Einbau des Z-N975 in den FORD Transit Kombi, Fahrgestell, Kasten- und Pritschenwagen ab BJ 2019 mit 1-DIN DAB/FM Werksradio und original FORD Stabantenne.



OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR Z-N975

Der Z-N975 lässt sich mit zwei Navipaketen zum Naviceiver erweitern: mit Z-EMAP76PC-NNG3 (PKW-Version) oder Z-EMAP76MH-TT3 (Reisemobilversion).



Z-EMAP76PC-NNG3 139,- NNG
PKW Navipaket

Z-EMAP76MH-TT3 219,- tomtom
Reisemobil Navipaket

Z-EMAP76PC-NNG3 FÜR PKWS

- 3-D PKW Navigations-Software auf 64 GB microSDXC Karte*1
- Karten für mehr als 40 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich des Vereinigten Königreichs, durch den Karten-Inhaltsanbieter NNG
- 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten, Autobahn-Schildern und Autobahn-Ausfahrten
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal
- Navi Splitscreen, Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen / Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- Akustische und oder optische Höchstgeschwindigkeits-Übertretungs-Warnung mit anpassbarem Geschwindigkeits-Warnbereich
- TTS Sprachführung, TMC Receiver und TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (bei beiden: Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo via Naviextras Portal*2

Z-EMAP76MH-TT3 FÜR REISEMOBILE

- 3-D Navigations-Software auf 32 GB microSDHC Karte*1
- Karten für 44 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich Großbritannien, durch Inhaltsanbieter TomTom
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Integrierte FREEONTOUR Send-To-Car Funktion
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten und Autobahn-Abbiegungen
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal
- Navi Splitscreen, Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen / Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TTS Sprachführung, TMC Receiver und TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (bei beiden: Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo via Naviextras Portal*2

*1 Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-N975
*2 Das Karten-Update-Abo kann in vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgeräten mit später zu- bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der Navi-Erstverwendung entscheidend.



UNIVERSELLER INFOTAINER

Der ZENEC Z-N975 ist für Fahrzeuge mit 1-DIN Montageschacht konzipiert. Die Multicolor Sensortasten-Beleuchtung ermöglicht eine farbliche Anpassung an jedes Cockpit.



IHRE HÄNDE BLEIBEN AM STEUER

Über den IR-IN lassen sich optional erhältliche fahrzeugspezifische CAN/Stalk Interfaces anschließen. So wird der Z-N975 an Fahrzeug-CAN und Tasten des Multifunktionslenkrads angebunden.



TOUCH ANOTHER WORLD

Der ZENEC Z-N975 verfügt über eine Einstellmechanik, die eine Anpassung des Display-Neigungswinkels (+5° bis -20°) und der vertikalen Display-Höhe (+40 mm bis -20 mm) ermöglicht.



TOUCH ANOTHER WORLD

Der große kapazitive 22,9 cm/9\"/>



SETUP-WIZARD (SETUP-ASSISTENT)

Der Setup-Wizard bietet eine visuelle Anleitung zur Einrichtung der grundlegenden Systemkonfiguration, z.B. Einstellen der Displaydarstellung oder die Ersteinrichtung der Bluetoothverbindung.



JEDERZEIT DIE ÜBERSICHT HABEN

Neues innovatives Bedienkonzept mit gleichzeitiger Darstellung von drei Quellen auf dem großen Touchscreen: So hat man die verfügbaren internen und externen Quellen im Überblick.



KLAR STRUKTURIERT

Alle Quellen und Apps werden übersichtlich dargestellt – so lassen sich alle Funktionen auf einem Blick erfassen und direkt auswählen. Dabei wird auch angezeigt, welche App verfügbar ist.



WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-N975 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



ENTERTAINMENT DIGITAL

Der integrierte DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Senderliste, MOT Slideshow, DLS Text sowie DAB-FM und DAB-DAB Service-Following ermöglicht einen stabilen Digitalradioempfang.



MODERNER MULTIFORMAT ENTERTAINER

Die A/V-Wiedergabe der folgenden Mediendateien wird durch den Z-N975 unterstützt: MP3, FLAC, AAC, M4A, WAV, AVI, MP4, MPG, H.264, HEVC/H.265, MKV 1080p, MPEG2/TS, Xvid.



DSP FÜR AUDIOPHILE KLANGERLEBNISSE

Der Z-N975 bietet umfangreiche Tools für Klangeinstellungen: eine digitale Laufzeitkorrektur für 5-Kanäle, digitale Hochpass- und Tiefpassfilter und einen graphischen 10-Band Equalizer.



TELEFONIEREN & MUSIK STREAMEN

Das moderne Bluetooth LowEnergy Modul überzeugt mit hervorragender Freisprech-Audioqualität, unkompliziertem Musikstreaming und einer einfach zu bedienenden Benutzeroberfläche.



EINPARKEN LEICHT GEMACHT

Der Z-N975 unterstützt bis zu drei Kameras, die Sie direkt über den Touchscreen steuern können. Das Kamerabild schaltet sich bei Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein.



ALLES IM BLICK

Der Z-N975 unterstützt auch die neuen ZENEC Multiview Kameras (Seite 29). Die Multiview Funktion ermöglicht eine direkte Steuerung einer MV-Kamera mit Auswahl von unterschiedlichen Bildmodi.



androidauto

1-DIN
Moniceiver



Z-N965
mit Navisoftware erweiterbar
Nur solange der Vorrat reicht!

749,-

ZENEC

1-DIN INFOTAINER MIT 9" / 22,9 CM DISPLAY

Neueste Technologien, von ZENEC umgesetzt in einem vielseitigen 1-DIN Infotainer: Der Z-N965 bietet Ihnen moderne Infotainmentfunktionen, inklusive Apple CarPlay und Android Auto™, exzellenten Klang und Bedienkomfort.

BRILLANTE BILDER AUF GROSSEM SCREEN

Ein Highlight ist der große kapazitive 9"/22,9 cm Touchscreen mit seinem hochwertigen Echtglaspanel. Die hohe Leuchtkraft und Brillanz des Displays, aber auch der große Kontrastumfang unterstreichen die Qualität dieses ZENEC-Systems.

Um die Position des Monitors optimal an das jeweilige Cockpit anzupassen, können Sie den Neigungswinkel des Displays (von +5° bis -20°) und dessen vertikale Position (von +40 mm bis -20 mm) einstellen.

MOBIL MIT APPLE CARPLAY UND ANDROID AUTO™

Via USB docken Sie Ihr Handy direkt an den Infotainer an – der Z-N965 ist Apple CarPlay und Google Android Auto zertifiziert. Navigieren, Telefonieren, Nachrichten empfangen und senden oder Musik hören – alle Funktionen steuern Sie per Siri, den Google Sprachassistenten oder den großen Touchscreen.

ABWECHSLUNGSREICHES INFOTAINMENT

Der integrierte DAB+ Twin Tuner besticht mit klarem Digitalradioempfang. DAB-

DAB/DAB-FM Service Following, MOT Slideshow, DLS-Text und dynamische Stationsliste bedeuten stabilen Empfang und komfortable Bedienung. Via USB können Sie unterschiedliche A/V-Formate von einem USB-Medium abspielen.

AUSBAUFÄHIG: VOM INFOTAINER ZUM NAVICEIVER

Aber auch für diejenigen, die ein komfortables Festeinbau-Navi suchen, ist der Z-N965 eine intelligente Lösung. Optional erhältlich sind drei Navipakete.

Plug & Play Set Z-EACC-RNM3K (129.- Euro) zum Einbau des Z-N965 in den Renault Master III Facelift ab BJ 2019 und baugleiche Fahrzeugen, inkl. Reisemobilen, die ab Werk mit einem 1-DIN DAB/ FM Radio bestückt sind.



Plug & Play Set Z-EACC-FDK (129.- Euro) zum Einbau des Z-N965 in den FORD Transit Kombi, Fahrgestell, Kasten- und Pritschenwagen ab BJ 2019 mit 1-DIN DAB/FM Werksradio und original FORD Stabantenne.



OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR Z-N965



Karten für 47 Länder



Navi Splitscreen Modus



Fahrzeugprofile (MH-Versionen)



Camping P.O.I. Paket (MH-Versionen)

Für den Z-N965 sind drei Navipakete lieferbar: Z-EMAP66-PC3 für PKWs sowie Z-EMAP66-MH3 und Z-EMAP66-MH7 für Reisemobile.

- 3-D Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland und Russland (auf 16 GB microSDHC Karte)*1
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten, Autobahn Ausfahrten
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GNSS Signal (Tunnel, Unterführungen, Parkhäuser, etc.)
- Navi Splitscreen in Audioquellen mit Anzeige von Straßennamen sowie der Distanz bis zur nächsten Abbiegung

- Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten, etc.
- TTS Sprachführung, TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)
- 3 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung (Z-EMAP66-PC3, Z-EMAP66-MH3), 7 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung (Z-EMAP66-MH7)

Z-EMAP66-MH3 & -MH7: ZUSÄTZLICHE MOTORHOME FEATURES

- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger, etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos

*1Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-N965.

Z-EMAP66-PC3 139,-
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates

Z-EMAP66-MH3 199,-
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates

Z-EMAP66-MH7 299,-
7 Jahre kostenfreie Kartenupdates

ZENECE INFOTAINER

PREMIUM INFOTAINMENT FÜR 1-DIN



UNIVERSELLER INFOTAINER

Der Z-N965 ist für Fahrzeuge mit 1-DIN Montage geschacht konzipiert. Er verfügt über ein anlernbares Lenkradastateninterface und einen IR-In Eingang für externe CAN/SWC Interfaces.



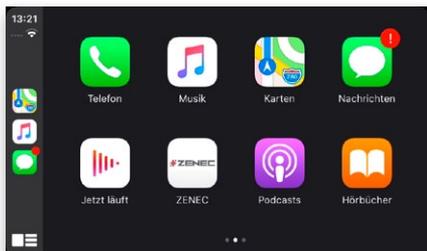
Z-N965: OPTIMALER BLICKWINKEL

Der Z-N965 hat eine Einstellmechanik, damit Sie die Höhe und den Neigungswinkel des Infotainerdisplays optimal an Ihr Fahrzeug-Cockpit anpassen können.



GOOGLE ANDROID AUTO™

Mit Android Auto greifen Sie auf kompatible Apps und Online-Dienste zu – mit intuitiver Bedienung via Touchscreen oder über den Google Sprachassistenten.



APPLE CARPLAY

Mit Apple CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik hören und alle unterstützten Funktionen bequem mit der Siri Sprachsteuerung oder via Touchscreen bedienen.



KAPAZITIVER 22,9 CM/9" BILDSCHIRM

Der kapazitive 22,9 cm/9" LCD TFT Touchscreen mit Echtglaspanel überzeugt mit hoher Auflösung, Leuchtkraft und bestem Kontrastumfang für brillante Bilder oder Videos.



DAB+ KLINGT BESSER

Der integrierte DAB+ Twin Tuner mit MOT Slide-show, dynamischer Stationsliste, DAB-FM/DAB-DAB Service-Following und DLS-Text ermöglicht einen klaren Digitalradioempfang.



AUF DER OPTIMALEN WELLE

Der Radiotuner verfügt über einen UKW RDS Tuner mit integriertem DSP, der bei schwächeren Sendern durch Störgeräusch-Maskierung für klaren Klang sorgt.



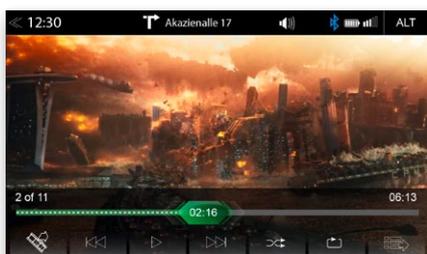
TELEFONIEREN LEICHTGEMACHT

Freisprechen mit schneller Telefonbuch-Synchronisation, Suchfunktion nach Vor- und Nachnamen sowie ein Favoritenmenü mit Schnellwahl bietet die Bluetoothsektion.



EASY EINPARKEN UND RANGIEREN

Der Z-N965 ermöglicht den Anschluss und die Steuerung von insgesamt drei Kamerasystemen, inklusive Rückwärtsgang getriggertem Audio-Eingang für ein Mikro.



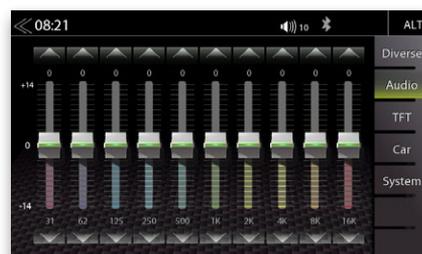
MODERNER ENTERTAINER

Der Z-N965 unterstützt: MP3, M4A, FLAC, AAC (MP4A), WAV, AVI, MP4, H.264, MKV 1080p, MPEG1/2/3, MPEG2/TS, MPG, WMV, XVID.



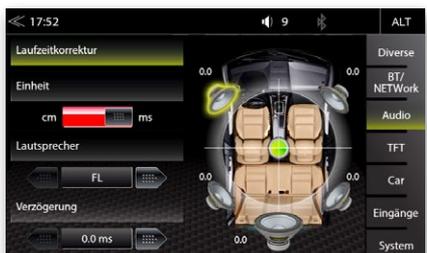
12 DB/OKT. TIEFPASSFILTER

Passive Subwoofer und Aktivsubwoofer können über das Subwoofer Audio Menü einfach in das Anlagenkonzept eingebunden werden.



SIE ENTSCHEIDEN, WIE ES KLINGT

Mit dem grafischen 10-Band EQ können Sie den Klang manuell exakt auf die Besonderheiten des Fahrzeugs oder persönliche Vorlieben abstimmen.



OPTIMALER KLANG? ÜBERALL!

Der Infotainer hat eine DSP basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur, um die Kanäle individuell anzupassen und die räumliche Abbildung auf den Fahrer-/Beifahrersitz zu optimieren.



AKTIVWEICHE FÜR FRONT + REAR LS-PAARE

Zuschaltbarer aktiver 12 dB/Okt. Hochpassfilter zum Anschluss von externen Endstufen via Cinch Line-Outs und zum Passivbetrieb der Front/Rear Speaker über den internen Amp.



STEUERUNG PER SMARTPHONE

Mit Hilfe der ZENECE SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audiowiedergabefunktionen des Z-N965 bequem direkt über Ihr Handy steuern.



899,- **Z-N976**
mit Navisoftware erweiterbar

ZENEC

2-DIN INFOTAINER MIT 9" / 22,9 CM DISPLAY

Der ZENEC Z-N976 ist ein Premium Infotainer für Fahrzeuge mit 2-DIN Geräteschacht. Er kombiniert innovative Multimediafunktionen mit neuester Navigation und lässt sich bequem über den kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen und die Sensortasten bedienen. Aufgrund des modernen Bedienkonzepts, bei dem drei Quellen parallel dargestellt werden, haben Sie alle wichtigen Infos im Überblick. Kabelgebunden oder drahtlos: Verbinden Sie Ihr iPhone oder Android Smartphone via USB mit dem Z-N976 oder pairen Sie es wireless per WLAN – und schon können Sie Apple CarPlay oder Android Auto™ in Ihrem Fahrzeug nutzen. Ihre Lieblings Handy-Apps stehen Ihnen dann zum Kommunizieren, Navigieren und für Ihr Entertainment zur Verfügung. Kompatible Apps sind für die Sprachsteuerung optimiert und können damit bequem bedient werden.

Der integrierte DAB+ Twin Tuner bietet Radioempfang mit beeindruckender Klangqualität, zur Audio/Videowiedergabe verfügt der Z-N976 über zwei USB-Ports. Das Bluetooth LowEnergy Modul überzeugt nicht nur mit hervorragender Freisprech-Audioqualität – via A2DP können Sie Musik kabellos vom Handy streamen. Der Z-N976 glänzt mit anspruchsvollen Audiofunktionen, zum Beispiel einem

DSP mit 5-Kanal Laufzeitkorrektur zur Optimierung der räumlichen Abbildung für den Fahrer- oder Beifahrersitz. Mit dem graphischen 10-Band EQ können Sie den Klang gezielt abstimmen abstimmen.

Es lassen sich bis zu drei Rückfahrkameras an das Gerät anschließen. Und wer nicht nur per CarPlay oder Android Auto™ navigieren will, kann den Z-N976 einfach zum Festeinbau-Navi erweitern – optional erhältlich sind zwei Navipakete.

Separat erhältlich: Z-EACC-IVD (69,- Euro) – Montagerahmen zum Einbau des Z-N976 in den IVECO Daily VI und VII ab Baujahr 2014.

Separat erhältlich: Z-EACC-MBF (69,- Euro) – Montagerahmen zum Einbau des Z-N976 in den Mercedes-Benz Sprinter III mit Radiovorbereitung ab Baujahr 2018.



OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR Z-N976

Der Z-N976 lässt sich mit zwei Navipaketen zum Naviceiver erweitern: mit Z-EMAP76PC-NNG3 (PKW-Version) oder Z-EMAP76MH-TT3 (Reisemobilversion).



Z-EMAP76PC-NNG3 **139,-** **NNG**
PKW Navipaket

Z-EMAP76PC-NNG3 FÜR PKWS

- 3-D PKW Navigations-Software auf 64 GB microSDXC Karte*1
- Karten für mehr als 40 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich des Vereinigten Königreichs, durch den Karten-Inhaltsanbieter NNG
- 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten, Autobahnschildern und Autobahn-Ausfahrten
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal
- Navi Splitscreen, Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen / Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- Akustische und oder optische Höchstgeschwindigkeits-Übertretungs-Warnung mit anpassbarem Geschwindigkeits-Warnbereich
- TTS Sprachführung, TMC Receiver und TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (bei beiden: Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo via Naviextras Portal*2

*1 Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-N976

*2 Das Karten-Update-Abo kann in vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgerten mit später zu- bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der Navi-Erstverwendung entscheidend.



Z-EMAP76MH-TT3 **219,-** **tomtom**
Reisemobil Navipaket

Z-EMAP76MH-TT3 FÜR REISEMOBILE

- 3-D Navigations-Software auf 32 GB microSDHC Karte*1
- Karten für 44 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich Großbritannien, durch Inhaltsanbieter TomTom
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Integrierte FREEONTOUR Send-To-Car Funktion
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten und Autobahn-Abbiegungen
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal
- Navi Splitscreen, Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen / Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TTS Sprachführung, TMC Receiver und TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (bei beiden: Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo via Naviextras Portal*2



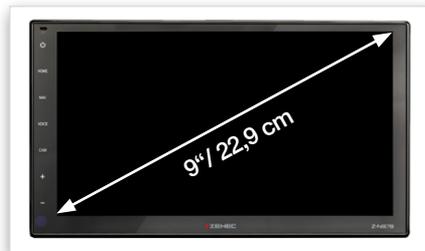
VIELSEITIG EINSETZBAR

Der Z-N976 ist für Fahrzeuge mit 2-DIN Montage-schacht konzipiert. Das 9" Display passt optimal in die meisten PKWs und Reisemobile – ohne dass das Gerät sicherheitsrelevante Elemente verdeckt.



ALLES IM GRIFF

Über den IR-IN lassen sich optional erhältliche fahrzeugspezifische CAN/Stalk Interfaces anschließen. So wird der Z-N976 an den Fahrzeug-CAN und die Tasten des Multifunktionslenkrads angebunden.



TOUCH ANOTHER WORLD

Der große kapazitive 22,9 cm/9" LCD TFT Touchscreen mit Glasoberfläche lässt sich durch leichte Berührungen bedienen. Der Bildschirm überzeugt mit hoher Leuchtkraft und bester Ablesbarkeit.



SETUP-WIZARD (SETUP-ASSISTENT)

Der Setup-Wizard bietet eine visuelle Anleitung zur Einrichtung der grundlegenden Systemkonfiguration, z.B. Einstellen der Displaydarstellung oder die Ersteinrichtung der Bluetoothverbindung.



DIE ÜBERSICHT HABEN

Neues innovatives Bedienkonzept mit gleichzeitiger Darstellung von drei Quellen auf dem großen Touchscreen: So hat man die verfügbaren internen und externen Quellen im Überblick.



KLAR STRUKTURIERT

Alle Quellen und Apps werden übersichtlich dargestellt – so lassen sich alle Funktionen auf einem Blick erfassen und direkt auswählen. Dabei wird auch angezeigt, welche App verfügbar ist.



WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-N976 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



CAMPERNET ROUTER INTEGRATION

Die 5G/LTE Router „Campernet 2.0“ (Seite 33) lassen sich direkt an den Z-N976 anbinden und bequem über den Geräte-Touchscreen einrichten und steuern.



MODERNER MULTIFORMAT ENTERTAINER

Die A/V-Wiedergabe der folgenden Medientypen wird durch den Z-N975 unterstützt: MP3, FLAC, AAC, M4A, WAV, AVI, MP4, MPG, H.264, HEVC/H.265, MKV 1080p, MPEG2/TS, Xvid.



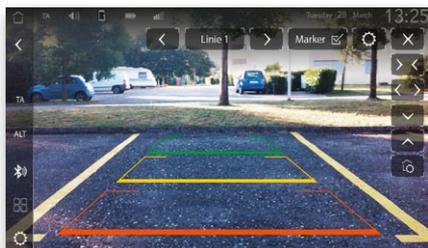
ENTERTAINMENT DIGITAL

Der integrierte DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Senderliste, MOT Slideshow, DLS Text sowie DAB-FM und DAB-DAB Service-Following ermöglicht einen stabilen Digitalradioempfang.



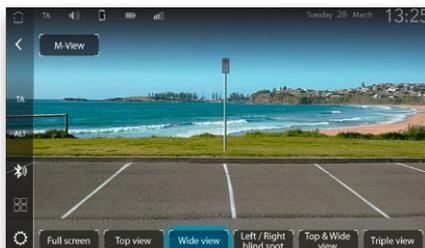
TELEFONIEREN & MUSIK STREAMEN

Das moderne Bluetooth LowEnergy Modul überzeugt mit hervorragender Freisprech-Audioqualität, unkompliziertem Musikstreaming und einer intuitiven, einfach zu bedienenden Benutzeroberfläche.



EINPARKEN LEICHTGEMACHT

Der Z-N976 unterstützt bis zu drei Kameras, die Sie direkt über den Bildschirm oder die CAM Taste steuern können. Das Kamerabild schaltet sich bei Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein.



ALLES IM BLICK

Der Z-N976 unterstützt auch die neuen ZENEC Multiview Kameras (Seite 29). Die Multiview Funktion ermöglicht eine direkte Steuerung einer MV-Kamera mit Auswahl von unterschiedlichen Bildmodi.



STEUERUNG PER SMARTPHONE

Mit Hilfe der Smartphone ZENEC SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audiofunktionen des Z-N976 bequem direkt über Ihr Smartphone steuern.



androidauto



Z-N875

599,-

ZENEC

1-DIN INFOTAINER MIT APPLE CARPLAY & ANDROID AUTO

Das ZENEC Z-N875 ist ein top ausgestattetes Infotainmentsystem für Fahrzeuge mit 1-DIN Einbauschacht. Der kapazitive 22,9 cm/9" TFT Bildschirm mit Echtglaspanel sorgt für kontrastreiche, scharfe und brillante Bilder. Um den Infotainer optimal im Cockpit zu positionieren, verfügt das edle rahmenlose Display über einen Einstellmechanismus, der es erlaubt, den Neigungswinkel und die vertikale Displayposition individuell anzupassen.

HANDYS OPTIMAL NUTZEN

Der Z-N875 ist Apple CarPlay und Google Android Auto™ zertifiziert und bietet somit eine bequeme Nutzung der auf Ihrem Handy installierten Apps. Docken Sie Ihr Smartphone via USB an den Infotainer an, werden die App Grafiken auf den Gerätebildschirm skaliert. Bedient wird dann über Touchscreen, Lenkradfernbedienung oder Sprachsteuerung.

Routenplaner, Anruffunktion, Nachrichtenversand und -empfang oder Musik hören werden so zum Kinderspiel. Und wer ein Abo für aktuelle Streamingdienste wie Apple Music, Spotify oder Amazon Music auf seinem Smartphone hat, kann dieses Abo auch bequem auf dem Z-N875 nutzen.

Die Routenführung über die auf dem Smartphone nativ integrierten Google oder Apple Kartenapps ist sehr bequem. Wem dies nicht reicht, der kann seine Lieblings Offline-Navi-App auf dem Smartphone benutzen – falls diese zur CarPlay oder Android Auto Nutzung freigegeben ist.

INFOTAINMENT XXL

Der Z-N875 verfügt über einen empfangsstarke UKW RDS Tuner und einen topaktuellen DAB+ Twin-Tuner mit vielen Komfortfunktionen für stabilen Digitalradioempfang.

Das Bluetooth 4.2 Modul bietet Freisprechfunktionen mit hoher Audioqualität und überzeugt mit komfortablem A2DP Musikstreaming. Der Z-N875 steuert bis zu drei Rückfahrkameras und unterstützt die Wiedergabe der aktuellsten Audio- und Videoformate von USB-Datenträgern oder microSD-Karte.

Plug & Play Set Z-EACC-RNM3K (129,- Euro) zum Einbau des Z-N875 in den Renault Master III Facelift ab BJ 2019 und baugleiche Fahrzeuge, inkl. Reisemobilen, die ab Werk mit einem 1-DIN DAB/FM Radio bestückt sind.



Plug & Play Set Z-EACC-FDK (129,- Euro) zum Einbau des Z-N875 in den FORD Transit Kombi, Fahrgestell, Kasten- und Pritschenwagen ab BJ 2019 mit 1-DIN DAB/FM Werksradio und original FORD Stabantenne.



Z-N875 – FLEXIBEL KOMBINIERT **AXTON**

ZENEC



ZE-RVC55LP

DEN ÜBERBLICK BEHALTEN

Diese Nummernschildkamera (Seite 30) lässt sich mit wenigen Handgriffen an eine bereits bestehende Kennzeichenhalterung montieren und kann als Rückfahr- oder als Frontkamera eingesetzt werden.

149,-



ATB120QBA

MEHR BASS, MEHR FUN!

AXTONs Aktivsubwoofer (Seite 69) passt in fast jeden Kofferraum oder sogar zwischen die Sitze einer größeren Fahrerkabine und sorgt für sattem, wohlklingenden Bass, der auch richtig zulangen kann.

229,-

EM-PHASER



ECX-G6

OPTIMALER SOUND

Aufgrund der kompakten Bauweise passt der ECX-G6 (Seite 60) perfekt in die Türen oder den Heckbereich und erzielt dort bestmöglichen Klang – auch in Kombination mit Original-Werksradio.

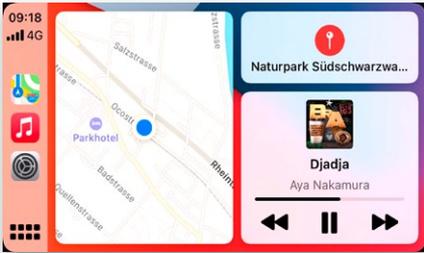
199,-

ZENEC – 1-DIN INFOTAINER



FERNSTEUERBAR

Der ZENEC Z-N875 verfügt über ein anlernbares Lenkradstasteninterface bzw. einen IR-In Eingang zum Anschluss eines externen CAN/SWC Interfaces.



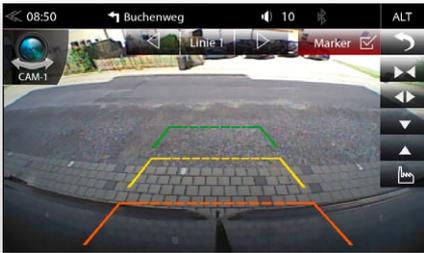
APPLE CARPLAY

Mit CarPlay nutzen Sie Ihr iPhone im Fahrzeug noch sicherer und intelligenter: Sie können sich navigieren lassen, telefonieren, Nachrichten senden und empfangen sowie Ihre Lieblingsmusik spielen.



STABILER EMPFANG, KLARER KLANG

Der UKW RDS Tuner mit integriertem DSP sorgt bei schwächeren Sendern durch Störgeräusch-Maskierung für einen qualitativ besseren, klareren Klang.



UNTERSTÜTZT IHRE PARKASSISTENTEN

Der Z-N875 unterstützt bis zu drei Kamerasysteme. Cam1 wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert, inklusive der Audiowiedergabe eines CAM-Mikros (falls vorhanden).



WOHLDOSIERTE BASSPOWER

Aktivsubwoofer oder passive Subwoofer an externen Endstufen können über das Subwoofer Audio Menü in das Systemkonzept eingebunden werden.



ABLESBAR AUS JEDEM WINKEL

Der Z-N875 besitzt eine Einstellmechanik, die eine Anpassung des Display-Neigungswinkels (+5° bis -20°) und der vertikalen Display-Höhe (+40 mm bis -20 mm) erlaubt.



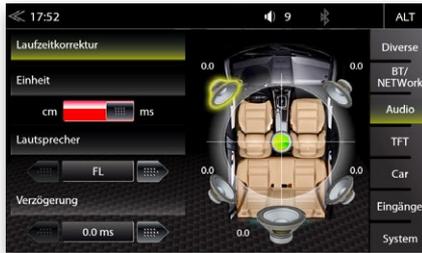
MEHR SEHEN MIT 9"

Der kapazitive 22,9 cm/9" LCD TFT Touchscreen mit Glasoberfläche überzeugt durch hohe Leuchtkraft und einen hervorragenden Kontrastumfang für eine brillante Videowiedergabe.



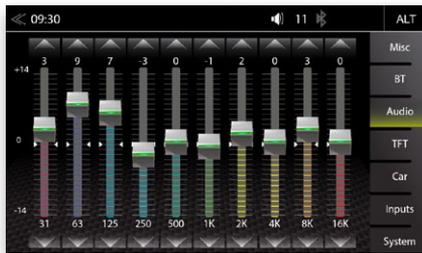
KOMFORTABEL TELEFONIEREN

Das Bluetoothmodul ist für Ihren Fahrkomfort optimiert und ermöglicht ein bequemes Freisprechen – dank Echo-Cancelling und weiterer DSP Filter mit bester Sprachqualität.



KLANGOPTIMIERUNG

Der Z-N875 verfügt über eine DSP basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur zur individuellen Anpassung der Kanäle für die Optimierung der räumlichen Abbildung auf den Fahrer- oder Beifahrersitz.



SOUNDTUNING

Mit dem graphischen 10-Band EQ können Sie den Klang exakt auf die Besonderheiten Ihres Fahrzeuges oder persönliche Vorlieben abstimmen.



GOOGLE ANDROID AUTO™

Mit GAA können Sie auf kompatible Apps und Onlinedienste Ihres Android Smartphones zugreifen und diese intuitiv über den Touchscreen oder über den Google Sprachassistenten bedienen.



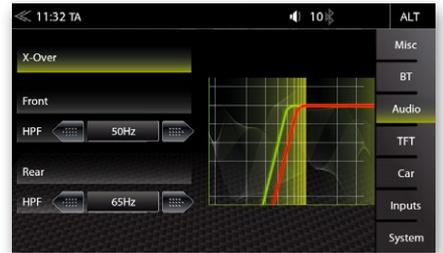
DAB+ – RADIO DER ZUKUNFT

Der integrierte DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Stationsliste, DAB<>FM/DAB<>DAB Service-Following, MOT Slideshow und DLS-Text ermöglicht einen stabilen Digitalradioempfang.



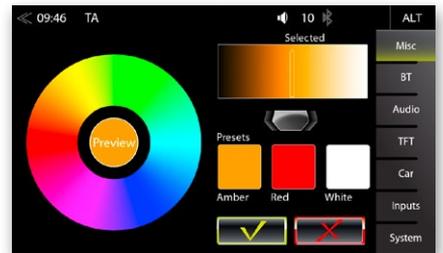
BEDIENUNG VIA HANDY

Mit Hilfe der Smartphone ZENEC SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audio-Wiedergabefunktionen des Z-N875 bequem direkt über Ihr Smartphone steuern.



AKTIVWEICHE FÜR FRONT + REAR LS-PAARE

Der zuschaltbare aktive Hochpass mit 12 dB/Okt. (OFF/50/65/80/100/125/160 Hz) sorgt für einen sauberen Übergang zum Subwoofer bzw. für eine Entlastung der Hauptlautsprecher.



ANPASSUNGSFÄHIG

Die Beleuchtungsfarbe der Sensorfelder lässt sich variabel einstellen, so dass sich der Z-N875 perfekt ins Cockpit diverser Fahrzeuge integriert.



Z-N538 529,-



ZENEC android auto

2-DIN INFOTAINER – UNSER NEUER ALLROUNDER

Sie wollen Ihr Smartphone auch im Auto bestmöglich einsetzen? Dank Wireless Android Auto™ und Wireless Apple CarPlay ist unser neuer 2-DIN Infotainer der ideale Partner für Sie. Verbinden Sie Ihr Handy via USB oder kabellos per WiFi mit dem Z-N538 – und schon können Sie Ihre Lieblings-Apps zum Kommunizieren, Navigieren und zur Unterhaltung bequem nutzen.

WIRELESS ANDROID AUTO™ & WIRELESS APPLE CARPLAY

Navigieren Sie mit Google Maps an Ihr Ziel, holen Sie sich Routenangaben in Echtzeit, suchen Sie unterwegs nach Rastplätzen – ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Telefonieren Sie während der Fahrt, senden und empfangen Sie Messages, oder hören Sie einfach nur Musik – mit Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto™ ist Infotainment im Auto einfach wie nie zuvor. Greifen Sie über die Siri Sprachsteuerung auf Ihre bevorzugten iPhone Funktionen zu, oder nutzen Sie bei Android Handys den Google Sprachassistenten zur Steuerung.

HOCHAUFLÖSENDER KAPAZITIVER TOUCHSCREEN

Sie können alle unterstützten Funktionen auch über den kapazitiven berührungsempfindlichen 17,1 cm/6,75" Touchscreen bedienen. Dank der einfachen, intuitiven Benutzeroberfläche mit der speziell für die In-Car Nutzung entwickelten App-Darstellung lassen sich die Funktionen und Quellen sicher steuern. Der hochauflösende Monitor mit Glasoberfläche überzeugt mit hervorragender Bildschärfe, großer Leuchtkraft und hohem Kontrastumfang – Navigationskarten werden sehr detailliert dargestellt, Videos überzeugen mit brillanten Farben.

TWIN TUNER FÜR DAB UND UKW

Klarer Digitalradioempfang – dafür steht der integrierte DAB+ Twin Tuner des Z-N538. Für einen unterbrechungsfreien Empfang bietet der Tuner DAB-FM

und DAB-DAB Seamless Blending, dazu kommen Komfortfunktionen wie die dynamische Senderliste, MOT Slideshow und DLS Text. Der Z-N538 kann darüber hinaus mit einem besonderen Ausstattungsdetail aufwarten: einem Automotive UKW-RDS Twin-Tuner der neuesten Generation, der mit seiner hohen Empfindlichkeit für einen absolut störungsfreien Radioempfang sorgt – Wechsel auf Alternativfrequenzen (AF) sind unhörbar.

TELEFONIEREN UND MEHR

Das Bluetooth 5.0 Freisprechmodul überzeugt mit seiner hohen Sprachqualität und ermöglicht Ihnen einen speicherresidenten Import von bis zu 1000 Telefonbuchkontakten mit jeweils 3 Rufnummern. Eine Kontakt-Suchfunktion nach Vor- und Nachnamen gehört ebenso zu den Features, wie das A2DP-Musikstreaming mit AVRCP Steuerung von Ihrem Smartphone.

FÜR KLANGPROFIS

Um den Klang zu tunen, hat der Z-N538 einen DSP Chip mit an Bord. Er ermöglicht Ihnen eine Optimierung der räumlichen Abbildung durch eine Laufzeitkorrektur-Anpassung aller fünf Kanäle. Um den Frequenzgang zu begründen oder die Klangbalance nach eigenen Vorlieben einzustellen, ist der 16-Band parametrische Equalizer ein leistungsfähiges Tool.

Plug & Play Set Z-EACC-RNM3K (129,- Euro) zum Einbau in den Renault Master III Facelift ab BJ 2019 sowie baugleiche Fahrzeuge, inklusive Reisemobile, die ab Werk mit einem 1-DIN DAB/FM Radio bestückt sind.



Z-N538 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC



ZE-RVC55LP
DEN ÜBERBLICK BEHALTEN
Die Nummernschildkamera (Seite 30) lässt sich an eine bereits bestehende Kennzeichenhalterung montieren und kann als Rückfahr- oder Frontkamera eingesetzt werden.

149,-

AXTON



ATX165S
SCHNELLES SOUND-UPGRADE
Einfach nachgerüstet: AXTONs 16,5 cm Coaxial (Seite 60) kann problemlos die in Ihrem Fahrzeug montierten Werkslautsprecher ersetzen und belohnt Ihre Ohren mit tollem Klang!

79,-

ETON



PFX 16
TOP KLANG IM FAHRZEUG
Supersound und einbaufreundlich – das 16,5 cm ETON Coaxial System (Seite 61) aus der PFX-Serie überzeugt durch seine hervorragende tonale Balance und eine knackige Bass-Wiedergabe.

149,-



MULTICOLOR TASTENBELEUCHTUNG

Der Z-N538 passt in alle Fahrzeuge mit 2-DIN Einbauöffnung und ermöglicht dank Multicolor Tastenbeleuchtung eine optimale Anpassung an die Cockpitbeleuchtungsfarbe des Zielfahrzeugs.



ANBINDUNG MULTIFUNKTIONSLENKRAD

An den Z-N538 können optional erhältliche fahrzeugspezifische CAN/Stalk Interfaces angeschlossen werden, um das Gerät an den Fahrzeug-CAN und die Multifunktionslenkrad-Tasten anzubinden.



INTUITIV BEDIENBARE HARD KEYS

Der Z-N538 verfügt über große Tasten und ermöglicht daher eine direkte, intuitive und damit auch sichere Bedienung – ohne den Blick vom Fahrgeschehen abzuwenden.



ÜBERSICHTLICHE DARSTELLUNG

Alle Quellen und Apps werden übersichtlich dargestellt – so lassen sich alle Funktionen auf einem Blick erfassen und direkt auswählen. Dabei wird auch angezeigt, welche App verfügbar ist.



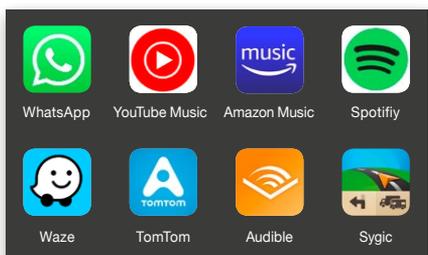
WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder pairen Sie es Wireless per WiFi, um Apple CarPlay und damit Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



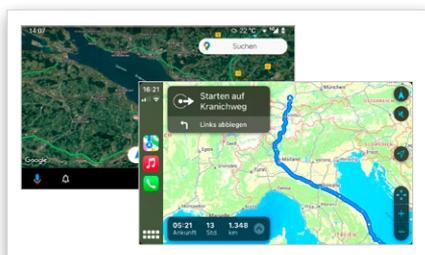
WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-N538 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



CARPLAY & ANDROID AUTO™: APP-VIELFALT

Mit Apple CarPlay und Android Auto™ nutzen Sie Ihre Lieblingsapps auch im Fahrzeug – inkl. Ihrer PKW oder Reisemobil Navi-Apps.



CARPLAY & ANDROID AUTO™: NAVI

Navigieren mit den für CarPlay und Android Auto™ optimierten Apple und Google Maps – einfache Zieleingabe, übersichtliche Routenführung!



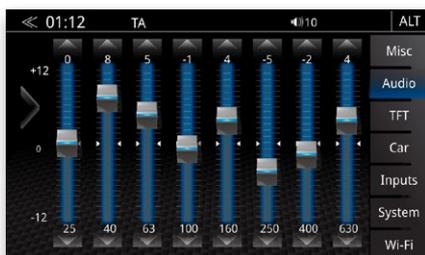
EMPFANGSSTARKER DAB+ TWIN-TUNER

Der DAB+ Twin Tuner hat viele Komfortfunktionen wie FM-DAB/DAB-DAB Seamless Blending, MOT Slideshow, DLS-Text und dynamische Stationsliste.



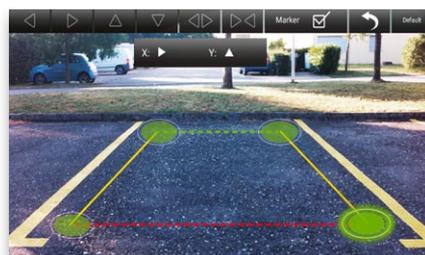
AUTOMOTIVE UKW RDS TWIN-TUNER

Ein Automotive UKW Doppeltuner der neuesten Generation sorgt mit seiner hohen Empfindlichkeit für absolut störungsfreien Radioempfang.



UMFANGREICHES KLANGTUNING

Der Z-N538 hat viele Tools für Klangeinstellungen: eine digitale Laufzeitkorrektur für 5-Kanäle, einen grafischen 16-Band EQ sowie aktive Frequenzweichen.



ANSCHLUSS VON ZWEI KAMERASYSTEMEN

Der Z-N538 unterstützt zwei Kamerasysteme, die sich über das Display steuern lassen. Abstandshilfslinien lassen sich einblenden und anpassen.

FETON



MICRO 120.2 DIE MINI POWERENDSTUFE **169,-**

Der ultrakompakte 2-Kanal Digitalverstärker (Seite 72) überzeugt mit minimalen Abmessungen von 11 x 8 x 4,2 cm und bietet dennoch Leistung satt – 2 x 85 W, mit niedrigsten Verzerrungswerten.

AXTON



A401 LEISTUNG & SPIELFREUDE **199,-**

Qualität und maximale Musikalität – AXTONs kompakte 4-Kanal Class-D Endstufe A401 (Seite 74) sorgt mit ihrer durchdachten Verstärkerschaltung für viel Leistung und ein großartiges Klangbild.

FETON



USB 8 AR BASS IM KOMPAKTFORMAT **279,-**

Kaum größer eine DIN A4 Seite lässt sich der 20 cm/ 8" Underseat Aktivsubwoofer (Seite 66) fast überall verbauen, speziell unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz, und punktet mit seinen 160 Watt.



XZENT

1-DIN INFOTAINER MIT APPLE CARPLAY & ANDROID AUTO™

Wer ein vielseitiges, leistungsstarkes 1-DIN Multimediasystem sucht, das die aktuellsten Infotainmentfunktionen bietet, für den ist das X-127 genau das Richtige. Das XZENT integriert sich flexibel ins Armaturenbrett diverser PKWs und Reisemobile mit 1-DIN Einbauschacht und überzeugt mit Featurevielfalt und Bedienkomfort.

Der kapazitive, reaktionsschnelle 9"/22,9 cm Touchscreen mit Echtglasoberfläche zeigt klare, kontrastreiche Bilder und ermöglicht eine einfache, intuitive und vollkommen sichere Steuerung des Geräts. Für eine optimale Bedienung und Ablesbarkeit – auch bei schwierigen Einbauwinkeln oder ungünstigen Lichtverhältnissen – können Sie den Bildschirm individuell einstellen: den vertikalen Neigungswinkel von -20° bis +23° ändern, den horizontalen Neigungswinkel von -15° bis +15° sowie die vertikale Displayhöhe um +37,5 mm.

WORKS WITH CAR PLAY & ANDROID AUTO™

Mit dem X-127 können Sie Ihr Smartphone im Fahrzeug besonders einfach und sicher nutzen. Via USB lässt sich Ihr Handy direkt an den Infotainer andocken – der X-127 unterstützt dann Apple CarPlay und Google Android Auto™. Telefonieren, Navigationskarten nutzen, Nachrichten abhören und diktieren, Songs und Podcasts abspielen – die aufgerufenen Apps steuern Sie bequem über den Touchscreen des XZENT, per Apple Siri oder den Google Sprachassistenten. So können Sie sich voll und ganz auf die Fahrt konzentrieren. Den Funktionsumfang von Apple CarPlay und Android Auto™ kann man durch Downloads aus den App-Stores sehr einfach erweitern. So lassen sich beispiels-

weise auch Navi-Apps anderer Anbieter auf das Smartphone herunterladen und Messengerdienste wie WhatsApp einbinden.

VIELE UNTERHALTUNGSOPTIONEN

Der integrierte, einfach zu bedienende DAB+ Tuner empfängt die inzwischen beinahe flächendeckend digital ausgestrahlten Rundfunksender störungsfrei – auch bei hohen Geschwindigkeiten. Und steht kein ausreichend starkes DAB-Sendesignal zur Verfügung, wechselt der Tuner dank DAB-DAB Service Following automatisch auf eine empfangsstärkere DAB-Frequenz. Komfortfunktionen wie DLS-Text, MOT-Slideshow oder Comfort Scan ergänzen die umfangreiche Ausstattung der DAB+ Sektion.

Mit zwei USB-Anschlüssen sorgt der X-127 für bestes Entertainment auf Ihren Reisen. Sie können beispielsweise einen USB-Port zum Abspielen von Audio- oder Videodateien nutzen, während Sie am anderen Anschluss ein mobiles Gerät aufladen. Dazu kommt die Möglichkeit, den HDMI-Eingang für einen externen Zuspäler einzusetzen oder via Bluetooth nicht nur zu telefonieren, sondern auch kabellos Musik von Ihrem Smartphone zu streamen.

USERFREUNDLICHE FUNKTIONEN

Der X-127 hat zwei Kamera-Eingänge (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier-/Umschaltfunktion, die durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert wird. Zur besseren Distanzeinschätzung können Sie Hilfslinien einblenden und einstellen. Über die CAM Direktwahltaaste an der Gerätefront lässt sich die Kamerafunktion auch manuell starten.

FUNKTIONS-HIGHLIGHTS X-127

- Kapazitiver 22,9 cm / 9" Bildschirm (1024 x 600 Pixel) mit Echtglasoberfläche
- Flexible Displayeinstellmechanik: vertikaler Neigungswinkel -20° bis +23°, horizontaler Neigungswinkel -15° bis +15°, vertikale Displayhöhe +37,5 mm
- Apple CarPlay via USB-Kabel, Made for iPod/iPhone
- Google Android Auto™ via USB-Kabel
- DAB+ Tuner mit DAB-DAB Service-Following, MOT Slideshow, Comfort Scan und DLS-Text
- UKW RDS Radio mit DSP Rauscherunterdrückung
- Bluetooth 4.2 Modul mit Freisprechfunktion und A2DP Musikstreaming, internes und externes Bluetooth Mikrofon
- Zwei USB 2.0 Ports zur Wiedergabe von A/V Dateien ab USB-Datenträger oder Smartphone
- 4 x 40 Watt Verstärker
- 8-Band Grafikequalizer mit 7 voreingestellten Klangprofilen
- Steuerung von bis zu zwei Kamerasystemen mit automatischer Umschaltfunktion und Hilfslinien
- Beleuchtete RGB Multicolor Bedientasten
- Programmierbares analoges Interface für die Zuweisung von Multifunktionslenkradtasten
- Per Software Update aktualisierbares Linux-Betriebssystem für eingebettete Systeme (gehostet unter www.xzent.com)
- 1 x HDMI Eingang für Zubehör und kompatible Mobilgeräte
- 4,2 Cinch Vorverstärkerausgänge (3 V)
- 1 x DIN UKW und 1 x SMB DAB Antenneneingang
- 1 x Antenneneingang mit 12 V Stromversorgung
- 1 x Cinch Video-Out, 1 x Cinch A/V-In
- 1 x SMA Eingang für GPS Antenne für Apple CarPlay und Google Android Auto, Antenne im Lieferumfang
- 1 x Key1/Key2/GND Eingang für eine anlernbare analoge Lenkradfernbedienung
- 1 x IR-In Eingang für den Anschluss eines externen SWC/CAN Interfaces

Der X-127 passt in Fahrzeuge, die über ein Armaturenbrett mit direkter 1-DIN Geräte-Aufnahme bzw. passendem fahrzeugspezifischem 1-DIN Montage-Kit für den Einbau verfügen. Vor dem Einsatz des X-127 sollte geprüft werden, ob sicherheitsrelevante Elemente des Fahrzeugarmaturenbretts durch die Displayfront des X-127 verdeckt und in ihrer Funktion beeinträchtigt werden, z.B. Warnblinker, Airbag Module, Ablagefächer, Dokumentenhalter oder sonstige Bedientfelder im Cockpit.



androidauto



X-127 499,-



Passt mit dem optional erhältlichen Montagekit N-XFDUC-1D8 (49 €) in den Fiat Ducato Serie 8/9/2 und baugleiche Modelle. Zur Montage in den Fiat Ducato bis Baujahr 2021 benötigt man das Montagekit N-XFDUC-1D7 (59 €). Aufgrund des verringerten Displayabstands im Radio-schacht werden die Display-Neigungswinkel reduziert.



PERFECT FIT FÜR 1-DIN SCHACHT

Der XZENT X-127 ist für Fahrzeuge mit 1-DIN Montageschacht konzipiert und integriert sich dank Multicolor Tastenbeleuchtung und einstellbarem Display flexibel ins Armaturenbrett.



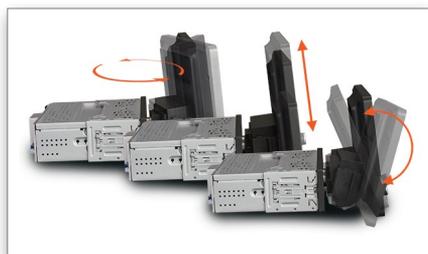
KOMFORTABEL BEDIENEN

Der X-127 ermöglicht die Anbindung an Lenkradfernbedienungen über externe SWC/CAN Interfaces. Analoge LFB-Tasten können direkt mit dem X-127 verbunden und angelernt werden.



EIN FINGERTIPP GENÜGT

Der X-127 hat einen kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen. Das hochglänzende, sehr klare Echtglasdisplay besticht mit Kontrastreichtum, brillanten Farben und großer Leuchtkraft.



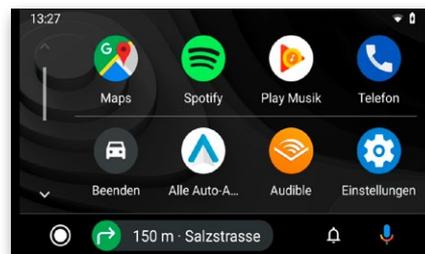
OPTIMALER BLICKWINKEL

Zur einfachen Anpassung der Displayposition und bestmöglichen Ausrichtung in jedem Fahrzeug verfügt der X-127 über eine flexible Einstellmechanik.



WORKS WITH APPLE CARPLAY

Der X-127 unterstützt Apple CarPlay. Mit CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören – und alle Funktionen per Siri Sprachsteuerung bedienen.



WORKS WITH ANDROID AUTO™

Mit Google Android Auto können Sie auf kompatible Apps und Onlinedienste Ihres Android Handys zugreifen und diese über das Display des X-127 oder den Google Sprachassistenten bedienen.



KLARER DIGITALRADIOEMPFANG

Der X-127 hat einen DAB+ Twin-Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Senderliste, DAB-DAB Service Following und DLS-Text.



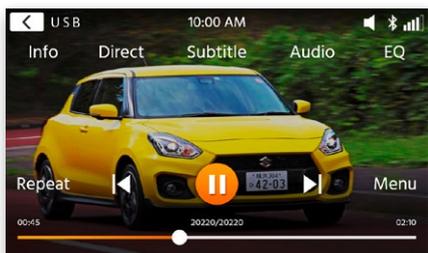
IMMER AUF SENDER

Der integrierte UKW RDS Tuner verfügt über einen Software-DSP, der auch bei schwächeren Sendern für einen klaren, rauschfreien Radioempfang sorgt.



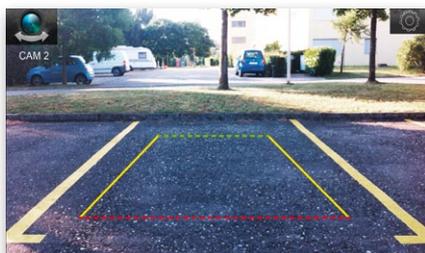
HANDSFREE & MUSIKSTREAMING

Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuchsynchronisation, eine smarte Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bietet der X-127.



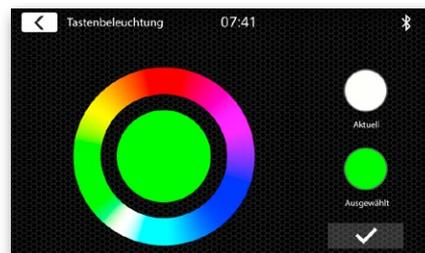
AUDIO/VIDEO IM COCKPIT

Zwei USB-Ports an der Geräterückseite, Made for iPod/iPhone, HDMI-Eingang – der XZENT ist zur Wiedergabe der aktuellsten A/V-Formate bestens gerüstet.



SICHER EINPARKEN & RANGIEREN

Der X-127 erlaubt den Anschluss und die Steuerung von zwei Kamerasystemen – mit zusätzlich einblendbaren Hilfslinien. Die Kameras lassen sich über die CAM Taste und den Touchscreen steuern.



PASST SICH ANS COCKPIT AN

Die Beleuchtungsfarbe der Tastenfelder lässt sich variabel einstellen, so dass sich der X-127 perfekt in das Cockpit-Ambiente diverser Fahrzeuge mit 1-DIN Schacht integriert.

X-127 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC



ZE-RVC125MT

RUNDUM SICHTUNG

Diese kompakte Universalkamera von ZENEC (Seite 30) lässt sich als Frontkamera oder auch als Rückfahrkamera einsetzen.

179,-

AXTON



ATC165S

KLINGT EINFACH BESSER

Soundupgrade leichtgemacht: Mit dem Compositesystem ATC165S (Seite 41) hört sich Ihre Lieblingsmusik plötzlich noch viel besser an.

119,-

AXTON



A4120

SORGT FÜR SATTE POWER

Mit nur rund 8 cm Breite und 3,5 cm Höhe findet der 4-Kanal Verstärker A4120 (Seite 75) garantiert einen Platz in Ihrem Auto oder Reisemobil.

129,-



X-107

199,-



X-527

399,-



androidauto

XZENT 2-DIN INFOTAINER

Dass die beiden Newcomer von XZENT wahre Allrounder sind, zeigt schon die klar aufgebaute Gerätefront, die einen großen, sehr hochwertigen kapazitiven 17,1 cm/6,75" Echtglas-Touchscreen mit vier Sensortasten und einem praktischen Lautstärkedrehregler kombiniert.

Außer einem analogen UKW-Tuner mit 18 Radiostationsspeichern verfügen X-527 und X-107 über einen empfangsstarke, einfach zu bedienenden DAB+ Tuner mit DAB-DAB/DAB-FM Service Following und DLS-Text. Dazu kommen bei X-527 weitere Komfortfunktionen wie Comfort Scan und MOT-Slideshows. Zur Multimediawiedergabe bieten die beiden 2-DIN Systeme einen (X-107) oder zwei (X-527) USB-Ports – unterstützt werden alle aktuellen Audio / Videoformate. Mit der vielseitig ausgestatteten Bluetoothseinheit können Sie sicher telefonieren,

komfortabel nach Kontakten suchen und Ihre Musik bequem streamen.

Sie wollen Ihr Handy im Fahrzeug gezielt einsetzen? Kein Problem, der X-527 unterstützt Apple CarPlay und Android Auto™. Telefonieren, Navigationskarten nutzen, Nachrichten abhören und diktieren, Songs und Podcasts abspielen – die aufgerufenen Apps steuern Sie bequem via Touchscreen, per Siri oder über den Google Sprachassistenten.

Doch auch mit dem X-107 können Sie dank der integrierten WebLink® 2.0 Funktion einfach auf diverse Apps zugreifen: WebLink® 2.0 unterstützt zum Beispiel Smartphone Audio- und Videoplayer, YouTube, Waze oder Genius Maps von Mirai. Diese Apps werden im Landscape Modus auf dem XZENT Display gezeigt und lassen sich daher optimal bedienen.

FUNKTIONS-HIGHLIGHTS X-107 UND X-527

- Kapazitiver, berührungsempfindlicher 17,1 cm / 6,75" Echtglas Bildschirm
- X-527: Works with Apple CarPlay, Works with Google Android Auto™ via USB-Kabel
- X-107: WebLink® 2.0, mit Unterstützung für Smartphone Audioplayer, Videoplayer, YouTube, Waze, Genius Maps von Mirai
- DAB+ Tuner mit DAB-DAB und DAB-FM Service Following sowie DLS-Text, X-527 zusätzlich mit MOT Slideshow und Comfort Scan
- UKW RDS Radio mit 18 Radiostationsspeichern und UKW World Tuner (Europa, USA, Russland und Asien)

- Bluetooth Modul mit Freisprechfunktion und A2DP Musikstreaming, internes Bluetooth Mikrofon, zusätzliches externes Mikrofon im Lieferumfang
- Zwei USB 2.0 Ports (X-527), ein USB 2.0 Port (X-107) zum Anschluss von Smartphones und zur Wiedergabe von A/V Dateien
- Audio DSP für 4.1 Kanal Laufzeitkorrektur (X-527) und Grafikequalizer 16-Band (X-527) / 10-Band (X-107)
- 4 x 45 Watt Verstärker
- Lautstärkedrehregler, Beleuchtung Sensor-Bedientasten: RGB Multicolor (X-527), weiß (X-107)
- Steuerung eines Rückfahrkamera-Systems mit automatischer Umschaltfunktion, CAM Sensortas-

te, einblendbare Hilfslinien bei X-527

- 1 x Cinch Video-Eingang für Kamerasignal (CVBS, PAL, NTSC), bei X-527 mit geschalteter 12 V Stromversorgung
- 1 x DIN UKW Antenneneingang, 1 x SMB DAB Antenneneingang mit schaltbarer 12 V Stromversorgung
- X-527: 1 x AUX Cinch A/V-Eingang mit NTSC/PAL auto Umschaltung (CVBS)
- X-107: 1 x Cinch A/V-Eingang
- X-527: 1 x HDMI Eingang für Zubehör und kompatible Mobilgeräte
- 1 x 3,5 mm Klinkeneingang für externes BT-Mikro
- 1 x IR-In Eingang für externes SWC/CAN Interface

X-107 UND X-527 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC



ZE-RVC125MT
RUNDUM SICHTUNG

Diese kompakte Universalkamera von ZENEC (Seite 30) lässt sich als Frontkamera oder auch als Rückfahrkamera einsetzen.

179,-

AXTON



ATC165S
KLINGT EINFACH BESSER

Soundupgrade leichtgemacht: Mit dem Compo-system ATC165S (Seite 41) hört sich Ihre Lieblingsmusik plötzlich noch viel besser an.

119,-

FETON



PFX 16
TOP KLANG IM FAHRZEUG

Supersound und einbaufreundlich – das Coaxialsystem (Seite 61) überzeugt durch eine hervorragende tonale Balance und knackige Bässe.

149,-



PASSEN IN JEDEM 2-DIN SCHACHT Abb. X-527
X-107 und X-527 sind für Fahrzeuge mit 2-DIN Montageschacht konzipiert. Mit einer Displaygröße von 6,75"/17,1 cm passen die Geräte optimal in die meisten Fahrzeuge.



DIE HÄNDE BLEIBEN AM STEUER Abb. X-107/527
Mit separat erhältlichen externen SWC/CAN Interfaces ermöglichen die XZENT Geräte eine unkomplizierte Anbindung an die Lenkradfernbedienung.



ECHTGLAS TOUCHSCREENS Abb. X-527
Beide Infotainer verfügen über kapazitive 6,75"/17,1 cm Touchscreens. Die hochglänzenden Echtglasdisplays bestehen mit Kontrastreichtum, brillanten Farben und großer Leuchtkraft.



X-527: CARPLAY & ANDROID AUTO Abb. X-527
Der X-527 unterstützt Apple CarPlay und Android Auto™. Damit können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören – und alle Funktionen per Sprachsteuerung bedienen.



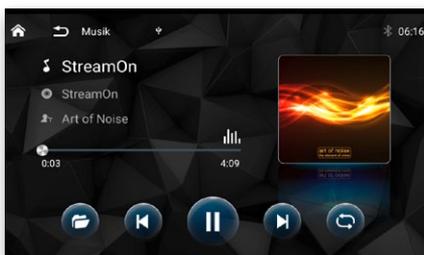
X-107: WEBLINK® 2.0 ANBINDUNG Abb. X-107
Über die integrierte WebLink® 2.0 App werden Smartphone Apps wie YouTube, Audio- und Videoplayer, Waze und Genius Maps auf dem X-107 verfügbar.



EMPFANGSTARKE DAB+ TUNER Abb. X-107
X-107 und X-527 verfügen über empfangsstarke DAB+ Tuner mit DAB-DAB/DAB-FM Service Following und DLS-Text. Der X-527 ist zusätzlich mit MOT Slideshow und Comfort Scan ausgestattet.



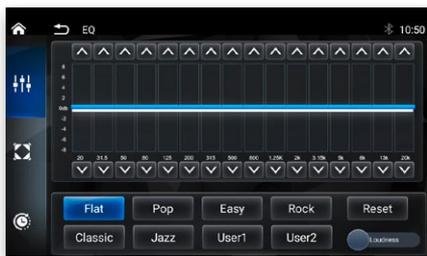
UKW RDS RADIO Abb. X-527
Der integrierte UKW RDS Tuner sorgt bei beiden Geräten für einen klaren, rauschfreien Empfang der analogen Radiosender.



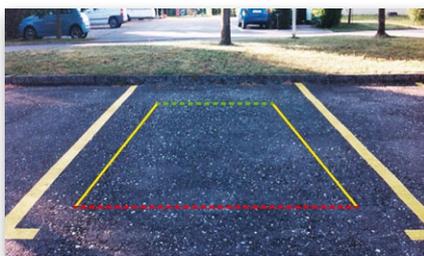
BESTE UNTERHALTUNG Abb. X-527
Beide Infotainer unterstützen die Wiedergabe der A/V-Formate: MP3/FLAC/APE/AAC für Audio und MPEG/H.264/MP4/AVI/MKV/FLV für Video.



TELEFONIE & MUSIKSTREAMING Abb. X-107
Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuch-Download, smarte Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bieten der X-107 und X-527.



SMARTE AUDIOFUNKTIONEN Abb. X-527
Der X-107 verfügt über einen 10-Band Grafik-equalizer, der X-527 ist mit einem 16-Band Grafik-EQ ausgestattet.



SCHNELLER ZUGRIFF Abb. X-527
Beide Geräte ermöglichen den Anschluss eines Rückfahrkamerasystems – bei X-527 lassen sich zusätzlich Hilfslinien einblenden.



PASST ZU JEDEM COCKPIT Abb. X-527
Die Beleuchtungsfarbe der Tastenfelder lässt sich bei X-527 variabel einstellen, bei X-107 sind die Sensor-Bedientasten weiß beleuchtet.

AXTON



ATB120A **229,-**
KNACKIGER, DRUCKVOLLER BASS
Der kompakte AXTON Aktisubwoofer (Seite 69) untermauert Car Audio oder Multimedia Anlagen mit kräftigen, pegelfesten Bassbeats.

FETON



MICRO 120.2 **169,-**
VERSTÄRKUNG FÜR IHR FAHRZEUG
110 x 80 x 42 mm Minimalmaße und dabei maximale Power! Mit 2 x 85 W an 4 Ohm überzeugt der 2-Kanal Class-D Amp (Seite 72) mit satter Leistung.

AXTON



A4120 **129,-**
SORGT FÜR SATTE POWER
Mit nur rund 8 cm Breite und 3,5 cm Höhe findet der 4-Kanal Verstärker A4120 (Seite 75) garantiert einen Platz in Ihrem Auto oder Reisemobil.

PIONEER – 2-DIN INFOTAINER



Pioneer

HIGHLIGHT
Oberklasse
CAR & HiFi 4/2021



androidauto

339,-

UVP* **389,-**

SPH-DA160DAB

2-DIN INFOTAINER

MIT DAB+, USB UND BLUETOOTH

15,7 cm/6,2" Touchscreendisplay, MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/H.264/MKV/FLV/MPEG4/MPEG2/DIVX/JPEG geeignet, integrierter DAB+-Tuner, Bluetooth Freisprecheinrichtung mit externem Mikrofon, Rear USB-Port, Rear AUX-In, kompatibel mit Apple CarPlay und Android Auto™, NTFS-kompatibel, RDS Tuner, 4 x 50 W Mosfet, grafischer 13-Band EQ, Laufzeitkorrektur, Auto-EQ mit optionalem Mikrofon, Hochpassfilter, Subwooferweiche, 6 K. Preout (Front, Rear, Sub), 2 x Kamera In, 2 x Video In (Cinch, Klinke), 1 x Video Out, Multicolor-Tastenbeleuchtung, vorbereitet für werkseitig installierte Lenkradfernbedienung, Infrarot-Fernbedienung nachrüstbar (CD-R33)

Pioneer

AVH-A240DAB

2-DIN MONICEIVER MIT CD/DVD, DAB+, USB UND BLUETOOTH

15,7 cm/6,2" Touchscreendisplay, DVD-R/RW/CD-R/RW/MP3/WMA/WAV/AAC/DIVX/XVID/FLAC geeignet, DAB+ Tuner mit Time Shift, Bluetooth Einheit mit Audiostreaming, USB-Port mit Weblink 2.0 Anbindung für iPhone und Android, Aux-In, RDS-EON Tuner, UKW MW, 24 Senderspeicher, 4 x 50 W Mosfet, grafischer 13-Band EQ, Hochpass-/Subwoofer-Filter, weiße Tastenbeleuchtung, 1 x Video In Klinke, 1 x Video Out, 6 K. Preout (Front, Rear, Sub), 1 x Kamera In, vorbereitet für werkseitig installierte Lenkradfernbedienung



215,-

UVP* **249,-**



Pioneer

DMH-A240DAB

2-DIN INFOTAINER MIT DAB+, USB UND BLUETOOTH

15,7 cm/6,2" Touchscreendisplay, MP3/WMA/WAV/AAC/FLAC/DIVX/XviD/MPEG-1,2,4 geeignet, DAB+ Tuner mit automatischer UKW-Umschaltung, Bluetooth Einheit für Audiostreaming und Freisprechen (inkl. externem Mikro), Weblink, USB-Port mit iPhone/iPod-Steuerung und Android-Kompatibilität, Siri Eyes-free, AUX-In, RDS-EON Tuner, UKW MW, 24 Senderspeicher, 4 x 50 W Mosfet, 6 K. Preout (Front, Rear, Sub), 1 x Video In Klinke, 1 x Video Out, 1 x Kamera In, grafischer 13-Band EQ, Hoch-/Tiefpassfilter, weiße Tastenbeleuchtung, vorbereitet für werkseitig installierte Lenkradfernbedienung



199,-

UVP* **219,-**



*Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers am 15.12.2024; spätere Änderungen sind nicht berücksichtigt.



ZE-MRV70 199,-



Der ZE-MRV70 verfügt über einen praktischen Standfuß mit Klebepad und lässt sich daher einfach und sicher montieren. Aufgrund des aufsteckbaren Blendschutzes und der automatischen Displayhelligkeitsregelung ist eine optimale Ablesbarkeit gegeben.



Um den Monitor optimal auszurichten, lässt sich dieser flexibel drehen und neigen.



Die Monitor-Aufnahme erfolgt über die universelle Montage-schiene auf der Gehäuserückseite oder über das Gewindeloch auf der Unterseite. Aufgrund dieser speziellen Konstruktion lässt sich der ZE-MRV70 auch mit weiteren, im Handel optional erhältlichen Saugnapf- und Montagefüßen oder fahrzeugspezifischen Halterungen befestigen.

ZENEC UNIVERSALMONITOR FÜR KAMERASYSTEME

Der hochwertige 7"/17,8 cm TFT LCD Universalmonitor ZE-MRV70 von ZENEC ist geeignet für alle Arten von Fahrzeugen mit 12 V oder 24 V Bordnetz, d.h. sowohl für PKWs und Reisemobile, aber auch für LKWs und Nutzfahrzeuge. An den Monitor lassen sich drei Kameras anschließen (Cinch, CVBS), zum Beispiel Rückfahr-, Seiten- oder Frontkameras (PAL/NTSC). Der ZE-MRV70 überzeugt mit einer hohen Auflösung und brillanten Bildwiedergabe und kann automatisch, manuell oder per Fernbedienung aktiviert werden. Für jeden Kameraeingang kann eine Abschaltverzögerung von 1 – 10 Sekunden eingestellt werden. Die Bilddarstellung lässt sich für jeden Videokanal einzeln einstellen, dabei kann zwischen gespiegelter und normaler Ansicht gewechselt werden. Dank des eingebauten Lautsprechers kann der ZE-MRV70 die Audiosignale von einer Kamera mit Mikrofon (CH1) wiedergeben. Für jede Kamera lassen sich separat Hilfslinien einblenden.

- 7"/17,8 cm TFT-LCD Bildschirm mit 1024 x 600 Pixeln Auflösung
- Hohe Leuchtkraft mit 400 cd/m² und optimales Kontrastverhältnis von 500:1
- Anschluss und Steuerung von bis zu drei unabhängigen Kamerasystemen, mit Spannungsversorgung (max. 600 mA @ 12 V)
- Multinorm-Videosystem mit Unterstützung von PAL und NTSC
- Automatische Rückfahrkamerafunktion, gesteuert via Rückfahrsignal
- Cam-Trigger Signaleingänge (einzeln unabhängig auf CAM1/CAM2/CAM3 zuweisbar)
- Bildspiegelungsfunktion für alle drei Eingangssignale separat einstellbar
- Distanz-Hilfslinien für jedes Kamerabild separat einblendbar
- Automatische Display Tag/Nacht Helligkeitsregelung über LDR Licht-Sensor
- Abmessungen (B x H x T): 180 x 120 x 17 mm, Betriebsspannung 12 / 24 V
- Monitorfuß, Sonnenblende, 2 m Hauptkabelbaum mit steckbarem Systemanschluss und IR-Fernbedienung im Lieferumfang enthalten

ZENEC MULTIVIEWKAMERAS

Drei Multiview Rückfahrkameras für verschiedene Fahrzeugtypen: Die Kameras sind kompatibel mit den ZENEC-Geräten Z-E3776, Z-N975 und Z-N976. Besonderheit dieser Kameras ist der Multiview Anzeigemodus: Diese Funktion ermöglicht eine direkte Auswahl und Steuerung verschiedener Bildansichten über den Touchscreen des ZENEC-Geräts. Zur Verfügung stehen dabei 6 Kameraansichten: normal, von oben nach unten, Panorama, L/R-Blindspot, zweigeteilter Bildschirm und dreigeteilter Bildschirm. Um ein sicheres Manövrieren und Einparken zu ermöglichen, schalten die Kameras beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch in den nach unten zeigenden Normalmodus zur Überwachung des Nahbereichs hinter dem Fahrzeug. Weitere manuell wählbare Bild-Modi dienen zur Überwachung des Eckbereichs des Fahrzeugs oder zur Beobachtung des Verkehrs hinter dem Fahrzeug während der Fahrt („digitaler Rückspiegel“).

HAUPTMERKMALE ZE-RCE3703MV, ZE-RVSC150MV UND ZE-RVC80MV

- Kompakte universelle Multiview Rückfahrkameras zur Nutzung mit den Multiview kompatiblen ZENEC-Geräten Z-E3776, Z-N975 und Z-N976
- Multiview-Funktion mit sechs Kamerabild-Anzeigemodi, auswählbar über den Geräte-Touchscreen: normal, von oben, Panorama, L/R-Blindspot, 2- und 3-geteilter Bildschirm
- Hochwertiger Pixelplus CMOS Bildsensor mit geringem Stromverbrauch, ermöglicht eine Bildauflösung von 700 TV Linien, hohe Lichtempfindlichkeit
- Auftrennbares 15 m Systemkabel mit Mini 4-PIN Steckern und Cinchanchluss

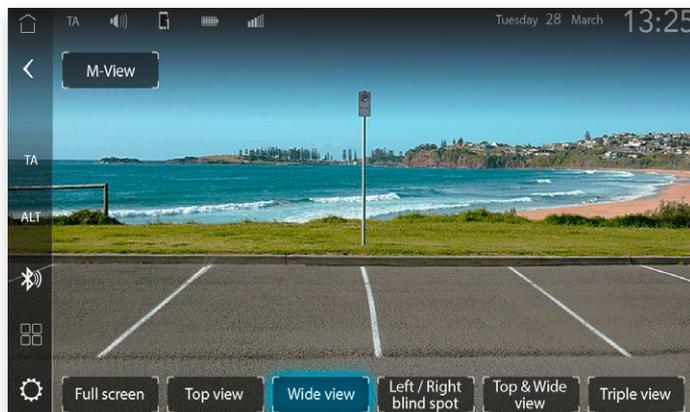
Speziell für Fiat Ducato III

Kompatibel mit	Modelljahr
Fiat Ducato III	ab 2006
Citroën Jumper II	ab 2006
Peugeot Boxer II	ab 2006
Opel Movano Typ C	ab 2021
Toyota Proace Max	ab 2024



ZE-RCE3703MV 239,-

- Kamerakonsolle zur Integration der Bremsleuchte (nicht im Lieferumfang)
- Mechanisch einstellbarer Kamerawinkel zur Personalisierung des Sichtfelds
- Hauptgehäuse aus Kunststoffspritzguss mit Befestigungsbolzen aus Edelstahl
- Adapter für Vorverkabelung: Dometic CAM35 Z-EACC-DODIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €)



199,-
ZE-RVSC150MV

Speziell für teil- und vollintegrierte Reisemobile

- Robuste Aluminium-Druckgussgehäuse mit mechanischer Einstellung des vertikalen Bildausschnitts
- ZE-RVSC150MV mit Nachtsicht IR-LEDs und dynamischer Helligkeitssteuerung via LDR Element
- ZE-RVC80MV: Erforderliche Kabeldurchführungsbohrung 6,1 mm, einfache Montage über M6-Hohlgewindeschraube
- Adapter für Vorverkabelung: Dometic Z-EACC-DWDIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €)



239,-
ZE-RVC80MV

Universeller Einsatz in diversen Fahrzeugtypen

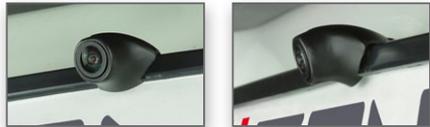
FRONT- UND RÜCKFAHRKAMERAS

ZENEC UNIVERSALKAMERAS

ZE-RVC55LP

Diese hochauflösende Nummernschildkamera lässt sich einfach an eine bestehende Kennzeichenhalterung montieren. Das normal oder gespiegelt konfigurierbare Bild erlaubt den Einsatz als Front- oder Rückfahrkamera.

Mit zwei verschiedenen Befestigungsmöglichkeiten ausgestattet, eignet sich die ZE-RVC55LP für alle gängigen EU-Nummernschildhalter aus Kunststoff; inklusive 3-teiligem Systemkabel mit 0,7 m + 7,0 m + 0,7 m Länge.



149,-

ZE-RVC45DT

Diese 45° Rückfahrkamera im hochwertigen Aluminium-Druckgussgehäuse lässt sich universell nutzen und einfach nachrüsten. Das normal oder gespiegelt konfigurierbare Bild ermöglicht den Einsatz als Front- oder Rückfahrkamera. Die ZE-RVC45DT überzeugt mit einem großen horizontalen Sichtfeld von 140° und liefert auch in der Dämmerung ein detailliertes, kontrastreiches Bild; inklusive 3-teiligem Systemkabel (2 x 0,7 m und 1 x 7 m).



159,-

ZE-RVC125MT

Diese kompakte hochauflösende Universalkamera lässt sich aufgrund der drei im Lieferumfang enthaltenen drei Befestigungsmöglichkeiten an nahezu jedem Fahrzeug einfach nachrüsten. Das normal oder gespiegelt konfigurierbare Bild erlaubt die Montage und Nutzung als Front- oder Rückfahrkamera.

Die ZENEC ZE-RVC125MT verfügt über einen Betrachtungswinkel von 180° diagonal und ist mit einem hochwertigen CMOS Sensor ausgestattet, der auch in der Dämmerung für ein detailliertes, kontrastreiches Bild sorgt.

Ein 3-teiliges Systemkabel (2 x 0,7 m und 1 x 7 m) ist im Lieferumfang enthalten.



179,-

ZE-RVC82MT

Universalkamera mit lichtempfindlichem CMOS-Sensor mit niedrigen Rauschwerten: Der große diagonale Blickwinkel von 170° sorgt für eine gute Übersicht des Bereichs hinter dem Fahrzeug und damit für ein sicheres Zurücksetzen und Manövrieren. Das vertikal schwenkbare Sensormodul ermöglicht eine einfache manuelle Einstellung des gewünschten Bildausschnitts: inkl. 10 m Systemkabel mit Mini 4-PIN Steckern, optionale Adapter für Vorverkabelung: Dometic Z-EACC-DWDIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €).



179,-

ZENEC FAHRZEUGSPEZIFISCHE KAMERAS FÜR PKWS

ZENEC E>GO EASY LINE KAMERAS **E>GO**

Die kompakten fahrzeugspezifischen Weitwinkelkameras lassen sich direkt gegen das werkseitig eingebaute Modul zur Nummernschildbeleuchtung austauschen. Aufgrund der spezifischen Auslegung für viele europäische und asiatische Fahrzeugtypen ist eine schnelle, passgenaue Installation gewährleistet. Der hochauflösende, sehr hochwertige CMOS-Sensor liefert gestochen scharfe Bilder und ermöglicht einen Blickwinkel von 120°.

Weitere Kfz-Spezifikationen finden Sie auf www.zenec.com



99,-

ZE-RCE4002

99,-

ZE-RCE4601

Artikel	Kompatible Fahrzeugmodelle	Preis
ZE-RCE3501	Citroën C5	119,-
ZE-RCE4002	Honda Civic VIII	99,-
ZE-RCE4601	Mercedes C-Klasse W204, 2007 - 2009 · W212, ab 2009	99,-
ZE-RCE4601EL	Mercedes C-Klasse (W204, T-Modell), E-Klasse (W212), S-Klasse, CL	99,-
ZE-RCE4602EL	Mercedes A-Klasse	99,-

Artikel	Kompatible Fahrzeugmodelle	Preis
ZE-RCE4603EL	Mercedes GLK	119,-
ZE-RCE4605	Universell (siehe Seite 31)	189,-
ZE-RCE6102	Toyota Yaris (XP9)	99,-
ZE-RCE6202	Volvo S80 (AS), XC90	99,-

FAHRZEUGSPEZIFISCHE KAMERAS FÜR REISEMOBILE

Rückfahrkamera für Ford Transit, 7. Generation, ab Baujahr 2014: Plug & Play Ersatz der Original Bremslichtbestückung, ECE 148R zertifiziertes Bremslicht (ABE/Fahrzeugzulassung bleibt erhalten), CCD Sensor, 140° Betrachtungswinkel (diagonal), vertikaler Bildausschnitt manuell von +20° bis -20° einstellbar, IR-LED Beleuchtung mit dynamischer Helligkeitssteuerung via LDR, integriertes Mikrofon, 3-teiliges 10 m Systemkabel mit verschraubten Steckern, passt z.B. an vorverlegte Kamerakabel in Camper/Vans von Dethleffs.

FÜR FORD TRANSIT



ZE-RCE3804

199,-



ZE-RCE4606

FÜR MERCEDES SPRINTER

Ersetzt die originale 3. Bremsleuchte: CCD-Sensor, LDR gesteuerte IR-LED Nachtbeleuchtung, integriertes Mikro, Betrachtungswinkel 130° (diagonal), vertikaler Bildausschnitt in 3 Stufen einstellbar · auch geeignet für VW Crafter.

189,-



399,-

ZE-RVSC200-MK2 DOPPELLINSEN KAMERA

Kompaktes Modell mit zwei Kameramodulen: Cam1 mit einem horizontalen Sichtfeld von 50° zum Beobachten des Verkehrs hinter dem Fahrzeug und Cam2 mit einem horizontalen Betrachtungswinkel von 95° für ein optimales Bild im Nahbereich. Die ZE-RVSC200-MK2 hat empfindliche SONY CMOS Sensoren für kontrastreiche Bilder: Cam2 mit Nachtsicht IR-LEDs und integriertem Mikro, 3-teiliges 17 m Systemkabel, inklusive Click-Mount Befestigungsplatte und Adapter für Dometic Vorverkabelung, N-ZERVSC200-CM Adapter für vorverlegte Camos Kabel optional erhältlich (29,- €).



299,-

ZE-RVSC175 DOPPELLINSEN KAMERA

Doppellinsenmodell für teil- und vollintegrierte Reisemobile: Die ZE-RVSC175 hat zwei Kameramodule: Mit einem Betrachtungswinkel von 45° dient Cam1 als digitaler Rückspiegel für eine gerade Sicht nach hinten. Cam2 mit 100° sieht schräg nach unten und sorgt für klare Sicht im Nahbereich hinter dem Fahrzeug: hochauflösende CMOS Sensoren, Cam2 mit LDR gesteuerte IR-LEDs für gute Ausleuchtung bei Dämmerung und in der Nacht, 3-teiliges 17 m Systemkabel im Set, Adapter für Vorverkabelung: Dometic N-ZERVSC175-WD (29,- €), Camos N-ZERVSC200-CM (29,- €).



229,-

ZE-RVSC90 AUFBAUKAMERA

Die Aufbaukamera hat einen CCD Sensor und bietet mit 170° Betrachtungswinkel eine gute Übersicht beim Rangieren. IR-LEDs sorgen auch bei Dunkelheit für klare Bilder. Die automatische Tag/Nacht-Umschaltung wird via LDR gesteuert. Dank des schwenkbaren Kamerakopfs lässt sich der Bildausschnitt optimal anpassen. Durch Umstellen des Videosignals kann die spiegelbildliche Darstellung aktiviert/deaktiviert werden, so dass sich die Kamera als Rückfahr- oder Seiten-/Frontkamera nutzen lässt, N-ZERVSC90-CM Adapter für vorverlegte Camos Kabel optional (29,- €).



189,-

ZE-RCE4605 KAMERA ZUR DACHMONTAGE

Die ZE-RCE4605 ist speziell zur Montage auf dem Dach von Vans oder Kastenwagen ausgelegt und bietet eine optimale Sicht nach hinten. Das schwenkbare Kameramodul ermöglicht die Anpassung an das jeweilige Fahrzeug: CCD Kamerasensor, Nachtsicht IR-LEDs, automatische Umschaltung zwischen Tag- und Nachtmodus, Steuerung via Lichtsensor, Betrachtungswinkel 115° (horizontal).



179,-

ZE-RVSC62-MK2 KOMPAKTE RÜCKFAHRKAMERA

Die kompakte Rückfahrkamera ist mit einem lichtempfindlichen SONY CMOS Kamerasensor ausgestattet. Starke Nachtsicht IR-LEDs garantieren auch in der Dunkelheit eine exzellente Sicht: diagonalen Betrachtungswinkel 170°, automatische Umschaltung zwischen Tag- und Nachtmodus, integriertes wasserdichtes Mikrofon, 2 m + 15 Meter Anschlusskabel im Set enthalten.



129,-

X-RVC45 FÜR TEIL/VOLLINTEGRIERTE REISEMOBILE

Die X-RVC45 von XZENT ist für teil- und vollintegrierte Reisemobile entwickelt und optimiert für eine beste Übersicht nach hinten bei einer Kameramontagehöhe von ca. 2,5 m: hochwertiger CMOS-Bildsensor, 45° angewinkelter Cam Sensor mit 100° horizontalem Betrachtungswinkel, 3-teiliges aufteilbares Systemkabel, Aluminium Druckgussgehäuse mit M8 Durchbruch Befestigungsschraube.

FAHRZEUGSPEZIFISCHE KAMERAS FÜR FIAT DUCATO

DOPPELLINSEN KAMERA

Dual Sensor Rückfahrkamera: Mit einem Blickwinkel von 50° (hor.) ermöglicht Cam1 als digitaler Rückspiegel die Beobachtung weiter entfernter Objekte. Cam2 mit 100° zeigt den Nahbereich direkt hinter dem Fahrzeug. Die eingesetzten CMOS-Sensoren sind sehr lichtempfindlich und hochauflösend. Bei Cam2 sorgen leistungsstarke LEDs, via LDR-Lichtsensor gesteuert, für eine automatische Dämmungs- und Nachtausleuchtung. Die ZE-RCE3704-2S verfügt über ein integriertes Mikrofon.

Kompatibel mit	Modelltyp	Modelljahr
Fiat Ducato III	X250/X251	2006 – 2014
Fiat Ducato III	X290	2014 – 2021
Fiat Ducato III	Serie 8	2021 – 2023
Fiat Ducato III	Serie 9	ab 2023
Citroën Jumper II	250/250D/250L	ab 2006
Peugeot Boxer	250/251	ab 2006
Opel/Vauxhall Movano	Typ C	ab 2021



349,-

Adapter zum Direktanschluss der ZE-RCE3704-2S an einen Moni-/Navi-Receiver, der zwei Kamera-Videoeignale unterstützt, an ein werksseitig vorverlegtes Camos Systemkabel mit 6-Pin Schraubkragen-Steckern.

N-ZERCE37042S-CM 29,-



- Rückfahrkamera für Fiat Ducato III Fahrzeuge, einschließlich Serie 8 + 9 und baugleiche Typen
- Systemdesign mit Integration der Originalbremsleuchte
- Cam1 Sensor mit 50° und Cam2 Sensor mit 100° horizontalem Betrachtungswinkel
- Cam2: vertikaler Bildausschnitt manuell einstellbar, IR-LED Beleuchtung mit dynamischer LDR Helligkeitssteuerung, integriertes Mikrofon
- 11 m Systemkabel, Anschluss für Dometic CAM35 Kabel, Adapter für Vorverkabelung von Camos optional N-ZERCE37042S-CM (29,- €)



129,-

X-RVC290-MK2

XZENT Rückfahrkamera für Fiat Ducato III: Die X-RVC290 integriert sich passgenau in das 3. Bremslicht der Fahrzeuge. Für eine bestmögliche Übersicht hinter dem Fahrzeug hat die Kamera einen horizontalen Betrachtungswinkel von 125°: hochwertiger CMOS-Bildsensor mit geringen Stromverbrauch für ein detailliertes kontrastreiches Bild – auch in der Dämmerung, aufteilbares Systemkabel mit 0,3 m + 11 m Länge.



199,-

ZE-RCE3701-MK2-S

Hochauflösende Rückfahrkamera: Systemdesign mit Integration der Originalbremsleuchte (ABE/Fahrzeugzulassung bleibt bestehen), SONY CMOS Bildsensor mit tiefem Stromverbrauch, detaillierte Bildauflösung mit hohem Kontrast, großer diagonalen Blickwinkel von 160°, einstellbarer Kamerawinkel zur Personalisierung des Sichtfelds, Hauptgehäuse mit Befestigungsbolzen aus Edelstahl, inklusive 11 m Hauptkabel, optionale Adapter für Vorverkabelung: Dometic CAM35 Z-EACC-DODIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €).

WAHRE GRÖSSE

NAVI & INFOTAINMENT AUF 9" MONITOR



ZENECs neues 1-DIN Mediencenter Z-N975 steht für Infotainment unlimited auf einem großen, flexibel einstellbaren 9" / 22,9 cm Echtglasdisplay. Extra groß ist dabei auch der Bedienkomfort: Der neu entwickelte, geteilte Screen zeigt Ihnen drei Quellen mit Realtime-Anzeigen, zwischen denen Sie bequem wechseln können.

Spotify, YouTube, Google Maps, WhatsApp, Amazon Music, Audible Hörbücher – dank Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto™ nutzen Sie die Welt der Apps ganz unkompliziert in Ihrem Fahrzeug.

DAB+, UKW, USB, Bluetooth – der Z-N975 bietet ein imposantes Infotainmentprogramm auf Kurz- und Langstrecken. Und zeigt seine wahre Größe auch in punkto Klang: Die DSP-basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur, die integrierten Aktivweichen und der 10-Band Grafik EQ sorgen mit 4 Volt Ausgängen für das optimale Soundtuning.

Der Z-N975 lässt sich zum Festeinbau-Navi erweitern: Optional erhältlich sind zwei Navipakete – eine Version für PKWs und eine Version für Reisemobile.



Z-N975 1-DIN INFOTAINER

- Kapazitiver 9"/22,9 cm Glas-Touchscreen, Display-Neigungswinkel und vertikale Position einstellbar
- Wireless Apple Car Play, Wireless Android Auto™
- DAB+ Twin Tuner, 2 x USB Port, UKW RDS-Tuner, Bluetooth, Made for iPod/iPhone, 4 x 50 W
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio

OPTIONALE NAVIPAKETE

- Navipaket Z-EMAP76PC-NNG3 für PKWs (139 €) und Z-EMAP76MH-TT3 speziell für Reisemobile (219 €)
- 3-D Karten für mehr als 40 EU-Länder, P.O.I.
- MH-Version: vorkonfigurierte, einstellbare Fahrzeugprofile, Camping P.O.I. Paket, FREEONTOUR
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG und vieles mehr

BRINGT INTERNET INS REISEMOBIL

Ob Sie privat oder geschäftlich unterwegs sind – mit den CAMPERNET 2.0 Routern kommt die Online-Welt unkompliziert in Ihr Reisemobil: Unterwegs im Web surfen, Musik, Videos und TV streamen oder auf das Heim- und Firmennetz zugreifen – CAMPERNET 2.0 ermöglicht einen schnellen, stabilen Internetzugang. Antretter & Huber, Spezialist für Internet im Reisemobil, hat die neueste Generation von 5G/LTE/WLAN Hochleistungsroutern im Programm: Mit dem CAMPERNET 2.0 EVO (5G ready) erhalten Sie einen leistungsstarken LTE CAT12 Router mit WiFi6 und WPA3. Für den anspruchsvolleren Anwender ist der CAMPERNET 2.0 PRO (5G) die richtige Wahl. Beide Router sind speziell für Reisemobile entwickelt, leicht einzubauen und einfach über das Smartphone bedienbar.

- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- CPU-Technologie: ARM Cortex A53, CPU-Kerne: 2 x 1,8 GHz + 2 x 1,2 GHz, Arbeitsspeicher: 1 GB, Speichertyp: DDR3L
- Werkzeugloser Kartenwechsel (Push-Mechanik)
- Automatische APN Erkennung (> 180 Provider)
- Kinderleichte Bedienung per WebApp Bedienoberfläche
- WLAN: WiFi6 / 2,4 GHz / 5 GHz / WPA3
- Anschluss WLAN: 2 x 2 MIMO (FAKRA Code K)
- Integrierte Innenraum WLAN Antenne: 2 x 2 MIMO
- WLAN-Repeating für öffentliche WLAN-Netze mit Unterstützung der Anmeldeseite (Captive Portal)
- WLAN-Geschwindigkeit – 5 GHz: 2 x 2 MU-MIMO 1200 Mbit/s, 2,4 GHz: 2 x 2 MU-MIMO 573,5 Mbit/s
- Gast-WLAN mit eigenen Zugangsdaten, Datenlimit einstellbar
- Automatikmodus: WLAN <-> Mobilfunk
- Unterstützt sichere VPN- und SSH-Verbindungen
- Ethernet-LAN-Ports: 4 x 1 Gbit/s (RJ45)
- Ethernet-WAN-Port: z.B. für Starlink (RJ45)
- Statusleuchte auf der Gehäuseoberseite
- Automatische Updates (Over-the-Air)
- Optionale Anbindung an ZENEC Z-E3776, Z-N975, Z-N976
- Versorgungsspannung: 9 V bis 30 V (12 V / 24 V System)



5G **WiFi6** **WPA3**
GCN-1052-4.1 999,-

CAMPERNET 2.0 PRO

- 5G NSA + 5G SA Mobilfunknetze:
- Downloadrate bis max. 3400 Mbit/s
- Uploadrate bis max. 900 Mbit/s
- LTE Kategorie CAT19:
- Downloadrate bis max. 1600 Mbit/s
- Uploadrate bis max. 200 Mbit/s
- Anschluss Mobilfunk: 4 x 4 MIMO (FAKRA)
- 176 x 134 x 35 mm (L x B x H), Gewicht 340 g

5G READY **WiFi6** **WPA3**
GCN-1052-2.1 649,-

CAMPERNET 2.0 EVO

- LTE Kategorie CAT12:
- Downloadrate bis max. 600 Mbit/s
- Uploadrate bis max. 150 Mbit/s
- Anschluss Mobilfunk: 2 x 2 MIMO (FAKRA)
- 5G ready: aufrüstbar zur PRO Version
- 176 x 134 x 35 mm (L x B x H), Gewicht 320 g

INTEGRATION ZENEC-GERÄTE

Die beiden Reisemobil 5G/LTE Router können auch zusätzlich direkt an die ZENEC-Modelle Z-E3776, Z-N975 und Z-N976 angebunden werden. Die auf den ZENEC-Geräten vorinstallierte Connect-App verbindet sich per WLAN mit dem Router, so dass eine bequeme Steuerung und Einrichtung über den Geräte-Touchscreen möglich ist.



DACHANTENNEN



- Geeignet für Dächer aus Metall oder GFK, keine Grundplane notwendig
- Antennengewinn: max. 5 dBi (passiv)
- Kabelführung: zentral nach unten
- 2 x 1,5 m Kabel für WLAN mit FAKRA-Buchse
- Bei GCN-1055-01.1: 2 x 1,5 m Kabel

KABELFÜHRUNG ZENTRAL

GCN-1055-01.1 weiß
 Mobilfunk-MIMO: 2 x 2
 WLAN-MIMO: 2 x 2 **199,-**

GCN-1056-01.1 weiß
GCN-1056-21.1 schwarz
 Mobilfunk-MIMO: 4 x 4
 WLAN-MIMO: 2 x 2 **269,-**

- für Mobilfunk FAKRA-Buchse
- Bei GCN-1056-01.1/21.1: 4 x 1,5 m Kabel für Mobilfunk FAKRA-Buchse
- Einzigartiges Befestigungskonzept und einfache Montage
- Maße: 173 x 161 x 98 mm (L x B x H)

DACHANTENNEN



- Geeignet für Dächer aus Metall oder GFK, keine Grundplane notwendig
- Antennengewinn: max. 5 dBi (passiv)
- Kabelführung: seitlich mit 1,5 m Schutzrohr und Rohrschellen
- 2 x 3 m Kabel für WLAN mit FAKRA-Buchse

KABELFÜHRUNG SEITLICH

GCN-1055-02.1
 Mobilfunk-MIMO: 2 x 2
 WLAN-MIMO: 2 x 2 **239,-**

GCN-1056-02.1
 Mobilfunk-MIMO: 4 x 4
 WLAN-MIMO: 2 x 2 **299,-**

- Bei GCN-1055-02.1: 2 x 3 m Kabel für Mobilfunk FAKRA-Buchse
- Bei GCN-1056-02.1: 4 x 3 m Kabel für Mobilfunk FAKRA-Buchse
- Einzigartiges Befestigungskonzept und einfache Montage
- Maße: 173 x 161 x 98 mm (L x B x H)

DACHFINNEN



- Geeignet für Metalldächer (z.B. Kastenwagen oder Aludächer)
- Antennengewinn: max. 5 dBi (passiv)
- Kabelführung: zentral nach unten
- 2 x 1,5 m Kabel für Mobilfunk FAKRA

GCN-1041-01.1
 Mobilfunk-MIMO: 2 x 2
 WLAN-MIMO: 2 x 2
 Farbe: weiß **159,-**

GCN-1041-21.1
 Mobilfunk MIMO: 2 x 2
 WLAN-MIMO: 2 x 2
 Farbe: schwarz **159,-**

- 2 x 1,5 m Kabel für WLAN FAKRA
- Einzigartiges Befestigungskonzept und einfache Montage
- Maße: 200 x 60 x 75 mm (L x B x H)

FOLIENANTENNE



- Geeignet für GFK-Hochdach, Spoiler aus GFK und reine GFK-Aufbauten
- Ausrichtung senkrecht wie ein Bild an der Wand
- Antennengewinn: max. 5 dBi (passiv)
- 2 x 1,5 m Kabel für Mobilfunk mit

Einfache Montage der Folienantenne durch Aufkleben von innen, ohne Löcher zu bohren und somit ohne Dichtigkeitsprobleme

GCN-1029-01.1
 Mobilfunk-MIMO: 2 x 2 **129,-**

- FAKRA-Buchse
- Besonderheit: keine elektrisch leitende Massefläche notwendig
- Befestigung: 3M-Klebefläche auf der Folienrückseite mit Schutzfilm
- Maße: 207 x 177 x 5 mm (L x B x H)

INBAY WIRELESS CHARGING – KABELLOSES LADEN IM REISEMOBIL

Mit INBAY rüsten Sie induktives Laden mit einer Qi-zertifizierte Ladestation unkompliziert in Ihrem Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer oder Opel Movano nach. Dazu wird einfach das originale Ablagefach, der Dokumenten- oder der Tablethalter auf dem Armaturenbrett gegen das INBAY Ablagefach getauscht. Nach dem Einbau können Sie Ihr Smartphone einfach zum Laden auf die INBAY-Ladestation legen – und schon wird es kabellos geladen!

INBAY fügt sich optisch nahtlos in die Originaloptik ein und wird einfach per Plug & Play eingebaut. In der Ladeschale ist zusätzlich ein USB/AUX-Anschluss verbaut, der mit dem Radio als Verlängerung verbunden werden kann (abhängig von der Ausstattung des Radios).

INBAY ist kompatibel mit allen Smartphones, die das Laden mittels Qi-Standard unterstützen.

HAUPTMERKMALE

- Passgenau für Fiat Ducato und baugleiche Modelle ab Baujahr 2006 / 2021 / 2024
- 10 Watt für schnelles kabelloses induktives Laden
- Ladestrom: DC5 – 9 V / 1 – 1,2 A (5 / 7,5 / 10 W)
- Qi-zertifiziert durch das Wireless Power Consortium
- Erstausrüsterqualität made in Germany

199,90
GAC-241094-50-1



Maximal mögliche Smartphonegröße:
179 mm x 85 mm x 8,5 mm (H x B x T, inkl. Schutzhülle)



ATTB Antennentechnik
Bad Blankenburg

MADE IN GERMANY

DACHANTENNEN-SETS

Inklusive Montageplatte mit integrierter Groundplane zur Installation auf nicht-metallischen Dachflächen (GFK)



249,-
GAB-2118.30

Aktive Kombiflex Dachantenne für FM/DAB+, mit 23 cm Antennenstab, 12 V-Stromversorgung der FM/DAB Verstärker wahlweise über Innenleiter oder externen Kabelanschluss mit DIN-Steckhülle, inklusive je 6,5 m FM (DIN) und DAB+ (SMB) Anschlusskabel.



309,-
GAB-3761.30

Aktive Kombiflex Dachantenne für FM/DAB+ und GPS/Glonass, 23 cm Antennenstab, 12 V-Stromversorgung der FM/DAB Verstärker über Innenleiter oder externen Kabelanschluss mit DIN-Steckhülle, inklusive je 6,5 m FM (DIN), DAB+ (SMB) und GNSS (FAKRA) Anschlusskabel.



279,-
GAB-2124.30

Einkabellösung: Aktive Kombiflex Dachantenne mit 43 cm Antennenstab für FM/DAB+ Empfang über ein Kabel, Adapter FAKRA auf M10 x 0,75 und passive Weiche GAB-4724.02 zur Aufspaltung am Radio im Lieferumfang, 12 V-Stromversorgung erfolgt über die DIN-Steckhülle der Weiche (Phantomspeisung).

ANTENNEN & ZUBEHÖR

54,90
GAB-4726.01

DAB+/FM WEICHE MIT VERSTÄRKER (AKTIV)
Aktiver Rundfunkverteiler und Verstärker (+20 dB), Aufteilung der Frequenzbereiche FM und DAB+ (DIN/SMB), Verbesserung der Empfangsqualität passiver Dach/Kotflügelantennen.



44,90
GAB-4724.02

DAB+/FM WEICHE (PASSIV)
Aufteilung der Frequenzbereiche FM und DAB+ (DIN/SMB) von aktiven Antennen, die DAB+ geeignet sind, z.B. aktive Dipolantennen GAB-5010.x, +12 V Fernspeisungsanschluss für geeignete Antennen.



89,90
GAB-3761.01

AKTIVE KOMBIFLEX DACH-ANTENNE AM/FM/DAB+/GPS
Verstärkung: FM 14 dB, DAB+ 10 dB (BIII), 12 V Versorgung intern oder extern, aktive GPS-Antenne, 23 cm Antennenstab M5 Gewinde, geringe Einbautiefe (15 mm), 3 x FAKRA Anschluss (m), +12 V DIN 6,3 Steckhülle.



69,90
GAB-4573.01

AKTIVE DAB+ GLASKLEBE-AUSSENANTENNE
Für feststehende Fahrzeugscheiben, gute Übertragungseigenschaften durch Außenstrahler, Strahler-Schwenkbereich > 180°, Strahler-Länge 26 cm, Verstärkung: DAB+ 17 dB (BIII), SMB (f) Anschluss, 3 m Kabel.



54,90
GAB-2118.01

AKTIVE KOMBIFLEX DACHANTENNE AM/FM/DAB+
Verstärkung: FM 14 dB, DAB+ 10 dB (BIII), 12 V Versorgung intern oder extern, 23 cm Antennenstab M5 Gewinde, geringe Einbautiefe (15 mm), 2 x FAKRA Anschluss (m), +12 V DIN 6,3 Steckhülle.



59,90
GAB-3940.51

KOTFLÜGEL/DACH-ANTENNE AM/FM (PASSIV)
Passive Flex Dachgelenkantenne, 43 cm Stab, 2,5 m RG 58 Anschlusskabel mit DIN-Stecker, Stabneigung -10° bis 115°, kann mit der Weiche GAB.4726.01 zur aktiven FM/DAB+ Antenne aufgerüstet werden.



LENKRAD-INTERFACES



69,90
ZLM-6101

Lenkrad-Interface für Fiat Ducato III (2014 – 2021), Citroën Jumper & Peugeot Boxer (ab Baujahr 2014), Opel Movano C (ab Baujahr 2021) mit Radiovorbereitung, inklusive universal Radioanschlusskabel.



84,90
ZLM-5103

Lenkrad-Interface für Fiat Ducato III, ab Serie 8 mit Radiovorbereitung ab Q3 2021 zur Ansteuerung der Lenkradfernbedienung und mit Unterstützung der Telefontasten, inklusive universal Radioanschlusskabel.



229,90
ZLM-5102

Infotainment-Lenkrad-Interface für Fiat Ducato III, ab Serie 8, ab Q3 2021, zum Austausch des Original 7"/10" Radios, mit Unterstützung der Fahrzeugeinstellungen über die Lenkradtasten, inklusive universal Radioanschlusskabel.



99,90
ZLM-5301

Lenkrad-Interface für Mercedes Sprinter (W906), VW Crafter I mit Radiovorbereitung, Abgriff von Handbremsensignal, Rückfahrtsignal, Zündung, Speedpulse über CAN-Bus, inklusive universal Radioanschlusskabel.

ZENEC

DAB+ ANTENNEN

DAB+ Scheibenklebeantennen für besten DAB+ Empfang im Frequenzbereich von 174 ~ 240 MHz: Beide Aktivantennen haben einem geringen Stromverbrauch und eine breite, von 9 – 16 V reichende Versorgungsspannung. Praktisch für beengte Radioschächte ist der angewinkelte SMB-Stecker.



29,-

Z-EACC-DAB2

UNIVERSAL-STABANTENNE

Aktive DAB+ Universal-Stabantenne mit Klebefestigung zur Montage auf der Innenseite der Windschutzscheibe; 90° SMB-Antennenstecker (w), 3 m Kabellänge, Massebezug der Antenne zum Fahrzeug mit kleinem Magneten.



29,-

Z-EACC-DAB1

AKTIVE FOLIENANTENNE

Aktive Folienantenne zur Klebmontage an der Innenseite der Windschutzscheibe: Aufgrund der schwarzen Färbung des Antennendrahts in der Folie ist die montierte Antenne sehr unauffällig; 90° SMB-Antennenstecker (w), 3 m Kabellänge.



24,-

N-XUNI-ISOACC

ISO-ISO Adapterkabel mit EIN/AUS Schalter, für Reisemobil Radiobetrieb ohne Zündung.

9,90



N-XUNI-DABFK

DAB Antennen Adapterkabel, Fakra (m)-z auf 90° SMB (f), mit 15 cm Koaxkabel.

NAVLINKZ

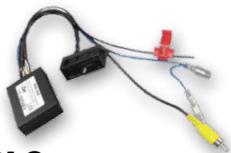
INTERFACES FÜR VW WERKS-RFK



199,-

GNL-RGB13HI

Plug & Play Interface zum Anschluss einer VAG Werks-Rückfahrkamera Version HIGH (mit Kamerasteuergerät, bewegte Lenkeinschlagslinien) an ein Gerät mit NTSC-fähigem FBAS-Eingang, wird benötigt, wenn das Werksradio RNS315, RNS510, RCD510, Columbus, Bolero, Trinax entfernt wird.



139,-

GNL-RGB13LO

Plug & Play Interface zum Anschluss einer VAG Werks-RGB-Rückfahrkamera Version LOW (ohne Kamerasteuergerät, keine Lenkeinschlagslinien) an ein Gerät mit PAL/NTSC-fähigem FBAS-Eingang, wird benötigt, wenn das Werksradio RNS315, RNS510, RCD510, Columbus, Bolero, Trinax entfernt wird.

THITRONIK

GTH-101050

WIPro III SAFE.LOCK FUNKALARM

Funk-Alarmsystem mit Ansteuerung der Zentralverriegelung für Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer und Iveco Daily ab Baujahr 2006: WiPro III safe.lock bietet Sicherheit gegen Replay Attacken. Bei Fahrzeugen mit mangelhafter Codierung der Funksignale kann ein „Entriegeln“-Signal der originalen Funkfernbedienung von Unbefugten aufgezeichnet und verwendet werden. WiPro III safe.lock ersetzt den fahrzeugseitigen Empfänger und steuert die Zentralverriegelung. Bei Verwendung der safe.lock Umrüstplatine (optional) für die Fernbedienung kann diese wieder sicher benutzt werden. WiPro III safe.lock gibt es auch für Ford Transit, Mercedes Sprinter, VW Crafter/MAN TGE, VW T6 und T6.1 (andere Artikelnummer).



479,-

LIEFERUMFANG

WiPro III safe.lock Zentrale mit integrierter Sirene, Funk-Handsender, Funk-Magnetkontakt, Status-LED, Anschlusskabel

WIPro III FUNKALARM

Das Funk-Alarmsystem WiPro III bietet verlässigen Schutz für Reisemobile – und ist dabei leicht und intuitiv zu bedienen. Moderne Funk-Magnetkontakte passen sich an unterschiedliche Fensterrahmen-Modelle an und sichern die Fahrzeughülle. So tritt kein Fehlalarm auf. WiPro III aktiviert sich automatisch mit der Zentralverriegelung (für Fahrzeuge ab Baujahr 2006) oder kann über den mitgelieferten Funk-Handsender eingeschaltet werden.



GTH-100752

für Ford Transit ab BJ 2006

429,-

GTH-100754

für VW T5, T6, Renault Master und alle anderen Fahrzeugtypen aller Baujahre

429,-

GTH-100753

für Mercedes Sprinter und VW Crafter ab BJ 2006

479,-

GTH-105237

WIPro EASY FUNKALARM

WiPro easy ist die ideale Alarmanlage für Caravan Besitzer und DIY Enthusiasten. Die kompakte Alarmanlage ist einfach zu installieren und bietet den bewährten THITRONIK Sicherheitsstandard. Im Lieferumfang ist ein Funk-Handsender, mit dem man die Alarmanlage scharf und unscharf schalten kann, sowie ein Funk-Magnetkontakt. Zudem lässt sich die Anlage um bis zu 8 weitere Funk-Komponenten erweitern. Die 105 dB laute Sirene schreckt jeden Eindringling ab, die Panikalarm-Funktion sorgt für zusätzliche Sicherheit.



299,-

LIEFERUMFANG

WiPro easy Zentrale, Funk-Handsender, Funk-Magnetkontakt, Sirene, Status-LED, Anschlusskabel

GTH-100699

PRO-FINDER ORTUNGSSYSTEM

Ortungssystem für WiPro III/WiPro III safe.lock und als Standalone Gerät: Pro-finder alarmiert Sie bei einem Einbruchversuch auf bis zu 10 Handys via SMS. Sie können einen Statusbericht jederzeit per Anruf oder SMS anfordern, um damit den Zustand der Anlage und ihrer Ein- und Ausgänge zu bestimmen. Übermittelt werden außerdem die aktuellen oder zuletzt bekannten Positionsdaten – für Smartphonennutzer als Link zur Kartenapplikation.



479,-

GTH-101290

BLUETOOTH VERNETZUNGSMODUL

Komfortabel alle fernsteuerbaren Funktionen der WiPro III via Smartphone und Bluetooth bedienen – mit dem Vernetzungsmodul. Koppeln Sie Ihr Smartphone mit Ihrer WiPro III und bedienen Sie sie im Nahbereich des Reisemobils. So können Sie WiPro schärfen/entschärfen oder auf die Zentralverriegelung zugreifen – ohne Funkschlüssel und Handsender.



129,-

ETON

MADE IN GERMANY

699,-

HEX 165
High End Tief-/Mitteltöner



DIE HEX SERIE

Die nächste Evolutionsstufe der legendären, patentierten ETON HEXACONE Membrantechnologie – umgesetzt in einem State-of-the-Art Tiefmitteltöner: Das 16,5 cm/6,5" High End System HEX 165 bietet Spitzenperformance für Klangliebhaber.

Die neu entwickelte Sandwichmembran besteht aus einer Aramidsschicht mit 3D-Hex-Wabenstruktur, die eingebettet ist in zwei Lagen eines Glasfasergewebes. Diese aufwendig gefertigte HEX-Membran ist hochfest, äußerst leicht und hervorragend bedämpft – die perfekte Grundlage also für einen audiophilen Lautsprecher mit höchster Klangtreue und Präzision.

Jede einzelne HEX-Membran wird zusätzlich von Hand mit einer eigens entwickelten Beschichtung versehen. Diese zusätzliche Schicht dämpft Resonanzen auf der Membranoberfläche und sorgt für den satten, konturierten und außergewöhnlich präzisen Klang dieses Premium Soundsystems.

Der gerippte Phase-Plug aus Aluminium-Druckguss im Zentrum des HEX 165 sorgt für ein echtes Klangperformance-Plus: Aufgrund seiner speziellen Konstruktion ermöglicht er freie Membranbewegungen, verhindert Interferenzen im Nahbereich der Membran und unterstützt die unglaubliche Abbildungsgenauigkeit des HEX 165. Feinste Details werden perfekt separiert – so entstehen eine Transparenz und vor allem eine Raamtiefe, die es selten gab und gibt.

Der kräftige Neodymantrieb mit optimierter FEA Magnetfeldsymmetrie sorgt für niedrigste Verzerrungswerte und eine extrem dynamische, impulstreue Wiedergabe – vom Kleinstsignal bis zu heftigen Basspunches. Auch die Wärmeabführung wird über den gut belüfteten Aluminium-Druckgusskorb und die Bodenplattenbohrungen zur Schwingspulenbelüftung optimal geregelt. Details wie die symmetrische Litzenführung und die Zentrierung aus hochfester PAN/PMMA Kunstfaser helfen, Taumeleffekte zu verhindern.

- Von Hand beschichtete, neu entwickelte HEXACONE Sandwichmembran
- Gerippter Phase-Plug aus Aluminium-Druckguss
- Belüftetes, extrem antriebsstarkes NdFeB Neodym Magnetsystem mit optimierter Magnetfeldsymmetrie und glanzgedrehten Oberflächen
- Schwingspule mit 32 mm Durchmesser, TIL Schwingspulen Trägermaterial, mit Kupfer-Runddraht Wicklung
- Verwindungssteifer, gut belüfteter und strömungsoptimierter Aluminium-Druckgusskorb
- Membran-Zentrierung mit hochfester, vollsynthetischer PAN/PMMA Kunstfaser
- Symmetrische Litzenführung zur Vermeidung von Taumeleffekten



HEX 28 High End Hochtöner

599,-

Hochtöner der Premium Klasse, Spitzenklang made in Germany: Der 28 mm (1 1/8") Gewebedom Tweeter eignet sich zum Einbau in die A-Säule, das Armaturenbrett sowie die Seitenverkleidung von PKWs und Wohnmobilen. Der HEX 28 spielt seidig weich und verzaubert mit einzigartiger Feinzeichnung. Dieser High End Hochtöner besticht durch seine spezielle Domgeometrie, die das Impulsverhalten optimiert. Dazu kommt eine 2-fach von Hand beschichtete Oberflächenveredelung. Sie unterstützt die akustische Neutralität und verhindert Resonanzen oder Verzerrungen. Stimmen und feinste Details werden brillant, präzise und voll wiedergegeben, mit einer explosionsartigen Dynamik. Der extrem kräftige Neodymmagnet ist mehrstufig belüftet und verfügt zusätzlich über ein bedämpftes Koppelvolumen sowie eine gewellte Polplattenkonstruktion, die störende Reflexionen hinter dem Gewebedom verhindert. Der aus einer dämpfenden Kunststoffmischung gefertigte Volumentopf ist aufgrund seiner gerippten Form besonders steif, resonanzarm und klangneutral.

Das maximal durchlässige Hexagon-Metallgitter wird durch die magnetische Kraft des Neodymantriebs in einer umlaufenden Nut gehalten und kann bei Bedarf entfernt werden. Eingefasst wird der Hochtöner in einem CNC gedrehten, eloxierten Aluminium-Einbauring, der sich ebenfalls demontieren lässt. Aufbaugehäusekugeln aus CNC gefrästem Aluminium sind im Lieferumfang enthalten.

Technische Daten	HEX 165	HEX 28
Nenn-/Musikbelastbarkeit	90 W RMS / 140 W	120 W RMS (mit Weiche)/-
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	87 dB	87 dB
Einbau-Durchmesser	146 mm	53 mm
Einbautiefe	79,5 mm	22,9 mm



ETON

MADE IN GERMANY

KLANGTIPP
Absolute Spitzenklasse
CAR & HiFi 2/2024

399,-

GRAPHIT 16
High End Tiefmitteltöner



DIE GRAPHIT SERIE

Die GRAPHIT Serie vereint das ETON Knowhow aus über 40 Jahren Lautsprecherbau mit dem Einsatz bester Materialien. GRAPHIT, das ist pure Qualität, die man sieht und vor allem hört.

GRAPHIT 16 ist ein High End 16,5 cm (6,5") Tiefmitteltonsystem mit verwindungssteifer Carbonvlies-Sandwichmembran und Aluminium Dustcap: Die Tiefmitteltöner verfügen über kräftige Ferritmagnete mit glanzgedrehten Antriebskomponenten und großer Kernbohrung. Die hochbelastbare 37 mm Schwingspule ist Garant für eine extrem druckvolle, dynamische und konturierte Musikwiedergabe.

Die ETON typische Aluminium-Druckgusskorbegeometrie sorgt mit ihrem offenen Design für optimale Kühlung bei maximaler Verwindungssteifigkeit. In Kombination mit der eloxierten Aluminium-Dustcap wird die anfallende Wärme optimal abgegeben. Die hochwertigen Anschluss terminals und die symmetrische Litzenführung sind Details, die den Anspruch dieses Systems unterstreichen.

GRAPHIT 16 ist ein dynamisch und ausgewogen klingendes High End System: Ob knüppelharte Kickbässe oder sanfte Stimmwiedergabe, GRAPHIT 16 überzeugt mit einer unglaublichen Präzision und Räumlichkeit – ein System der Extraklasse für wahre Klang-Enthusiasten!

KLANGTIPP
Mitteltöner
CAR & HiFi 3/2024



GRAPHIT 80 High End Mitteltöner

299,-

80 mm (3") High End Mitteltöner mit neu entwickelter Carbonvlies-Sandwich Membran und starkem Neodymmagneten mit Kernbohrung für eine bestmögliche Kühlung. Der hochwertige, verwindungssteife Aluminium-Druckgusskorb ermöglicht eine impulstreue und verzerrungsarme Klangwiedergabe. Die High End Membrantechnologie in Verbindung mit der eloxierten Aluminium-Dustcap zaubert eine voluminös klingende, räumliche und ausgewogene Mitten-/Stimmwiedergabe. Dynamisch, feinzichnend und natürlich, für einzigartigen Klanggenuss – die perfekte Erweiterung für GRAPHIT 16!

Technische Daten	GRAPHIT 16	GRAPHIT 80	GRAPHIT 28
Nenn-/Musikbelastbarkeit	90 W RMS/140 W	25 W RMS/ 40 W	120 W RMS (mit Weiche)/-
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	87 dB	86 dB	89 dB
Einbau-Durchmesser	146 mm	77 mm	44 mm mit Einbaugehäuse
Einbautiefe	68,8 mm	39,5 mm	15,5 mm mit Einbaugehäuse



GRAPHIT 28 High End Hochtöner

199,-

High End Hochtöner mit großer 28 mm Schwingspule im smarten Einbaumaß eines 25 mm Tweeters: Die 2-fach handbeschichteten Gewebehohtöner mit verbesserter Domgeometrie überzeugen mit optimierten Rundstrahlleistungen, seidigem, präzisiertem Hochton und einer füllig warmen Stimmwiedergabe – Details für die perfekte Bühne im Fahrzeug. Das ETON Pattern-Abdeckgitter wurde resonanzoptimiert und ermöglicht maximalen Durchlass. Die Tweeter sind mit einem kompakten Koppelvolumen und Reflektionskompensations-Technik im Neodymantrieb ausgestattet. GRAPHIT 28 – das sind Hochtöner der Extraklasse; Ein- und Aufbaugehäuse mit Dreh- und Schwenkfunktion sind im Lieferumfang enthalten.



2-Wege High End SQ Frequenzweichen-Set, bestückt mit hochwertigen Bauteilen, speziell abgestimmt für den Einsatz mit den ETON GRAPHIT Systemen, Pegelanpassung des Hochtöners um -2/ 0 /+2 dB. Anpassung der Flankensteilheit des Tiefmitteltöners um 6 und 12 dB/Okt., Abmessungen (L x B x H): 163 x 94 x 36 mm, Engineered in Germany.

GRAPHIT X2 **129,-**





POW 16+
16,5 cm Composystem

299,-



POW 20+
20 cm Composystem

369,-

DIE POW-SERIE

Die POW Plus Serie – mit deutlicher Steigerung bei Wirkungsgrad und Hochtonperformance: Eine aufwendig konstruierte 2-lagige Glasfaser-/Papiermembran mit akustisch dämpfenden Eigenschaften kommt bei den beiden POW+ Tiefmitteltönern zum Einsatz. Die steife Membran garantiert Impulstreue und eine präzise Musikwiedergabe. Ein kräftiger Ferritmagnet mit großer Kernbohrung und glanzgedrehter Bodenplatte treibt die leichte Membran druckvoll an. Die belastbare 25 mm Spule im 3 Ohm Wicklungsverfahren bietet auch bei wenig Verstärkerleistung (Betrieb am Werksradio) einen hohen Wirkungsgrad von 94 dB!

Beeindruckend ist die Hochtoneinheit CXS28+: ein 28 mm Tweeter im smarten Einbaumaß eines 25 mm Hochtöners. Durch die Kombination einer großen 28 mm Schwingspule mit einem kompakten Koppelvolumen konnten eine Leistungs- und Performance-Steigerung im unteren Hochtonbereich erzielt werden.

- 16,5 cm (POW16+) und 20 cm (POW 20+) 2-Wege Componentensysteme
- Versteifter, pulverbeschichteter Metallkorb mit Belüftung
- Glasfaser verstärkte 2-lagige Papiermembran
- Starker Ferritmagnet und glanzgedrehte Bodenplatte mit großer Kernbohrung
- 28 mm Gewebehochtöner mit Koppelvolumen im kompakten Einbaumaß
- Inklusive Hochtonkabelfrequenzweichen

MADE IN GERMANY

Außerordentliche Leistungsfähigkeit, hoher Wirkungsgrad und erstklassige Verarbeitung made in Germany, dafür steht das 13 cm Composystem POW 13. Das System ist bereits optisch ein Highlight: Korb mit Satin Black Beschichtung, Polplatte im RSE-Design, großer Magnet mit umlaufendem Gummischutz sowie eine farbig bedruckte Dustcap.

Die Membran des Tieftöners besteht aus einem Glasfaser/Papier Mix – Garant für warmen, stimmigen Sound. Die 3 Ohm Impedanz des Tieftöners entlockt Verstärkern und Radios eine Portion Extraleistung.

Ein 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte serviert glasklare Höhen und überzeugt durch Montagefreundlichkeit. Hochtöner-Kabelweichen sind im Lieferumfang enthalten.



229,-

POW 13
13 cm Composystem



POW 80 169,-



MADE IN GERMANY

Optimal, um die POW Compos zu 3-Wege-Systemen zu erweitern: Der POW 80 ist ein 80 mm (3") Mitteltöner für messerscharfe Präzision, Dynamik und Tonalität pur! Die mehrlagige Glasfaser-Papiermembran ist der Garant für Impulstreue sowie eine präzise, warme und volle Musikwiedergabe. Im Zusammenspiel mit dem kräftigen Ferritmagneten entsteht ein akustisches Feuerwerk: Dynamische Drums erscheinen scheinbar aus dem Nichts, fein klingende Gitarrensaiten oder stimmgewaltige Gesangspassagen beeindrucken. Der verwindungssteife, offen konstruierte Aluminium-Druckgusskorb sorgt für Stabilität und unterstützt die Kühlung.



PRW 50 199,-

Pulverbeschichteter Universal-Flansch mit flexibel nutzbaren Montagehalterungen: Diese können aufgebogen und einzeln entfernt werden, so dass sich der PRW 50 an die jeweilige Einbausituation anpassen lässt.

MADE IN GERMANY

Der 50 mm (2") PRW 50 ist ein Allrounder und Problemlöser für viele Fahrzeuge: Er lässt sich als Mitteltöner eines 3-Wege-Systems einsetzen oder auch als Breitband Mittel-/Hochtöner im 2-Wege Einsatz nutzen. Dank des cleveren Montageflanschs ist er kompatibel mit diversen Toyota, Mercedes-Benz und General Motors Modellen oder kann universell eingesetzt werden – mit und ohne Adaptierung. Der PRW 50 verfügt über einen kräftigen Neodymmagneten mit hochbelastbarer Schwingspule, der für die nötige Power sorgt. Eine leichte Papiermembran mit Schaumsicke garantiert maximale Auflösung und Abbildungsgenauigkeit.

TECHNISCHE DATEN	POW 16+	POW 20+	POW 80	POW 13	PRW 50
Nennbelastbarkeit	70 W RMS	80 W RMS	20 W RMS	60 W RMS	15 W RMS
Musikbelastbarkeit	100 W	120 W	30 W	100 W	25 W
Impedanz	3 Ohm	3 Ohm	4 Ohm	3 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	94,3 dB	94 dB	86 dB	91 dB	86 dB
Einbau-Ø	142 mm	177 mm	74 mm	113 mm	55 mm
Einbautiefe	65 mm	68 mm	38,9 mm	60 mm	23,1 mm

PRO 16+ – COMPOSYSTEM

MADE IN GERMANY

Die PRO-Serie – Studiosound in Perfektion, für alle, die es professionell angehen! Klassische Materialien, klassischer Aufbau, dennoch alles andere als Standard. Angefangen bei der luftgetrockneten, geschöpften High End Papiermembran mit einer per Hand aufgetragenen Oberflächenbeschichtung, die für das warme, füllige und harmonische Klangbild des 16,5 cm Composystems verantwortlich ist. Der kräftige Ferritmagnet treibt die leichte, äußerst steife Membran druckvoll an: Eine enorme Dynamik mit präzisen Kickbässen ist das Ergebnis. Der Antrieb wird durch eine glanzgedrehte Bodenplatte mit großer Kernbohrung optimal belüftet und gekühlt.

Das PRO+ System beeindruckt mit druckvollem, raumfüllendem Klang, der mit seidigen, feinezeichnenden und unaufdringlichen Höhen unterstützt wird. Hier punktet der 28 mm Hochtöner mit einem Plus an Performance – trotz des smarten Einbaumaßes eines 25 mm Tweeters. Der Hochtöner ist ein Meisterwerk: hochwertiges Gewebematerial, präzise zu einem Dom gepresst, handbeschichtet in einem speziellen Beschichtungsverfahren. Der starke Neodymmagnet wird von einem Koppelvolumen mit Rückschall-Diffusion umgeben.

- 16,5 cm 2-Wege Componentensystem
- Schwarzer, seidemattpulverbeschichteter Aluminium-Druckgusskorb mit Belüftung und hochwertigen Anschluss terminals
- Luftgetrocknete High End Papiermembran mit speziell entwickelter, per Hand aufgetragener Beschichtung
- Starker Ferritmagnet, glanzgedrehte Bodenplatte mit großer Kernbohrung
- Handbeschichteter 28 mm Gewebe-Hochtöner mit Koppelvolumen und Rückschall-Diffusion im kompakten Einbaumaß
- Aufbau- und Einbaugehäuse mit Dreh- und Schwenkfunktion
- Externe, hochwertige Gehäuseweichen mit Pegel- und Flanken-anpassung



399,-
PRO 16+
 16,5 cm Composystem

PRO 80 – MITTELTÖNER

MADE IN GERMANY

Der audiophile 80 mm (3") Mitteltöner ist ideal für alle, die ein bestehendes 2-Wege System zum 3-Wege System erweitern möchten – die ideale Ergänzung zu PRO 16+.

- Luftgetrocknete High-End Papiermembran mit per Hand aufgetragener Beschichtung für ein warmes, harmonisches Klangbild und eine ausgewogene räumliche Mitten-/Stimmwiedergabe
- Kräftiger Neodymmagnet mit glanzgedrehter Bodenplatte und großer Kernbohrung, temperaturfeste 4 Ohm Schwingspule
- Pulverbeschichteter Aluminium-Druckgusskorb mit offener Konstruktion



179,-
PRO 80
 80 mm Mitteltöner

PRS165.3

PRS 165.3 – eines der beeindruckendsten teilaktiven 3-Wege Componentensysteme seiner Klasse! Die verstärkte Glasfaserpapiermembran des Tieftöners ermöglicht eine dynamische, wuchtige Grundtonwiedergabe mit warmen Klangbild!

Der verstärkte, pulverbeschichtete Metallkorb sorgt für die optimale Stabilität und ermöglicht eine gute Belüftung des starken Ferritmagneten. Der belüftete Spulenträger in Verbindung mit der großen Kernbohrung unterstützt die Kühlung und steigert den Wirkungsgrad. Der 19 mm Gewebetweeter spielt seidig, weich und unaufdringlich. Er reproduziert fein, detailreich und liefert eine klare Hochtonwiedergabe. Seine sehr guten Rundstrahleigenschaften liefern das gewisse Extra in den Hochtonnuancen. Der Tweeter kann im Ein- bzw. Aufbaugehäuse montiert und so optimal in seiner Abstrahlcharakteristik eingestellt werden.

Der PRS 165.3 hat hochwertige Gehäuseweichen, die mit aufwendig konstruierten Luftspulen sowie Folienkondensatoren ausgestattet sind und eine 2-stufige Mittenfilterung mit Pegelanpassung um 6/12 dB ermöglichen.

Der 80 mm Mitteltöner punktet mit einer von Hand beschichteten Papiermembran und einem versteiften, sehr stabilen Metallkorb. Dazu kommt ein starker Ferritmagnet mit optimierter Magnetfeldsymmetrie. Der belüftete Spulenträger und die große Kernbohrung sorgen für ein effizientes Temperaturmanagement – auch bei hohen Pegeln. Das garantiert detailreiche Mitten und einen hohen Wirkungsgrad.

- 16,5 cm 3-Wege Componentensystem
- Verstärkter pulverbeschichteter Metallkorb
- Luftgetrocknete High-End Papiermembran mit speziell entwickelter, per Hand aufgetragener Beschichtung
- Starker Ferritmagnet, belüftete Spulenträger, große Kernbohrung
- 19 mm Gewebetweeter, 80 mm Mitteltöner
- Aufbau- und Einbaugehäuse mit Dreh- und Schwenkfunktion, hochwertige Gehäuseweichen und Abdeckgitter im Lieferumfang
- Zum Anschluss des Tieftöners wird eine Tiefpassfilterung in der Signalquelle/Verstärkerquelle benötigt



349,-
PRS 165.3
 16,5 cm Composystem

TECHNISCHE DATEN	PRO 16+	PRO 80	PRS 165.3
Nennbelastbarkeit	70 W RMS	20 W RMS	70 W RMS
Musikbelastbarkeit	100 W	30 W	100 W
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	90 dB	88 dB	90 dB
Einbau-Ø	142 mm	77 mm	142 mm
Einbautiefe	66,4 mm	33,9 mm	66,5 mm

KLANGTIPP
Oberklasse
CAR & HiFi 1/2024

199,-

PRA 16
16,5 cm Composystem



189,-
BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR & HiFi 1/2024

PRA 13 13 cm Composystem



179,-
BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR & HiFi 1/2024

PRA 10 10 cm Composystem



149,-
PREISTIPP
Mitteltöner
CAR & HiFi 4/2024

PRA 80 80 mm Mitteltöner

PRA – PREMIUM PERFORMANCE IN DER EINSTIEGSKLASSE

Die ETON Componentensysteme der PRA-Serie überzeugen mit ihrem warmen, fülligen Klang, vollen Stimmen und unglaublicher Raumentiefe!

Mit der neu entwickelten PRA Membran-Technologie lässt sich Spitzenklang auch in der Einstiegsklasse erleben: Die rippenversteifte Papier-Glasfasermembran ist ein echtes Highlight und ein weiterer Meilenstein in der Membranentwicklung. Die Membran ist besonders leicht und besonders steif – beides Grundvoraussetzungen für einen herausragenden Lautsprecher. Die Rippenversteifung sorgt für maximale Verwindungssteifigkeit und damit für eine ultra dynamische, druckvolle Basswiedergabe – extrem präzise und auf den Punkt! Die PRA-Serie verfügt über den für ETON typischen verwindungssteifen, strömungsoptimierten Metallkorb im Doppelstreben-Design. Ein kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung sorgt für den nötigen Antrieb und Dynamik. Dank 3 Ohm Technologie sind die PRA-Composysteme besonders wirkungsgradstark – auch in Kombination mit OEM Head Units ohne zusätzlichen Verstärker.

Die Tiefmitteltöner wurden so konstruiert, dass sie ohne zusätzliche Weichenbauteile auskommen, wodurch sich Effizienz und Wirkungsgrad erhöhen. Im Zusammenspiel mit den 25 mm (1") Aluminium-Dom Hochtönern entsteht eine perfekte Kombination zur Wiedergabe feinsten Details – präzise und raumfüllend. Die langstreckentaugliche Abstimmung mit dem nötigen Spafaktor macht die PRA-Serie zu Lautsprechern mit beeindruckendem Preis-Leistungsverhältnis!

HAUPTMERKMALE PRA-SYSTEME

- Neu entwickelte rippenversteifte Papier-Glasfasermembran
- Pulverbeschichteter Metallkorb im Doppelstreben-Design mit großen Belüftungsöffnungen
- Kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung
- Composysteme mit 3 Ohm Impedanz für besonders hohen Wirkungsgrad, PRA 80 mit 4 Ohm Impedanz
- Composysteme mit 25 mm (1") Aluminium-Dom Hochtönern mit Gewebesicke
- Im Lieferumfang der Composysteme enthalten: Hochtöner-Einbaugeschäube mit Dreh- und Schwenkfunktion sowie Schrägaufbaugeschäube, Hochton-Kabelfrequenzweichen und Montagematerial
- Engineered in Germany

Technische Daten	PRA 10	PRA 13	PRA 16	PRA 80
Nennbelastbarkeit	50 W RMS	60 W RMS	70 W RMS	20 W RMS
Musikbelastbarkeit	80 W	90 W	100 W	30 W
Impedanz	3 Ohm	3 Ohm	3 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	90 dB	91 dB	92,3 dB	86 dB
Einbau-Ø	91 mm	112 mm	142 mm	74 mm
Einbautiefe	45 mm	57 mm	66 mm	39,4 mm



Rippenversteifte Papier-Glasfasermembran



Metallkorb im Doppelstreben-Design



Ferritmagnet mit großer Kernbohrung



Hochtöner-Kabelfrequenzweichen



Die sechs Mal als „Best Product“ ausgezeichnete ATC-Serie von AXTON zeigt sich mit dieser Generation in neuem Gewand: Sie ist optimiert für eine bessere Audioqualität – und das mit deutlich reduzierter Einbautiefe. Die Lautsprecherkörbe aus hochfestem, vibrationsarmem Composite-Material ermöglichen eine um bis zu 15 mm verringerte Installationstiefe!

Die angepassten Membranelemente samt der neuen Magnetantriebe sorgen für impulsiven Sound und enorme Räumlichkeit. Der bewährte Hochtöner und der neu entwickelte Tieftreiber sind auf geringe Verzerrung hin optimiert und garantieren noch tiefere Bässe und brillantere Höhen – bei jeder Lautstärke.

Die Tiefmitteltöner verwenden einen speziell geformten Korb, der die nötige Stabilität bietet und durch die hinteren Öffnungen zu einer optimalen Schwingspulenbelüftung beiträgt. Dazu kommen die bewährte AXTON PP-Membran mit ihrer hervorragenden Dämpfung und ein massiver Magnet, der den Wirkungsgrad erhöht.

Mit dem AXTON 25 mm Gewebekochtöner sind ausgiebige Hörsessions auch bei hohen Abhörlautstärken ein Genuss. Resonanzarm und detailgetreu in der Wiedergabe, punktet der Tweeter auch mit geringen Einbaumaßen. Der spezielle Diffusor ermöglicht eine zielgerichtete Abstrahlung und optimiert die Bühnenabbildung. Für eine Montage fernab der originalen Einbauposition befindet sich ein formschönes Aufbaugeschütz im Lieferumfang, das mit seinen zwei Montageadaptern verschiedene Abstrahlwinkel erlaubt. Die ATC-S Serie kann problemlos die ab Werk montierten Komponenten ersetzen: Die Montage einer gemeinsamen Frequenzweiche entfällt, der Tieftöner kann also 1:1 getauscht werden. Die beiliegende kompakte Hochtönerweiche lässt sich bequem hinter der Verkleidung platzieren.

SPEZIELL FÜR LKWS
13 cm Composystem mit Doppelschwingspule zum Erhalt der Fahrspur-Warnhinweis Funktion entsprechend ausgerüsteter LKWs. Sehr geringe Einbautiefe von nur 47 mm. Aufbaugeschütz für den Hochtöner sind im Lieferumfang.

119,-
ATC130S-DVC 13 cm Compo

Separat erhältlich, der Hochtöner der ATC-Serie: Durch das Nachrüsten des ATCT25 erreicht man mit geringem Einbauaufwand eine klarere und detailliertere Wiedergabe – gerade wichtig bei Musik mit vielen hohen Tönen oder Sprachinhalten. Dank 25 mm Gewebekalotte und ferrofluidgekühltem Neodymantrieb sind ausgiebige Hörsessions auch bei hohen Abhörlautstärken ein Genuss. Der spezielle Diffusor ermöglicht eine zielgerichtete Abstrahlung und optimiert die Bühnenabbildung.

- Hochtöner mit 25 mm Gewebekalotte, ferrofluidgekühltem Neodymantrieb, Schwingspulenträger aus Polyimid
- Kompakte 6 dB/Okt. Inline Frequenzweichen, Hochtonpegel in zwei Stufen (0/- 3 dB) an der Weiche einstellbar
- 2 x 2 Hochtöner-Aufbaugeschütz und Montagezubehör im Lieferumfang

FEATURES AXTON COMPOSYSTEME

- Mid/Woofers mit Strontium-Ferritmagnet, Polypropylen-Spritzgussmembran, NBR Nitril Gummisicke, Zentrierspinne aus Nomex, Schwingspulenträger aus Polyimid, vergoldete Schnellanschlussterminals
- Tweeter mit 25 mm Gewebekalotte, ferrofluidgekühltem Neodymantrieb, Schwingspulenträger aus Polyimid, inklusive Montageadaptern
- Lautsprechergritter im Lieferumfang enthalten
- 6 dB/Okt. Inline Frequenzweiche im Lieferumfang enthalten, Hochtonpegel in 2 Stufen (0/- 3 dB) an der Weiche einstellbar

Technische Daten	ATC100S	ATC130S	ATC130S-DVC	ATC165S	ATC200S	ATC T25
Nennbelastbarkeit	60 W RMS	70 W	70 W	90 W	100 W	10 W
Frequenzgang	90 Hz - 25 kHz	80 Hz - 25 kHz	65 Hz - 25 kHz	65 Hz - 25 kHz	60 Hz - 25 kHz	4 - 25 kHz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	2 x 4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	86 dB	88 dB	87 dB	91 dB	92 dB	84 dB
Einbau-Ø	93 mm	116 mm	116 mm	144 mm	184 mm	43 mm
Einbautiefe	39 mm	43 mm	43 mm	47 mm	57 mm	10 mm

CAR&HIFI 03/23
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT



99,-
ATC100S 10 cm Compo

BEST PRODUCT
Mittelklasse
CAR, HIFI 3/2023



119,-
ATC165S 16,5 cm Compo

BEST PRODUCT
Mittelklasse
CAR, HIFI 3/2023



109,-
ATC130S 13 cm Compo

KLANGTIPP
Mittelklasse
CAR, HIFI 3/2023



149,-
ATC200S 20 cm Compo



49,-
ATCT25 25 mm Tweeter



299,-

ECP-M6-E2

16,5 cm Composystem

Lieferbar ab ca. April 2024

ECP-M6 EDITION 2 – DIE EVOLUTION EINER LAUTSPRECHER-LEGENDE

Das 16,5 cm/6,5" 2-Wege Componentensystem ECP-M6 Edition 2 ist der würdige Nachfolger des legendären ECP-M6 aus der MONOLITH Serie und fährt mit wichtigen technologischen Highlights auf. Mit dem neuen ECP-M6-E2 ist alles möglich: Genießen der Musikdetails bei geringen Lautstärken und brachiale Pegelattacken für ein breites Grinsen.

DER TIEFMITTLTÖNER

Für die hohe Präzision und den natürlichen Sound des ECP-M6-E2 zeichnet die neue Aluminium-Papier Membran verantwortlich: Sie vereint eine hohe Dämpfung und Steifigkeit mit einer direkten Sprungantwort für eine äußerst detaillierte Musikwiedergabe. Die Membranstärke ist so gewählt, dass sie die Stabilität für heftige Bassattacken und die notwendige Leichtigkeit für natürlich klingende Mitten bietet. Die langlebige Butylgummisicke im M-Design stellt sicher, dass das ECP-M6-E2 selbst bei hohen Pegeln und hohen Membranauslenkungen präzise performt. Das saubere, knackige Bassfundament und seine Pegelfähigkeiten verdankt das Compo dem kräftigen 100 x 15 mm Ferritmagneten, der hochbelastbaren 30 mm Schwingspule und der 6 mm starken, plangefrästen Polplatte des Tiefmitteltöners. Der minimalistisch designte, sehr offen konstruierte EMPHASER FlowMax Aluminium-Druckgusskorb gibt dem rückwärtig abgestrahlten Schall ein Maximum an Freiraum und sorgt für ein Minimum an unerwünschten Reflexionsflächen.

AKTIVES 2-WEGE COMPOSYSTEM ECP-M6X

Das ECP-M6X fährt mit wichtigen technologischen Highlights auf: Der neue M25TX Hochtöner mit 25 mm Aluminiummembran spielt präzise und detailverliebt bis 40 kHz, der Tiefmitteltöner kommt im neuen EMPHASER FlowMax Korbdesign und besitzt einen ultrastarken Antrieb mit Kraftfaktor BL 6.2 und eine perfekt symmetrische progressive Zentrierung über den gesamten Membranhub von +/- 8 mm. Zusammen mit der präzisen Aluminiummembran ist mit dem ECP-M6X alles möglich. Das ECP-M6X wird als aktives 2-Wege Composystem ohne Frequenzweichen angeboten.

- Tiefmitteltöner mit 16,5 cm FlowMax Aluminium-Druckgusskorb, 100 x 20 mm Strontium-Ferritmagnet, Aluminiummembran, Butylgummisicke, Faraday-Kupferkappe, 38 mm Schwingspule auf einem Titanträger, belüftete Connex Zentrierspinne, vergoldete Anschlüsse
- 25 mm Aluminium-Kalotte, CCA-Schwingspule auf Aluminiumträger, Neodymmagnet, Aluminiumgehäuse, Gehäuseadapter mit zwei Montagewinkeln

DER HOCHTÖNER

Der neue ECP-M25TX Hochtöner mit 25 mm Aluminiummembran spielt präzise und detailverliebt bis 40 kHz. Die Membrangeometrie bietet eine gleichmäßige Richtcharakteristik für hervorragenden Klang unter verschiedenen Einbausituationen. Neben dem geringen Gewicht von Membran, Sicke und Schwingspule ist vor allem der Verzicht auf die Verwendung von Ferrofluid dafür verantwortlich, dass der Hochtöner sehr lebendig, räumlich und verfärbungsfrei spielt.

DIE FREQUENZWEICHE

Für erhöhten Einbaukomfort wurden die Frequenzweichen in separate Gehäuse für den Hochtöner und den Tieftöner aufgeteilt. Das ermöglicht eine einfache Montage am Original einbaufeld, ohne dass das Verlegen von neuen Kabeln quer durch das Fahrzeug zwingend notwendig ist. Die Weichenbauteile haben eine hohe Güte, um das Musiksignal so wenig wie möglich zu beeinflussen. Insbesondere im direkten Signalweg werden ausschließlich Luftspulen, Folienkondensatoren und MOX Widerstände verwendet. Die Hochtönerpegelanpassung in zwei Stufen geschieht über einen massiven Jumper.

BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR, HIFI 3/2024



ECP-M5 o. Abb. **239,-**
13 cm Composystem

ECP-M6X **349,-**
16,5 cm Composystem

ECP-M4 o. Abb. **219,-**
10 cm Composystem

Technische Daten	ECP-M6-E2	ECP-M6X	ECP-M4	ECP-M5
Nennbelastbarkeit	120 W RMS	150 W RMS	70 W RMS	100 W RMS
Frequenzgang	60 Hz - 40 kHz	50 Hz - 40 kHz	100 Hz - 22 kHz	70 Hz - 22 kHz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	90 dB	90 dB	84 dB	87 dB
Einbau-Ø	145 mm	143 mm	93 mm	116 mm
Einbautiefe	64 mm	70 mm	44 mm	58 mm

ECP-M25T

Separat erhältlich: der 25 mm Hochtöner (Paar) der MONOLITH Compos, Tweeter mit Gewebekalotte, ohne Ferrofluid für maximale Dynamik, CNC-gefrästes Aluminium-Gehäuse mit geringer Einbautiefe, inklusive Einbaugehäuse, 25 W RMS, 2,7 – 22 kHz, 4 Ohm, Einbautiefe: 16 mm, Einbau-Ø: 45 mm



99,-



149,-

ECP-M3

Breitband-Lautsprecher/Mitteltöner (Paar) zur Erweiterung von ECP-M5, ECP-M6X und ECP-M6-E2 zu 3-Wege Systemen, Aluminiummembran, Neodymmagnet, Faraday Kupferkappe, 30 W RMS, 300 Hz - 20 kHz, 4 Ohm, Einbautiefe: 36 mm, Einbau-Ø: 72 mm, Lautsprechergritter im Lieferumfang

GRAVITY THE POWER BEYOND



ECP-G4 199,- **BEST PRODUCT**
Oberklasse
CAR & HIFI 4/2024
10 cm Composystem



ECP-G5 209,- **BEST PRODUCT**
Oberklasse
CAR & HIFI 4/2024
13 cm Composystem



ECP-G6 219,- **KLANGTIPP**
Oberklasse
CAR & HIFI 4/2024
16,5 cm Composystem

GRAVITY, das ist die neue Leichtigkeit guten Sounds – 2-Wege Compos mit einer beeindruckenden Klangbalance für ein unerreichtes Musikerlebnis.

DER TIEFMITTLTÖNER

Das saubere, knackige Bassfundament und ihre Pegelfähigkeiten verdanken die Systeme dem kräftigen Strontium-Ferritmagneten des Tiefmitteltöners. Für die Wärme des GRAVITY Sounds ist die CRYSTALGRAIN Compound-Membran verantwortlich: Sie vereint die hohe Steifigkeit und die dämpfende Wirkung von Papier mit der direkten Sprungantwort der auf der Oberseite angebrachten Quarzkristalle. Die Membranstärke ist so gewählt, dass sie die Stabilität für heftige Bass-Attacken und die notwendige Leichtigkeit für präzise Mitten bietet.

Träger der sorgfältig gewählten Bauteile ist der minimalistisch designte EMPHASER FlowMax Aluminium-Druckgusskorb. Die offene Konstruktion gibt dem rückwärtig abgestrahlten Schall ein Maximum an Freiraum und minimiert unerwünschte Reflexionsflächen.

DER HOCHTÖNER

Der 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte überzeugt mit seinem warmen Klang und kann selbst feinste Musikdetails reproduzieren. Die Membrangeometrie bietet eine gleichmäßige Richtcharakteristik für hervorragenden Klang – bei unterschiedlichsten Einbausituationen. Außer dem geringen Gewicht der Schwingeinheit ist der bewusste Verzicht auf die Verwendung von Ferrofluid dafür verantwortlich, dass der Tweeter so lebendig, räumlich und verfärbungsfrei spielt.

DIE FREQUENZWEICHE

Die Bauteile der Frequenzweichen sind in intensiven Testreihen im Labor und in verschiedenen Fahrzeugen definiert worden, um bei geringem Platzbedarf eine bestmögliche Phasenlage der Komponenten zu erreichen. Das Ergebnis sind

authentisch wirkende Stimmen und Instrumente samt präziser Bühnenabbildung sowie beeindruckender Raumentiefe. Die Weichen sind aufgeteilt in einen Hochton- und einen Tieftonzweig, um eine einfache Montage zu ermöglichen.

HAUPTMERKMALE GRAVITY COMPOSYSTEME

TIEFMITTLTÖNER: CRYSTALGRAIN Compound-Membran mit inverser Dustcap, EMPHASER FlowMax Aluminium-Druckgusskorb, Strontium-Ferritmagnet, Butylgummisicke, 2-lagige Kupferdraht-Schwingspule, temperaturfester Aluminium-Schwingspulenträger, langlebige Connex-Zentrierspinne mit eingewebter Schwingspulenzuleitung

HOCHTÖNER: Kompakte 25 mm Gewebekalotte mit Neodymmagnet, Schutzgitter mit sehr großer Öffnungsfläche für hohe Schalldurchlässigkeit und geringe Reflexionen, Aufbaueinheit zur Montage in zwei verschiedenen Abstrahlwinkeln

FREQUENZWEICHEN: 12 dB Tiefton/Hochtonfilter, 2-stufige Pegelanpassung für den Hochtöner, getrennte Frequenzweichen für Hoch- und Tieftöner für eine einfache Montage, Verwendung von hochwertigen Luftspulen, MKP Kondensatoren und MOX-Widerständen im direkten Signalweg, konfektionierte Anschlusskabel

Technische Daten	ECP-G4	ECP-G5	ECP-G6
Nennbelastbarkeit	60 W RMS	80 W RMS	100 W RMS
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Frequenzgang	95 Hz – 22 kHz	85 Hz – 22 kHz	65 Hz – 22 kHz
Kennschalldruck	84 dB	87 dB	90 dB
Einbau-Ø	93 mm	116 mm	145 mm
Einbautiefe	44 mm	59 mm	64 mm



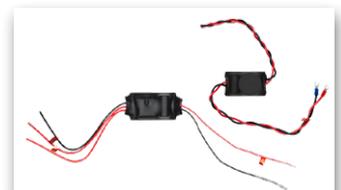
CRYSTALGRAIN Compound-Membran



FlowMax Aluminium-Druckgusskorb



Aufbaueinheit oder flache Montage

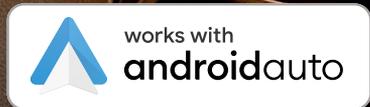


Hoch- und Tieftönerweichen

NEUE HORIZONTE



Passt mit dem separat erhältlichen Einbakit N-XFDUC8 (29,90€) auch in den Fiat Ducato III Serie 8/9 ab Baujahr 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle der Serie 2 ab Baujahr 2024.



Der Z-E3776, ZENECS Naviceiver für den Fiat Ducato III und baugleiche Fahrzeuge, bringt Sie zu Ihren Traumzielen – komfortabel und sicher: Dank des modernen Screen-Layouts, bei dem sich drei Quellen parallel darstellen lassen, behalten Sie die wichtigsten Infos stets im Blick. Und können alle Funktionen gezielt über den großen kapazitiven 9"/22,9 cm Echtglas-Touchscreen, die Sensortasten und den Lautstärkedrehregler steuern.

Der Z-E3776 ist ein umfassend ausgestattetes Mediencenter mit UKW und DAB+ Tuner, Bluetooth, zwei USB-Ports zur A/V-Wiedergabe, 10-Band Grafik EQ und HDMI Eingang. Via Wireless Apple CarPlay oder Wireless Android Auto™ können Sie ihr Smartphone kabellos mit dem Z-E3776 pairen und dann Ihre App-Highlights zum Telefonieren, Navigieren oder Musik hören nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung ermöglichen eine sichere Bedienung.

ZENECS neuer Ducato-Spezialist unterstützt bis zu drei Kameras, inklusive konfigurierbarer Hilfslinien und Wiedergabe von Kamera-Audiosignalen. Für den Z-E3776 ist ein Navipaket mit Reisemobilfunktionen und Camping P.O.I. Datenbank erhältlich.

Z-E3776 999.- €

HAUPTMERKMALE

- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner mit dynamischer Senderliste, DAB-DAB/DAB-FM Following
- 2 x USB, UKW RDS-Tuner, Bluetooth, HDMI
- Unterstützt Wireless Apple Car Play, Wireless Google Android Auto™
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote

OPTIONALES NAVIPAKET

- Navipaket Z-EMAP76MH-TT3 speziell für Reisemobile (219.- €)
- Karten für 44 EU-Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket und vorkonfigurierte, einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Den ZENEC Z-E3776 gibt es bei autorisierten ZENEC-Fachhändlern. Alle Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com



ETON

BEST PRODUCT
Fiat-Lautsprecher
CAR & HIFI 2/2024



UG FIAT FD16 COMPONENTENSYSTEM

Plug & Play Componentensystem für Fiat Ducato III und baugleiche Fahrzeuge – absolut passgenau, akustisch perfekt abgestimmt: rippenversteifte Papier-Glasfasermembran, kräftiger Ferritmagnet für außergewöhnliche Dynamik, 3 Ohm Impedanz für maximalen Wirkungsgrad, beschichteter 25 mm Gewebehochtöner für seidig weiche Hochtonwiedergabe, Tweeter mit hochwertiger Kabelfrequenzweiche mit Pegelanpassung, 90 Watt.

239,-

PLUG & PLAY FÜR FIAT DUCATO

Alle drei ETON-Systeme sind passgenau entwickelt und akustisch optimiert für den Fiat Ducato III, Peugeot Boxer II, Citroën Jumper II, Opel Movano sowie den Dodge Ram ProMaster.

HIGHLIGHT
Center
CAR & HIFI 1/2025



UG FIAT FD7C CENTERSPEAKER

179,-

MADE IN GERMANY

80 mm Center-Lautsprecher in Plug & Play Mittelkonsole im OEM-Stil mit Ablagefach, durchlässigem Metallgitter und herausnehmbarem Anti-Rutschpad – die optimale Ergänzung zu UG FIAT FD16: Der FD7C integriert sich perfekt ins Armaturenbrett und ersetzt z.B. den Original-Tablet/Dokumentenhalter. Die beschichtete Glasfaser-Papiermembran sorgt für füllig warme Mitten, natürliche Stimmen und eine unglaubliche Bühnentiefe. Feinste Details werden dank des starken Ferritmagneten dynamisch und voll klingend wiedergeben. Zum Anschluss des UG FIAT FD7C wird ein Cente-Summensignal (50/50 L/R -> mono) benötigt. Dieses kann via DSP oder als fertige Plug & Play Lösung mit der ETON MICRO 250.4 oder PA 4 (Seite 71) in Kombination mit dem UG FIAT FDCW Kabelkit realisiert werden.

UG FIAT FDCW

Kabelkit zum Plug & Play Anschluss des UG FIAT FD7C an die Verstärker PA 4 (Seite 71) oder MICRO 250.4 sowie zur Integration der Aktivsubwoofer UG FIAT SUB 6A oder USB 6 AR (Seite 66). Strom- und Audioabgriff inklusive Remote-Leitung und 30 A Flachstecksicherungshalter mit ATC Sicherung.



69,-



299,-

UG FIAT SUB 6A AKTIVSUBWOOFER

EISA Best Product
AWARD 40
ANNUAL
2022-2023
IN-CAR CAMPER VAN COMPONENT
Eton UG FIAT SUB 6A



6"/15 cm Plug & Play Aktivsubwoofer für Fiat Ducato: Der UG FIAT SUB 6A verfügt über ein patentiertes Gehäuse aus Aluminium-Druckguss, das perfekt unter die Mittelkonsole* passt. Der Woofer wird durch das integrierte Verstärkermodul mit 160 Watt befeuert und ist für eine optimale Abstrahlung der Basswellen nach dem Downfire-Prinzip montiert, Abmessungen: 37 x 29,4 x 7,8 cm (T x B x H).
*bei Fahrzeugen mit Getränkehalter ohne integrierte induktive Ladeschale





149,-
UG VAG 150

ETON UPGRADE für diverse aktuelle VAG-Modelle (VW Golf 8, T6.1, Polo V uvm.), die ab Werk mit einem 14,5 cm (6") Tiefmitteltöner ausgestattet sind: Die Plug & Play Lautsprecher UG VAG 150 und UG VAG 14. Die Lautsprecher sind 100% Plug & Play und damit auch rückrüstbar – besonders wichtig bei Leasing Fahrzeugen. Beide ETON Tiefmitteltöner integrieren sich optisch perfekt in die VAG-Modelle, ohne sichtbaren Veränderungen am Fahrzeug. Der Anschluss der Systeme erfolgt unkompliziert über die Originalstecker.

UG VAG 150 – TIEFMITTELTÖNER

Das UG VAG 150 bietet Spitzenperformance zum unschlagbaren Preis/Leistungsverhältnis und ist einfach zu verbauen. Die neu entwickelte Membran ermöglicht ein deutliches Plus in punkto Performance, speziell in Sachen Bass-Performance: Die rippenversteifte Glasfaser-Papiermembran wird in einem speziellen Fertigungsverfahren hergestellt und ist besonders leicht und zugleich äußerst verwindungssteif. Somit ist sie die ideale Basis für einen High-Quality Lautsprecher und sorgt trotz relativ kleiner Membranfläche für ein wuchtiges, erwachsenes Klangbild. Bässe werden druckvoll und mit der nötigen Dynamik auf den Punkt wiedergegeben – blitzschnelle PUNCHES aus dem Nichts, konturiert und präzise. Stimmen werden voll, natürlich und nuanciert gezeichnet. Ein überaus kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung treibt die Membran druckvoll an. Dank 3 Ohm Impedanz ist der UG VAG 150 besonders wir-

kungsgradstark – auch in Kombination mit Serienradios/Serien Head Units ohne zusätzlichen Verstärker.

Der glasfaserverstärkte Polyamid-Korb mit integriertem Dichtflansch ist ausgesprochen resonanzarm, verwindungssteif und zu 100% passgenau. Dank der VAG-spezifischen 4-Punkt Aufnahme sowie des charakteristischen VAG Anschluss terminals ist der UG VAG 150 einfach zu installieren.

Im Set enthalten sind optional einsetzbare Tiefpass-Kabelfrequenzweichen, mit denen sich der Klang im Fahrzeug optimal abstimmen lässt.

HAUPTMERKMALE UG VAG 150

- Plug & Play UPGRADE Tiefmitteltöner
- Neu entwickelte rippenversteifte Papier-Glasfasermembran
- Glasfaserverstärkter Polyamid-Korb mit integriertem Dichtflansch, VAG-spezifische 4-Punkt Aufnahme und VAG-spezifisches Anschluss terminal
- Kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung
- 3 Ohm Impedanz für hohen Wirkungsgrad – auch am Serienradio
- Inklusive optional einsetzbarer Tiefpass-Kabelfrequenzweichen
- Optimal mit den Hochtönern UG VAG 25 oder UG VW28 T6.1 (Seite 47) kombinierbar

Technische Daten	UG VAG 14	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VW28 T6.1
Musikbelastbarkeit	80 W	80 W	90 W	120 W*
Impedanz	3 Ohm	3 Ohm	4 Ohm	8 Ohm
Kennschalldruck	88,5 dB	89 dB	--	88 dB

*mit Frequenzweichen

UG VAG 14, UG VAG 150 und UG VAG 25 sind kompatibel mit dem: VW Amarok, Arteon, Atlas, Beetle, Caddy V, Crafter, Golf VI/VII/VIII, ID3/4/5, Passat B8, Polo IV/V/VI, Scirocco III, T5/6/6.1, Taigo, T-Cross, Tiguan I/II, Touran, T-Roc, UPI, uvm.

Eine detaillierte Kompatibilitätsliste finden Sie auf: www.eton-audio.com



149,-
UG VAG 14

HAUPTMERKMALE UG VAG 14

- Plug & Play UPGRADE Tiefmitteltöner
- Glasfaserverstärkter Kunststoffkorb, passgenaue Anschlussstecker, Dichtflansch auf der Korbrückseite
- 2-lagige Glasfaser-Papiermembran, Langhub-Sicke mit hochbelastbarer Schwingspule sowie dauerelastischer Zentrierung für wuchtige Bässe
- Starker Ferritmagnet mit großer Kernbohrung
- 3 Ohm Impedanz für hohen Wirkungsgrad – auch am Serienradio
- Inklusive optional einsetzbarer Tiefpass-Kabelfrequenzweichen
- Optimal mit den Hochtönern UG VAG 25 oder UG VW28 T6.1 (Seite 47) kombinierbar

UG VAG 14 – TIEFMITTELTÖNER

Der Plug & Play Lautsprecher UG VAG 14 besticht durch die aus der POW-Serie bekannte 2-lagige Glasfaser-Papiermembran. Diese äußerst steife und hervorragend bedämpfte Membran steht für eine hohe Pegelfestigkeit sowie einen warmen, fülligen Klang und dynamische, wuchtige PUNCHES. Dazu kommt ein starkes Ferritmagnetsystem und eine neu entwickelte Langhub-Sicke: ETONS VW-Lautsprecher überzeugt daher auch mit seiner knackigen, dynamischen und konturierten Bass-Wiedergabe – und das langstreckentauglich abgestimmt.

Dank der durchdachten Konstruktion und Abstimmung lässt sich der UG VAG 14 in diverse Fahrzeuge von groß (Transporter VW T6.1) bis klein (VW Polo V) integrieren. Die hochbelastbare Schwingspule mit der dauerelastischen Zentrierung ermöglicht auch bei hohen Pegeln eine verzerrungsarme Wiedergabe. Die neu entwickelten Plug & Play Lautsprecherkörbe aus glasfaserverstärktem Kunststoff sind äußerst verwindungssteif und garantieren eine 100% Passgenauigkeit.

Der Tiefmitteltöner verfügt über VAG spezifische Anschlussstecker. Im Set enthalten sind optional einsetzbare Tiefpass-Kabelfrequenzweichen, die eine optimale Abstimmung im Fahrzeug ermöglichen.

ETON HOCHTÖNER FÜR VW – IDEAL ZUR KOMBI MIT UG VAG 14 UND UG VAG 150



MADE IN GERMANY

HIGHLIGHT
Hochtöner
CAR & HiFi 3/2023

139,-

UG VAG 25

Für feinste Hochtöndetails, spielend leicht wiedergegeben: 25 mm Plug & Play Hochtöner mit beschichteter Gewebekalotte mit innovativer Domegeometrie, passgenau für viele VAG Modelle mit spezieller 3-Punktaufnahme, starker Neodymmagnet, 25 mm Schwingspule, zweistufige Bedämpfung sowie Koppelvolumen, speziell abgestimmte Kabelweichen, Pegelanpassung von 0 dB und +3 dB mit jeweils 12 dB/Okt., VW spezifische Anschlussstecker, empfohlener Übertragungsbereich 3,5 – 22 kHz, harmoniert optimal mit dem UG VAG 14 und UG VAG 150 (Seite 46).



MADE IN GERMANY

149,-

UG VW 28 T6.1

Für sanfte, unaufdringlich klingende, fein konturierte Höhen: 28 mm Plug & Play Hochtöner mit beschichteter Gewebekalotte, innovativer Domegeometrie für optimierte Rundstrahleigenschaften, passgenau für den VW T6.1 und andere VW Nutzfahrzeuge mit spezieller 3-Punktaufnahme, starker Neodymmagnet, speziell abgestimmte Kabelweichen mit VW spezifischen Anschlusssteckern, empfohlener Übertragungsbereich 2,5 – 22 kHz, harmoniert optimal mit dem UG VAG 14 und UG VAG 150 (Seite 46).



499,-

UG VW T5 F3.2

FÜR VW T5

Audiophiles Plug & Play 3-Wege Frontsystem für VW T5 Transporter, Multivans, Reisemobile und Camper, bestehend aus speziell abgestimmten 20 cm Langhub-Tiefhörnern mit einem glasfaserverstärkten Korb und einer passgenauen Hochton-/Mitteltönen-Einheit, die aus einem 50 mm Mitteltöner mit Papiermembran und kräftigem Ferritmagneten sowie einem 20 mm Gewebehochtöner besteht, inklusive passender Frequenzweichen und Einbauszubehör, dank 3 Ohm Impedanz ein hochkarätiges Soundupgrade für Klanggourmets, 120 Watt.

MADE IN GERMANY



BEST PRODUCT
VW-Lautsprecher
CAR & HiFi 1/2025

399,-

UG VW T6 F2.2

FÜR VW T6

Audiophiles 20 cm Plug & Play 2-Wege Frontsystem für VW T6, fahrzeugspezifisch abgestimmte 20 cm Langhub-Tiefmitteltöner mit Glasfaser-Papier Sandwichmembran, glasfaserverstärktem Polyamidkorb, kräftigem Ferritmagneten, belastbarer 25 mm Schwingspule, fahrzeugspezifischen Anschluss terminals, 28 mm Gewebehochtöner mit Neodymmagneten, inklusive speziell entwickelter Frequenzweichen, dank 3 Ohm Impedanz auch bei wenig Verstärkerleistung (Betrieb am Werksradio) mit hohem Wirkungsgrad, 120 Watt.

MADE IN GERMANY

HAUPTMERKMALE DER ETON SYSTEME FÜR OPEL

- Belastbarkeit: 50 Watt RMS / 80 Watt max.
- 16,5 cm Tiefmitteltöner mit Glasfaser-Papier Sandwichmembran, glasfaserverstärktem Polyamid Korb im Opel-typischen Design, Dichtflansch und fahrzeugspezifischen Anschluss terminals
- 25 mm Hochtönerkalotte aus Aluminium

MADE IN GERMANY



UG OPEL RX2.1

Speziell abgestimmtes Plug & Play Coax-Hecksystem für den Opel Adam (ab 2013), Ampera (ab 2012), Astra J (ab 2009), Insignia (ab 2009), Karl (ab 2015), Meriva (2010 – 2014), Mokka (ab 2012) und Chevrolet Malibu (ab 2009) sowie Buick Encore (ab 2012).

219,-



MADE IN GERMANY

239,-

UG OPEL F2.2

2-Wege Comosystem (ohne Centerspeaker) mit fahrzeugspezifisch abgestimmten Frequenzweichen, passgenau für Opel Adam (ab 2013), Astra J (ab 2009), Cascada (ab 2013), Insignia (ab 2009), Meriva (2010 – 2014), Zafira Tourer (ab 2012) Chevrolet Malibu (ab 2009) und Buick Cascada (ab 2013) - auch erhältlich als Set mit Centerspeaker OPEL F2.1 (299,- Euro)

Für alle BMW- und MINI-Fahrer, die ihr Auto klanglich aufrüsten möchten, ohne am Interieur Änderungen vorzunehmen, hat ETON UPGRADE gleich drei Serien von Compo- und Coaxialsystemen im Programm: die ULTIMATE Serie, die PERFORMACE Serie und die BASIC Serie (Seite 50).

UG BMW 10 N U

Das 10 cm/4" High End Composystem ist kompatibel mit allen BMW und MINI Modellen, bei denen der Tiefmitteltöner von vorn gegen die Türverkleidung bzw. das Innenblech geschraubt wird (N-Typ). Die Dichtfläche befindet sich auf der Rückseite des Korbrands.



499,-

DIE BMW ULTIMATE SERIE

Edelste und perfekt aufeinander abgestimmte Materialien, Konstruktions-Know-how aus über 40 Jahren Lautsprecherbau, deutsches Industriedesign und Fertigungsqualität made in Germany – dafür steht die BMW ULTIMATE Serie von ETON. Die beiden High End Composysteme UG BMW 10 N U und UG BMW W U sowie der Centerspeaker UG BMW 10 CN U zeigen ihre Perfektion in jedem Detail: Vom innovativen Aluminium-Druckgusskorb bis zur eigens entwickelten Carbonfaservlies-Sandwich Membran sind diese Lautsprecher echte Meisterwerke. Highlight des Tiefmitteltöners ist die Membran: Sie besteht aus feinen Carbonfasern, die zu einem luftigen Vlies verklebt und in mehreren Schichten zu einer steifen, besonders leichten Sandwich-Membran verbacken werden – die Grundlage für kompromisslos performantes High End Klang. Die eloxierte Aluminium Dustcap zur optimalen Wärmeableitung und der starke Neodymmagnet mit großer Kernbohrung und glanzgedrehter Polplatte sorgen für eine explosionsartige Feindynamik, die ihresgleichen sucht!

Der extrem flache Neodymmagnet ermöglicht auch bei beengten Einbauplätzen aktueller BMW und MINI Modellen eine Plug & Play Montage, ohne zusätzliche Adapterringe oder Stecker – unter Beibehaltung des Original-Designs. Der neu entwickelte 28 mm (1 1/8") Hochtöner mit seiner großen Schwingspule kommt im smarten Einbaumaß des 25 mm Original Hochtöners. Die seidig weich klingende Gewebehohtonkalotte verfügt über eine spezielle, per Hand aufgetragene Beschichtung, die entstörend wirkt. Das mehrfach belüftete Koppelvolumen sorgt für einen kräftigen, konturierten und extrem präzise zeichnenden Hochton. Die besondere Dom-Geometrie mit dem offen gehaltenen Berührschutz optimiert die Rundstrahlleistungen.

Eine Kompatibilitätsliste der drei ETON Serien (Seite 48 – 50) für Fahrzeuge von BMW und MINI finden Sie auf www.eton-audio.com



UG BMW 10 W U

Das 10 cm/4" High End Composystem ist kompatibel mit BMW und MINI Modellen, bei denen der Tiefmitteltöner von vorn gegen das Türinnenblech geschraubt wird. Das W-Modell ist für den Nassraumbau konzipiert und hat einen erhöhten Korbrand sowie eine 2-fache Abdichtung zu Türinnenblech und -verkleidung.

Technische Daten	UG BMW 10 N U / W U / CN U	UG BMW 20 SUB U
Nenn-/Musikbelastbarkeit	30 W RMS / 60 W	250 W RMS / 400 W
Impedanz	4 Ohm	2 Ohm
Kennschalldruck	86 dB	86 dB

UNTERSITZ SUBWOOFER

Ideale Ergänzung für die ULTIMATE-Lautsprechersysteme: Der leistungsstarke, sehr flache High End Subwoofer ist zur Montage unter dem Fahrersitz geeignet, passt perfekt in den Original-Einbauplatz und lässt sich dank des Plug & Play Anschluss terminals einfach an den Originalstecker anschließen:

- Flacher 20 cm / 8" Plug & Play Untersitzbass für BMW und MINI
- Rippenverstärkter Aluminium-Druckgusskorb, verwindungssteifes, pulverbeschichtetes Metallabdeckgitter
- Carbonfaservlies-Sandwich Membran, eloxierte Aluminium Dustcap
- Extrem kräftiger Neodymantrieb mit glanzgedrehter unterer und oberer Polplatte mit großer Polkernbohrung, hochbelastbare 63 mm 2 Ω Schwingspule
- Plug & Play Anschluss terminal aus glasfaserverstärktem Polyamid, Dichtflansch aus EPDM



UG BMW 10 CN U

Das 2-Wege High End Centerspeaker System, bestehend aus einem 10 cm/4" Mitteltöner und einem 28 mm (1 1/8") Hochtöner, ist kompatibel mit BMW und MINI Modellen, bei denen die Komponenten von oben in das Armaturenbrett geschraubt werden (N-Typ) und integriert sich perfekt in diese Fahrzeuge.



569,-/St.
UG BMW 20 SUB U

DIE BMW PERFORMANCE SERIE

Wer ein überzeugendes Preis-Leistungsverhältnis sucht, einen hohen Anspruch an Klangqualität hat und passgenaue Lautsprecher möchte, liegt mit diesen BMW-Systemen genau richtig. Der hochwertige glasfaserverstärkte Polyamidkorb der Tiefmitteltöner ist absolut passgenau – inklusive der Anschlussbuchsen. Der extrem flache Neodymmagnet erleichtert die Nachrüstung und ermöglicht auch bei beengten Tür-Einbauplätzen aktueller Fahrzeugmodelle eine Plug & Play Montage. Die 10 cm/4" Tiefmitteltöner verfügen über eine rippenverstärkte Papiermembran mit Aluminium Dustcap und bestechen durch ihren warmen Klang und eine perfekte Stimmwiedergabe. Der kräftige Neodymmagnet sorgt für die nötige Power. Die Gewebehohtöner können selbst feinste Details spielerisch leicht wiedergeben – ultra präzise und seidig.

UG BMW 10 N

Das 10 cm/4" Composystem ist kompatibel mit allen BMW und MINI Modellen, bei denen der Tiefmitteltöner von vorn gegen die Türverkleidung bzw. das Innenblech geschraubt wird (N-Typ). Die Dichtfläche befindet sich auf der Rückseite des Korbrands.

Technische Daten	UG BMW N-Serie	UG BMW 20 SUB
Musikbelastbarkeit	50 W	200 W
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	88 dB	88 dB



339,-



339,-

UG BMW 10W

Das 10 cm/4" Composystem ist kompatibel mit allen BMW und MINI Modellen, bei denen der Tiefmitteltöner von vorn gegen das Türinnenblech geschraubt wird. Das W-Modell ist für den Nassraumbau konzipiert und hat einen erhöhten Korbrand sowie eine 2-fache Abdichtung zu Türinnenblech und -verkleidung.



339,-

UG BMW 10T

Das 10 cm/4" Composystem ist kompatibel mit allen BMW und MINI Modellen, bei denen der Tiefmitteltöner von hinten gegen die Türverkleidung geschraubt wird (T-Typ). Die Dichtfläche befindet sich daher auf der Vorderseite des Korbrands.



UG BMW 10XW 239,-

10 cm/4" Coaxialsystem mit W-Korb



UG BMW 10XN 239,-

10 cm/4" Coaxialsystem mit N-Korb



UG BMW 10XT 239,-

10 cm/4" Coaxialsystem mit T-Korb

UNTERSITZ SUBWOOFER

Die optimale Ergänzung zu den ETON-Systemen für BMW und MINI – der flache 20 cm Plug & Play Untersitzbass UG BMW 20 SUB:

- Starker Neodymmagnet und große Kernbohrung für bestmögliche Kühlung
- Extrem verwindungssteife Papiermembran
- Neu entwickeltes Metallabdeckgitter für erhöhte Steifigkeit und optimierten Durchlass
- Glasfaserverstärkter Polyamidkorb
- Integrierter Dichtflansch
- Passgenaue Anschluss terminals



UG BMW 20 SUB 239,-/St.



129,-/St.

UG BMW 10XCN

Single Coaxial, 10 cm/4" Centerspeaker für den vorderen Fahrzeugbereich

269,-

UG B 100W

10 cm/4" Composystem mit W-Korb (Nassraumeinbau)

DIE BMW BASIC SERIE

Die BASIC Serie für BMW- und MINI-Modelle ist eine budgetfreundliche Variante, um kompatible Fahrzeuge mit hochkarätigen Lautsprechern nachzurüsten. Alle 2-Wege Systeme nutzen einen 10 cm/4" Mitteltöner mit gerippter, getränkter Papiermembran, der in drei Varianten erhältlich ist: mit N-, T- oder W-Korb (Nassraumeinbau). Dies garantiert absolute Passgenauigkeit – unter Beibehaltung der Original-Optik, einschließlich der vollständigen Rückrüstbarkeit. Die Tieftöner sind mit kräftigen Ferritmagneten und einer akustisch optimierten getränkten Papiermembran ausgestattet. Als Hochtöner wird eine 25 mm Gewebekalotte mit Neodymantrieb eingesetzt. Die ausgewogene Abstimmung erzeugt ein homogenes Klangbild mit viel Power – eine deutliche Verbesserung von Wirkungsgrad und Belastbarkeit im Vergleich zu Original-Werksystemen.

Der erstklassige Sound, die absolute Passgenauigkeit sowie das überzeugende Preis-Leistungsverhältnis machen diese ETON Systeme zu einer smarten Plug & Play Lösung für alle gängigen BMW-Fahrzeuge.

Technische Daten	BMW Compos	BMW Coaxials
Musikbelastbarkeit	50 W	50 W
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	86,5 dB	88 dB

Eine Kompatibilitätsliste der drei ETON Serien (Seite 48 – 50) für Fahrzeuge von BMW und MINI finden Sie auf www.eton-audio.com



239,-

UG B 100T

10 cm/4" Composystem mit T-Korb



259,-

UG B 100N

10 cm/4" Composystem mit N-Korb



179,-

UG B 100XN

10 cm/4" Coaxialsystem mit N-Korb

99,-/St.

UG B 100XCN

Single Coaxial, 10 cm/4" Centerspeaker für den vorderen Fahrzeugbereich

UNTERSITZ SUBWOOFER

Zur Ergänzung der Compo- und Coaxialsets von ETON gibt es den 20 cm/8" Untersitz Subwoofer UG B 195 NEO, der für ein volles, abgerundetes Klangvolumen und für eine extrem dynamische, kraftvolle Basswiedergabe sorgt. Der erstklassige Sound, die absolute Passgenauigkeit, einschließlich der vollständigen Rückrüstbarkeit, sowie das überzeugende Preis-Leistungsverhältnis machen diesen Subwoofer zur smarten Plug & Play Lösung für BMW und MINI. Zum Nachrüsten eines 2. Subwoofers im Fahrzeug wird ein entsprechender Einbaurahmen von BMW benötigt. Dieser kann jedoch einfach nachgerüstet werden.



- Untersitzsubwoofer für diverse BMW E- / F- und G-Serien Modelle
- Luftgetrocknete, versteifte Papiermembran
- Kräftiger Neodymmagnet mit großer Polkernbohrung
- Spezielle Konstruktion für eine flache Bauweise
- Glasfaserverstärkter Polyamidkorb, Metallabdeckung mit Gaze, passgenaues Anschlussterminal
- 150 W RMS/200 W max.
- Impedanz 4 Ohm
- SPL (1 W/1 m): 88 dB

UG B 195 NEO 229,-/St.

MADE IN GERMANY

Die Plug & Play UPFRADE MERCEDES-BENZ Serie: Hochwertige Materialien, sorgfältigst in Deutschland verarbeitet und das Quäntchen Ingenieurskunst sorgen für eine überzeugende Performance. Kräftige Neodymantriebe und rippenversteifte Papiermembranen garantieren eine unglaubliche Dynamik und Präzision. Die Lautsprecher verfügen über einen fahrzeugspezifischen glasfaserverstärkten Polyamidkorb mit der Mercedes typischen 3-Punktaufnahme, mit Dichtflansch und passgenauen Anschluss terminals.

UG MB 100 F

10 cm/4" 2-Wege Frontsystem, Compo mit handbeschichtetem 25 mm Gewebehochtöner mit ventiliertem Koppelvolumen, inklusive Gehäuseweichen, 50 Watt

339,-



UG MB 100 RX

10 cm/4" Coax, Rear-System (hintere Türen), 15 mm Aluminium-Tweeter, 50 Watt

249,-



UG MB 100 PX

10 cm/4" Coax, Hutablagen/Hecksystem (Parcel-Shelf), 15 mm Aluminium-Tweeter, 50 Watt

249,-



UG MB 100 CNX

10 cm/4" Single Centerspeaker mit doppelt gewickelter Schwingspule für E-Call, 15 mm Aluminium-Tweeter, 50 Watt

129,- /St.

DIE MB 100 SYSTEME SIND KOMPATIBEL MIT DEM MERCEDES: W205, C205, A205, X253, C253, W213, S213, C238, A238, W222 - Zur Montage des UG MB 100 F in den hinteren Türen (sowie C205 und A205 vordere Türen) wird die Mercedes Burmester Hochtonaufnahme mit Blende benötigt (außer bei S-Klasse).



UG MB 195 L

19,5 cm Plug & Play Subwoofer-Set (Paar) zur Installation im Fußraum, luftgetrocknete, handbeschichtete Papiermembran, passgenauer glasfaserverstärkter Polyamidkorb, kräftiger Neodymmagnet mit großer Kernbohrung. Knüppelharte Bässe, Dynamik vom Feinsten und Impulstreue auf jedem Level – dank 2 Ohm Impedanz ideal auch in Kombination mit Werksradios, 200 Watt.

449,- /Paar



BEST PRODUCT
Mercedes
CAR & HI-FI 2/2023

UG MB SF2.1

Perfekt für den Mercedes Sprinter VS30 ab Baujahr 2018: 16,5 cm Plug & Play Frontsystem mit beschichteter Papiermembran, starkem Ferritmagneten und passgenauen Anschluss terminals, 25 mm Gewebehochtöner in eigens entwickelter Hochtoneinheit für optimierte Rundstrahlereigenschaften und erhöhten Durchlass, 80 mm Mitteltöner im smarten 65 mm Original-Einbaumaß, mit Doppelschluss terminal für Notruf-Assistenten und Musiksignal, 3 Ohm Impedanz, 80 Watt.

299,-

249,-

EM-FDFX165

Lieferbar ab Juni 2025!



Das für Ford-Modelle entwickelte 2-Wege Componentensystem aus der UNIVERSE Serie ermöglicht einen 1:1-Austausch der Werkslautsprecher, ohne Kabel oder Stecker zu modifizieren. Für einen unkomplizierten Einbau und perfekten Klang verfügt jede Komponente über eine eigene Frequenzweiche.

Der 16,5 cm Tieftöner ist ausgestattet mit der EMPHASER CRYSTALGRAIN Membran für einen natürlichen Klang und hohe Pegelfestigkeit. Der 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte bietet zwei wählbare Trennfrequenzen, um den Klang individuell an die Situation im Fahrzeug anzupassen. Klare Höhen, präzise Mitten und satte Bässe – perfekt für Ford!

- Tieftöner mit CRYSTALGRAIN Membran für detailreiche Klangwiedergabe, Gummisicke für großen linearen Hub, 25 mm Polyimid-Schwingpulenträger, Hochleistungs-Ferritmagnet, 6 dB/Okt. Kabelfrequenzweiche
- 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte, Hochtöner ohne Ferrofluid für hohe Dynamik
- Hochwertige Hochtöner-Kabelfrequenzweiche mit 12 dB Filter und zwei wählbaren Trennfrequenzen
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse



CRYSTALGRAIN Compound-Membran



Passgenauer Tieftöner



Großer, antriebsstarker Ferritmagnet



Plug & Play Tweeter mit Kabelweiche

Ausführliche Kompatibilitätslisten finden Sie auf www.emphaser.com

PLUG & PLAY FÜR FORD TRANSIT

Für alle, die ihren Ford Transit (7. Gen), Transit Custom oder ein plattformverwandtes Tourneo Modell klanglich aufrüsten möchten, ohne Veränderungen am Fahrzeug vorzunehmen, gibt es das 2-Wege Compo EM-FDF1. Es ist akustisch perfekt auf die Fahrzeuge abgestimmt, lässt sich einfach gegen das Original-Werksystem tauschen und wird per Plug & Play an die Originalstecker angeschlossen.

Für eine hohe lineare Membranauslenkung ist der Tieftöner mit einer klangstarken Aluminiummembran mit Cambridge-Sicke ausgestattet. Der Hochtöner hat eine 25 mm Gewebekalotte und überzeugt mit seiner Brillanz und räumlichen Wiedergabe. Der Tweeter wird einfach in die originalen Halterungen eingeklippt.

Die 12/12 dB/Okt. Frequenzweiche mit LCR Schwingkreis für den Woofer sorgt für einen ausgesprochen harmonischen Frequenzverlauf bis in den Bassbereich; ein separater Subwoofer ist für audiophilen Musikgenuss daher nicht mehr notwendig.

Die Frequenzweichen sind direkt am Tieftöner bzw. als Kabelweiche am Hochtöner angebracht, so dass eine einfache Installation möglich ist. Dank des großen Magnetantriebs und des geringen Gesamtgewichts der Schwingeinheit erzielt das Compo einen hohen Wirkungsgrad für eine exzellente Performance am originalen Ford-Radio.

- Tieftöner mit Aluminiummembran für eine detaillierte Klangperformance, Cambridge-Sicke für eine hohe lineare Membranauslenkung, kräftigem Ferritmagneten mit Faraday-Kupferkappe, 25 mm Schwingspule auf temperaturfestem Aluminiumträger
- 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte, Hochtöner ohne Ferrofluidkühlung für höchste Brillanz und größten Dynamikumfang
- 12/12 dB/Okt. Frequenzweiche @ 3200 Hz

279,-

EM-FDF1



Aluminiummembran, Cambridge-Sicke



Passgenauer Tieftöner



Frequenzweiche an der Korbrückseite



Plug & Play Tweeter mit Kabelweiche

UNIVERSE
INFINITE
POWER
FIDELITY

229,-

EM-FTFX165

Lieferbar ab April 2025!



Das speziell für diverse Fiat Modelle entwickelte 2-Wege Lautsprechersystem aus der UNIVERSE Serie ermöglicht einen einfachen 1:1-Austausch der werkseitigen Lautsprecher, ohne Kabel oder Stecker zu modifizieren. Der 16,5 cm Tieftöner ist ausgestattet mit der EMPHASER CRYSTALGRAIN Membran für einen natürlichen Klang und hohe Pegelfestigkeit. Der Hochtöner bietet zwei wählbare Trennfrequenzen, um den Klang individuell anzupassen. Jede Komponente verfügt über eine eigene 6 dB/Okt. Frequenzweiche für einen unkomplizierten Einbau und perfekten Klang. Mit klaren Höhen, präzisen Mitten und satten Bässen sorgt das System für ein beeindruckendes Klangerlebnis!

- Tieftöner mit CRYSTALGRAIN Membran für detailreiche Klangwiedergabe, Gummisicke für großen linearen Hub, 25 mm Polyimid-Schwingspulenträger, Hochleistungs-Ferritmagnet, 6 dB/Okt. Kabelfrequenzweiche
- 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte, Hochtöner ohne Ferrofluid für hohe Dynamik
- Hochwertige Hochtönerfrequenzweiche mit 0/6 dB / 6 dB Filter @ 4000/ 4700 Hz
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse



CRYSTALGRAIN Compound-Membran



Passgenauer Tieftöner



Großer, antriebsstarker Ferritmagnet



Plug & Play Hochtöner mit Kabelweiche

Technische Daten	EM-FDFX165	EM-FDF1	EM-FTFX165	EM-FTF2
Nennbelastbarkeit	50 W RMS	50 W RMS	50 W RMS	50 W RMS
Frequenzgang	50 Hz - 22 kHz	50 Hz - 22 kHz	50 Hz - 22 kHz	70 Hz - 22 kHz
Impedanz	3 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	90 dB	90 dB	90 dB	90 dB

Ausführliche Kompatibilitätslisten finden Sie auf www.emphaser.com

PLUG & PLAY FÜR FIAT DUCATO III

Top 2-Wege Composystem für den Fiat Ducato III, Peugeot Boxer II und Citroën Jumper II: Der Tieftöner ist ausgestattet mit einer klangstarken Aluminiummembran, einer Cambridge-Sicke für lineare Membranauslenkungen und einer Faraday-Kupferkappe für ein stabiles Magnetfeld. Dank des großen Magneten und des geringen Gesamtgewichts der Schwingeinheit hat dieser Compo einen hohen Wirkungsgrad.

Der 20 mm Gewebehochtöner hat zusätzlich ein Koppelvolumen für eine tiefe Resonanzfrequenz und einen erweiterten Wiedergabebereich. Der Hochtöner des EM-FTF2 überzeugt mit Brillanz und räumlicher Wiedergabe und wird einfach in die Originalhalterungen gepilopt.

Die 12/12 dB/Okt. Frequenzweiche mit LCR Schwingkreis für den Woofer sorgt für einen harmonischen Frequenzverlauf bis in den Bassbereich; ein separater Subwoofer ist daher für audiophilen Musikgenuss nicht unbedingt notwendig. Die Frequenzweichen befinden sich direkt am Tieftöner bzw. als Kabelweiche am Hochtöner, so dass eine einfache Installation möglich ist.

Das Werksystem lässt sich einfach gegen den EM-FTF2 tauschen, alle Komponenten passen perfekt in die Lautsprecherhalterungen und werden einfach an die Originalstecker angeschlossen.



249,-

EM-FTF2



Aluminiummembran, Cambridge-Sicke



Plug & Play Tieftöner



Frequenzweiche an der Korbrückseite



Plug & Play Tweeter mit Kabelweiche

EM-PHASER

UNIVERSE
INFINITE
POWER
FIDELITY



Camper-
Lautsprecher



BEST PRODUCT
VW-Lautsprecher
CAR, HiFi 3/2024

299,-
EM-VWF4

PLUG & PLAY FÜR VW T6.1

Raumfüllender Bass, detailreicher Sound und optimale Fahrzeugintegration – dafür steht die EMPHASER Plug & Play Serie UNIVERSE. Das 2-Wege System EM-VWF4 für den VW T6.1 besteht daher nicht nur aus passgenauen Komponenten, sondern liefert auch ein Musikerlebnis der Extraklasse.

Dank der leichten, steifen Aluminiummembran spielt der Tiefmitteltöner extrem detailreich, verzerrungsfrei, präzise und beeindruckt mit seiner außergewöhnlichen Klangqualität. Die am Lautsprecherkorb befestigte Tieftönerweiche erleichtert nicht nur den Einbau, perfekt auf die Fahrzeugakustik abgestimmt, sorgt sie auch für optimalen Sound im Fahrzeuginnenraum.

Die 25 mm Gewebekalotte des Hochtöners bietet viele Vorteile: geringe Verzerrungen, eine gleichmäßige Abstrahlung und einen natürlichen, warmen Klang. Die Hochton-Frequenzweiche ist im Kabel integriert – einfach verbaubar, für optimal auf den T6.1 abgestimmtem Sound. Der Anschluss geschieht über den original VW-Stecker.

HAUPTMERKMALE EM-VWF4

- Tieftöner mit Aluminiummembran, invertierter Aluminum Dustcap, Gummisicke, kräftigem Ferritmagneten
- 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte
- Hochwertige Frequenzweiche mit 12 dB / 6 dB Filter @ 4500 Hz: Kabelweiche für den Tweeter, Onboard-Weiche für den Tieftöner
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse

Technische Daten	EM-VWF3	EM-VWF4
Nennbelastbarkeit	100 W RMS	80 W RMS
Frequenzgang	50 Hz - 22 kHz	70 Hz - 22 kHz
Impedanz	3 Ohm	2 Ohm
Empfindlichkeit	90 dB	90 dB

PLUG & PLAY FÜR VW T5

Plug & Play mit EMPHASER UNIVERSE – das EM-VWF3 für den VW T5. Das 20 cm 3-Wege Lautsprechersystem besteht aus passgenauen Komponenten und liefert ein fantastisches Klangbild: Raumfüllenden Bass und detailreichen Sound genießen, während man mit dem Camper das nächste Abenteuer erlebt.

Dank Aluminiummembran spielt der Tieftöner extrem detailreich. Seine geringes Gewicht, seine Steifigkeit, die geringen Verzerrungen und die hohe Empfindlichkeit tragen zur präzisen und akkuraten Musikwiedergabe bei. Insbesondere die Basswiedergabe des 20 cm Lautsprechers ist begeisternd.

Die Aluminiummembran des 40 mm Mitteltöners und die 20 mm Gewebekalotte des Tweeters überzeugen mit geringen Verzerrungen, gleichmäßiger Abstrahlung und natürlichem, warmem Klang. Die am Lautsprecherkorb befestigte Tieftönerweiche und die im Kabel integrierte Hoch/Mitteltöner-Frequenzweiche erleichtern nicht nur den Einbau, sondern sorgen auch dafür, dass der Sound optimal auf den Fahrzeuginnenraum abgestimmt ist. Der Anschluss geschieht über den original Fahrzeugsstecker.

HAUPTMERKMALE EM-VWF3

- Tieftöner mit Aluminiummembran, invertierter Aluminum Dustcap, Gummisicke, kräftigem Ferritmagneten
- 40 mm Mitteltöner mit Aluminiummembran
- 20 mm Hochtöner mit Gewebekalotte
- Hochwertige Frequenzweiche mit 12 dB Filter @ 600 / 5700 Hz: Kabelweiche für Mitteltöner/Tweeter, Onboard-Weiche für Tieftöner
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse



Camper-
Lautsprecher



BEST PRODUCT
VW-Lautsprecher
CAR, HiFi 5/2024

349,-
EM-VWF3



EM-VWF3/VWF4: Aluminiummembran mit invertierter Aluminum Dustcap für eine präzise Musikwiedergabe



EM-VWF3/VWF4: Passgenaue Tieftöner mit spezifischem Anschluss und Frequenzweiche an der Korbrückseite



EM-VWF4: Passgenauer Hochtöner mit VAG spezifischem Anschluss und Kabelweiche



EM-VWF3: Frequenzweiche für die Mittel-/Hochtoneinheit mit 12 dB Filter @ 600 / 5700 Hz



UNIVERSE
INFINITE
POWER
FIDELITY



249,-
EM-VWFX155

PLUG & PLAY FÜR VW, SEAT, ŠKODA

Beeindruckender Sound und optimale Fahrzeugintegration – die 2-Wege Plug & Play Componentensysteme EM-VWFX155 (15,5 cm/6“) und EM-VWFX180 (18 cm/7“) und das Coaxialsystem EM-VWRX155 (15,5 cm/6“) bestehen aus passgenauen Komponenten für einen Großteil der aktuellen Volkswagen, Seat und Škoda Fahrzeuge und liefern ein fantastisches Klangbild – raumfüllenden Bass und detailreichen Sound genießen, wenn Sie das nächste Mal unterwegs sind.

DER TIEFMITTLTÖNER

Für die Wärme des Sounds ist die CRYSTALGRAIN Compound-Membran verantwortlich: Sie vereint die hohe Steifigkeit und die dämpfende Wirkung von Papier mit der direkten Sprungantwort der auf der Oberseite angebrachten Quarzkristalle. Die Membranstärke ist so gewählt, dass sie die Stabilität für heftige Bass-Attacken und die notwendige Leichtigkeit für präzise Mitten bietet. Dank 2 Ohm Schwingspule und kräftigem Ferritmagneten holen die drei VW-Systeme maximale Power aus dem Verstärker bzw. dem Radio.

Die im Lieferumfang der beiden Compos enthaltenen Tieftönerweichen sorgen dank passgenauer Stecker für einen einfachen Einbau und eine perfekte Klangabstimmung.

DER HOCHTÖNER

Die Gewebekalotte des Hochtöners bietet eine Vielzahl von Vorteilen, darunter geringe Verzerrungen, eine gleichmäßige Abstrahlung und einen natürlichen, warmen Klang. Diese Eigenschaften tragen dazu bei, dass sich Musik in ihrer ganzen Klarheit und Brillanz erleben lässt. Die im Kabel integrierte Hochtöner-Frequenzweiche der beiden Componentensysteme vereinfacht nicht nur die Installation, sondern sorgt auch beim Tieftöner für optimalen Sound. Der Anschluss geschieht über den original Fahrzeugstecker.

HAUPTMERKMALE EM-VWFX155, EM-VWRX155 & EM-VWFX180

- Plug & Play 2-Wege Lautsprechersysteme für VAG Fahrzeuge
- Tieftöner mit CRYSTALGRAIN Compound-Membran mit invertierter Dustcap (Compos), Gummisicke, kräftigem Ferritmagneten, 25 mm Schwingspulenträger aus Polyimid (Compos) oder Aluminium (Coax)
- EM-VWFX155 und EM-VWFX180: 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte, EM-VWRX155: 20 mm Hochtöner mit Gewebekalotte
- Composysteme mit hochwertiger Kabelfrequenzweiche für den Tieftöner mit 6 dB @ 3000 Hz (bei EM-VWFX155) oder 6 dB @ 4500 Hz (bei EM-VWFX180)
- Composysteme mit separater 6 dB Hochtönerweiche mit zwei spezifischen Anschlüssen sowie Lautstärkeabsenkung 0/- 3 dB
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse



199,-
EM-VWRX155

Lieferbar ab ca. April 2025!

Eine ausführliche Kompatibilitätsliste finden Sie auf www.emphaser.com

Technische Daten	EM-VWRX155	EM-VWFX155	EM-VWFX180
Nennbelastbarkeit	80 W RMS	80 W RMS	100 W RMS
Frequenzgang	70 Hz - 22 kHz	70 Hz - 22 kHz	50 Hz - 22 kHz
Impedanz	2 Ohm	2 Ohm	2 Ohm
Empfindlichkeit	90 dB	90 dB	91 dB



299,-
EM-VWFX180



Klangstarke Compound-Membran bei allen drei Systemen



Passgenauer Tieftöner mit spezifischen Anschlüssen



Tieftönerweiche der Composysteme mit spezifischen Anschlüssen



Hochtönerweiche der Composysteme mit zwei spezifischen Anschlüssen

AXTON

SMART DSP

ALL IN TO WIN

UNSERE ULTIMATIVE DSP LÖSUNG



A894DSP

All in one 8.1-Kanal DSP Verstärker



Das neue AXTON Top-Modell A894DSP bietet alle notwendigen Features für anspruchsvolle Setups. Sechs High-Level Eingänge und passende Plug & Play Kabel ermöglichen den Anschluss an werkseitige Aktiv-Soundsysteme. Mit dem Eingangs-Equalizer und der Summierungsfunktion kannst Du das Musiksinal zusammenführen und linearisieren. Die BTL-Modi bieten flexible Ausgangskanalloptionen wie 8.0, 6.1, 4.2 oder 4.1 mit bis zu 400 W RMS @ 2 Ohm für den Subwoofer. Ein Dual-Mono RCA Ausgang oder optischer Ausgang ermöglicht die Weiterleitung eines Signals an einen separaten Subwoofer- oder Center-Verstärker. Alle Funktionen steuerst Du bequem über eine Smartphone App.



EM-MBF2

10 cm Compo · 30 W RMS
Frontsystem für die Türen 30 W RMS

299,-

Unsere Lautsprecherreihe für audiophile Klangerlebnisse in Ihrem Mercedes: Die ausgewählten Materialien ermöglichen eine hohe Präzision bei der Musikwiedergabe – mit außergewöhnlichem Detailreichtum und immenser Raumdiefe. Kernelement des Compos EM-MBF2 ist die Aluminiummembran des Mitteltöners – Garant für eine unverfälschte Musikwiedergabe. Die 25 mm Gewebekalotte brilliert mit hoher Auflösung und Detailverliebtheit. Der EM-MBF2 wird mit einer umfangreichen Frequenzweiche ausgeliefert. Dazu kommt ein Hochpassfilter für den Mitteltöner, um sehr tiefe Frequenzen aus dem Signal zu entfernen. Die Coaxials sind ebenfalls mit einer klangstarken Aluminiummembran ausgerüstet und überzeugen mit einer fein auflösenden Gewebekalotte. Der Frequenzgang ist auch bei diesen Modellen sehr linear. Jedem System liegt eine Hochpass-Frequenzweiche bei, die sehr tiefe Frequenzen aus dem Signal entfernt.

HAUPTMERKMALE COMPO & COAXIALS

- Plug & Play Anschlussterminal
- Kräftiger Neodymmagnet, Aluminiummembran, Gummisicke, Aluminium-Schwingspulenträger, Connex Zentrierspinne
- EM-MBF2: 25 mm Tweeter mit Gewebekalotte, Frequenzweiche mit 6 dB/Okt. Hochpassfilter @ 150 Hz und 6/12 dB Filter · EM-MBC1/R2/S1: 16 mm Tweeter mit Gewebekalotte, Frequenzweiche mit 6 dB Hochpassfilter @ 150 Hz

KOMPATIBEL MIT MERCEDES: W205, C205*, A205*, X253, C253, W213, S213, C238, A238, W222 · *Zur Montage in den Fronttüren muss die Hochtonaufnahme des Burmester Systems nachgerüstet werden.

Eine ausführliche Kompatibilitätsliste gibt es auf www.emphaser.com



EM-MBR2

10 cm Coaxial · Rear-System (hintere Türen) · 25 W RMS

229,-



EM-MBS1

10 cm Coaxial · Surround oder Hutablagen/ Heck-System · 30 W RMS

199,-



EM-MBC2

10 cm Centerspeaker für das Armaturenbrett, kompatibel mit E-Call · 40 W RMS

119,-/St.

20 CM FRONTBÄSSE

Der EM-MBSUBR2 ist für den Beifahrerfußraum konzipiert und perfekt, um zusammen mit dem EM-MBF2 Compo eine leistungsstarke Klangaufwertung ohne Einsatz eines separaten Verstärkers zu realisieren. Der Tieftöner mit 20 cm Aluminiummembran nutzt das vom Fahrzeug vorgegebene Volumen optimal aus und überzeugt mit Impulsivität und Klangtreue. Der EM-MBSUBR2 kann auf der Fahrerseite mit dem EM-MBSUBL2 ergänzt werden. Allerdings ist dann aufgrund der gemeinsamen Anschlussimpedanz beider Tieftöner von 2 Ohm und der nicht mehr ausreichenden Leistung des Serienradios ein zusätzlicher Verstärker nötig.

EM-MBSUBL2
für die Fahrerseite



249,-/St.

249,-/St.

- Plug & Play Anschluss terminals
- Aluminiummembran, Gummisicke
- Frequenzweiche mit 200 Hz/6 dB Filter
- Frequenzgang: 50 – 300 Hz
- Impedanz: 4 Ohm
- Nennbelastbarkeit: 75 W RMS
- Kennschalldruck: 89 dB

EM-MBSUBR2
für die Beifahrerseite

FÜR MERCEDES SPRINTER

Das EM-MBF3 hebt den Sound im Mercedes Benz Sprinter VS30 (ab Baujahr 2018) auf ein neues Level: Das Set besteht aus einem 2-Wege Composystem und einem Centerspeaker, die perfekt in die Einbauplätze von Campervans und teilentlegierten Reisemobilen passen. Für einen verzerrungsarmen Klang ist der 16,5 cm Tieftöner mit Aluminium-Membran und Cambridge-Sicke ausgerüstet. Der 19 mm Tweeter mit Gewebekalotte überzeugt mit Brillanz und Detailreichtum. Der Centerspeaker, ein Breitbandlautsprecher, platziert das Musikgeschehen direkt auf dem Armaturenbrett. Er hat zwei Schwingspulen, um die E-Call Funktion zu unterstützen. Die hochwertigen Frequenzweichen sind optimal abgestimmt und ermöglichen einen außergewöhnlichen Detailreichtum und eine immense Raumdiefe.

299,-
EM-MBF3



Mit diesen High-End Speakern wird Ihr BMW oder MINI zum rollenden Konzertsaal. Die perfekte Abstimmung der einzelnen Komponenten führt zu einem beeindruckenden Klangerlebnis, das Sie bisher vermisst haben – mit hoher Dynamik, natürlichen Stimmen, feinzeichnenden Höhen.

Die BMW-Lautsprecher sind als 2-Wege Compo (EM-BMWF1) oder Coaxial (EM-BMWR1) erhältlich. Zur Ausstattung der Speaker gehören eine akustisch präzise Aluminiummembran mit Gummisicke und Connex-Zentrierspinne, ein passgenauer Aluminium-Druckgusskorb mit kräftigem Magneten und – bei EM-BMWF1 – eine Faraday-Kupferkappe auf dem Polkern für ein stabiles Magnetfeld und somit verzerrungs-freien Sound.

Die beim Compo mitgelieferte Frequenzweiche verfügt über fahrzeugspezifische Anschlüsse. Zusätzlich kann ein 150 Hz Hochpassfilter hinzugeschaltet werden, um die Bassfrequenzen herauszufiltern und die Belastbarkeit zu erhöhen.

Ergänzt wir das EMPHASER-Programm für BMW und MINI durch den 10 cm Centerspeaker EM-BMWC1 und den Underseat Subwoofer EM-BMWSUB2.



EM-BMWR1 10 cm 2-Wege Coaxial

229,-



279,- **EM-BMWF1**
10 cm 2-Wege Compo

AUSSTATTUNGSMERKMALE EM-BMWF1 & EM-BMWR1

- Aluminium-Druckgusskorb
- Kräftiger Strontium Ferritmagnet, Faraday-Kupferkappe für ein stabiles Magnetfeld (bei EM-BMWF1)
- Aluminiummembran, langlebige Gummisicke, Aluminium-Schwing-spulenträger, Connex Zentrierspinne
- EM-BMWF1: brillant klingender Hochtöner mit 25 mm Gewebe-kalotte in speziellem Gehäuse zur Plug & Play Montage im BMW, Frequenzweiche mit 12 dB/6 dB/Okt. Filter @ 4000 Hz und schalt-barem 6 dB/Okt. Hochpassfilter @ 150 Hz
- EM-BMWR1: brillant klingender Hochtöner mit 16 mm Gewebeka-lotte, schaltbarem 6 dB/Okt. Hochpassfilter @ 150 Hz
- Fahrzeugspezifisches Plug & Play Anschlussterminal

KOMPATIBEL MIT (siehe auch www.emphaser.com):

BMW Türen vorn: F06 · F12/F13 · F20/F21/F22/F23/F25/F26 · F30/F31/F32/F33/F34/F36/F39 · F40/F44/F45/F46/F48/F49 · F80/F82/F83/F87 · G01/G02/G05/G06 · G11/G12 · G20/G21/G22/G23/G28 · G30/G31/G32 · G80 · L15 (i8) · **BMW Türen hinten:** F06 · F25/F26 · F30/F31/F34/F36/F39 · F40/F44/F48/F49 · F80 · G01/G02/G05/G06 · G11/G12 · G20/G21/G28 · G30/G31/G32 · G80 · **BMW Seitenverkleidung hinten:** F23 · F32/F33 · F45/F46 · F82/F83 · G22/G23 · **MINI Türen vorn und hinten:** F54/F55/F56/F57/F60

Techn. Daten	EM-BMWF1	EM-BMWR1	EM-BMWC1	EM-BMWSUB2
Nennleistung	30 W RMS	30 W RMS	25 W RMS	150 W RMS
Frequenzgang	150 Hz – 22 kHz	150 Hz – 22 kHz	150 Hz – 22 kHz	35 – 250 Hz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	2 Ohm
Empfindlichkeit	87 dB	91 dB	91 dB	86 dB



119,- /St.
EM-BMWC1

Der Plug & Play Centerspeaker passt perfekt in die Original-Einbauöffnung im Armaturenbrett und besticht mit faszinierendem Klang. Mit 40 Watt Musikleistung spielt das 10 cm 2-Wege System immer souverän – egal ob mit dem Originalradio oder mit einem Verstärker.

PEGELTIPP
BMW-Lautsprecher
CAR & HiFi 1/2024



299,- /Paar

EM-BMWSUB2 20 CM UNDERSEAT SUBWOOFER

Der Untersitzbass EM-BMWSUB2 ist nicht nur eine perfekte Ergänzung zu den EMPHASER BMW-Lautsprechern sondern auch optimal, um einen Underseat Subwoofer im BMW nachzurüsten oder ein Werksystem zu ersetzen. Das leistungsstarke Subwoofer-Paar ist für die Montage unter den Sitzen geeignet, passt perfekt in die Original-Einbauplätze und lässt sich dank Plug & Play Anschlussterminal einfach an die Originalstecker anschließen.

- Resonanzarmer Korb aus Kunststoff, einem Material, das das Magnetfeld nicht beeinflusst und so die Effizienz des Antriebs erhöht, verwindungssteif für hohe Impulstreue
- Harte und verwindungssteife Aluminiummembran für reaktions-schnelle Basswiedergabe
- 2" / 5,08 cm Aluminium Schwing-spulenträger, sorgfältig auf die Schwingenheit abgestimmte Zentrierspinne, langlebige Gummisicke
- Plug & Play Anschlussterminal



179,-
ATS-FT160C
 16,5 cm Compo
 für Fiat Ducato

AXTON SPECIFIC – BEEINDRUCKENDES HI-FI FÜR FIAT DUCATO

Mit dem ATS-FT160C erhält die AXTON SPECIFIC Serie ein passgenaues Plug & Play 2-Wege Composystem für den Fiat Ducato und baugleiche Modelle. Der Austausch des Original-Werkssystems durch das ATS-FT160C gestaltet sich kinderleicht. Die Komponenten passen perfekt in die jeweiligen Lautsprecherhalterungen und werden einfach an die Originalstecker angeschlossen. Der Tiefmitteltöner ist ausgerüstet mit der bewährten AXTON CRYSTAX Membran. Diese warm klingende Papiermembran erhält durch die zusätzliche Beschichtung mit Quarzkristallen eine höhere Steifigkeit und sorgt so für eine impulsive Basswiedergabe und ein reaktionsschnelles Ansprechverhalten. Das ATS-FT160C klingt daher sehr harmonisch und hebt Stimmen klar hervor. Der Hochtöner hat eine 20 mm Gewebekalotte und überzeugt mit seiner Brillanz und räumlichen Wiedergabe. Dank seiner fahrzeugspezifischen Bauform passt er exakt in die original Halterung, in die er einfach eingeklippt wird. Die Frequenzweichen sind direkt an den einzelnen Komponenten angebracht: beim Tieftöner an der Rückseite des Korbs, beim Hochtöner als Kabelweiche.

AUSSTATTUNGSMERKMALE ATS-FT160C

- 16,5 cm Tiefmitteltöner: passgenaues Lautsprecherdesign, fahrzeugspezifische Anschlüsse, Ferritmagnet, NOMEX Zentrierspinne, 25 mm Schwingspule, AXTON CRYSTAX Membran, Gummisicke
- 20 mm Hochtöner: Gewebekalotte, Gewebesicke, Ferrofluid-gekühlte Schwingspule, fahrzeugspezifische Anschlüsse
- 6 dB/Okt. Hochtöner-Kabelweiche, 6 dB/Okt. Tieftönerweiche mit LCR-Glied

DSP-SETTING FÜR DEN ABSOLUTEN HI-FI-GENUSS

Das ATS-FT160C ist das erste System der AXTON SPECIFIC Serie, bei dem ein Preset in den Apps der AXTON DSP-Verstärker A544DSP und A594DSP (Seite 73) zur Verwendung im Fiat Ducato hinterlegt ist. Diese Presets nutzen die Laufzeitkorrektur und die zahlreichen Equalizer-Bänder, um den Sound im Fiat Ducato an die AXTON Frequenzgang-Zielkurve anzupassen. Die Presets stehen kostenlos in der App des A544DSP oder A594DSP zur Verfügung.

Ausführliche Kompatibilitätslisten finden Sie auf www.axton.de

AXTON SPECIFIC FÜR BMW & MINI



ATS-B100C
 10 cm Compo · für die F- und G-Serie

20 CM UNTERSITZ SUBWOOFER

Hammerharte Bässe mit Tiefgang – die beiden Subwoofer sind mit einer verstärkten Variante der CRYSTAX Membran ausgestattet. Der Composite-Korb ermöglicht in Kombination mit dem Metallträger eine hervorragende Stabilität und eine ungehinderte Schallabstrahlung. Der kräftige Neodymmagnet sorgt für Power und beeindruckend starken Bass.

- Untersitz-Subwoofer, passgenaues Design für BMW und MINI
- AXTON CRYSTAX Membran
- Fahrzeugspezifische Anschlüsse

ATS-BSUB4 o. Abb.
 mit 4 Ohm Schwingspule **199,-/Paar**

149,-
ATS-B101C o. Abb.
 für die E- und F-Serie

149,-
ATS-B101C o. Abb.
 für die E-, F- und G-Serie



129,-
ATS-B101X o. Abb.
 für die E- und F-Serie

129,-
ATS-B100X
 10 cm Coaxial
 für die F- und G-Serie

PREISTIPP
 BMW-Lautsprecher
CAR & HiFi 6/2023



ATS-BSUB2
 mit 2 Ohm Schwingspule **199,-/Paar**

69,-/St.
ATS-B102XS
 10 cm Centerspeaker
 für die E-, F- und G-Serie

Brillante Höhen erleben, raumfüllenden Bass spüren: AXTONs BMW- und MINI-Systeme stehen für maximales HiFi-Vergnügen. Der Klang ist speziell auf die Fahrzeugakustik hin optimiert, alle Komponenten und Stecker sind passgenau. Die Tiefmitteltöner der Compos und Coaxials sowie die beiden Subwoofer sind ausgestattet mit der CRYSTAX-Membran: einer harmonisch klingenden, hochdämpfenden Papiermembran mit einer Beschichtung aus harten Quarzkristallen. Der kräftige Neodymmagnet sorgt für Power und unterstützt den definierten, klaren Klang. Dazu kommt ein Hochtöner mit Aluminiummembran: Engespannt in einer leicht dämpfenden Gewebesicke, liefert der Tweeter exakte Musikdetails mit angenehmem Klangbild.

AUSSTATTUNGSMERKMALE COMPOS UND COAXIALS

- 10 cm Tiefmitteltöner: passgenaues Lautsprecherdesign, fahrzeugspezifische Anschlüsse, Neodymmagnet, NOMEX Zentrierspinne, 25 mm Schwingspule, AXTON CRYSTAX Membran, Gummisicke
- 25 mm (Compos) oder 19 mm (Coaxials) Hochtöner: Aluminiumkalotte, Gewebesicke, Ferrofluid-gekühlte Schwingspule
- 12 dB/Okt. Kabelweiche und Aufbauadapter sind bei den Composystemen im Lieferumfang enthalten

Technische Daten	ATS-B100C / B101C / B102C 2-Wege Compos	ATS-B100X / B101X 2-Wege Coaxials	ATS-B102XS Centerspeaker	ATS-BSUB2 Subwoofer	ATS-BSUB4 Subwoofer	ATS-FT160C 2-Wege Compo
Nennbelastbarkeit	60 W RMS	60 W RMS	60 W RMS	150 W RMS	150 W RMS	80 W RMS
Frequenzgang	85 Hz - 22 kHz	85 Hz - 22 kHz	85 Hz - 22 kHz	35 - 200 Hz	35 - 200 Hz	55 Hz - 22 kHz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	2 Ohm pro Sub	4 Ohm pro Sub	3 Ohm
Empfindlichkeit	85 dB	85 dB	85 dB	85 dB	85 dB	90 dB



EM-PHASER

GRAVITY THE POWER BEYOND

CAR&HIFI 06/24
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

ECX-G4
10 cm Coaxial **169,-**

CAR&HIFI 06/24
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

ECX-G5
13 cm Coaxial **189,-**

CAR&HIFI 06/24
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

ECX-G6
16,5 cm Coaxial **199,-**

GRAVITY steht für akzentuierten und dennoch warm klingenden Sound – ohne großen Installationsaufwand. Die neue CRYSTALGRAIN Compound-Membran des Tiefmitteltöners vereint die hohe Steifigkeit und die dämpfende Wirkung von Papier mit der direkten Sprungantwort der auf der Oberseite angebrachten Quarzkristalle. Der 13 mm Hochtoner mit Gewebekalotte überzeugt mit seiner außergewöhnlichen Brillanz. Träger der sorgfältig gewählten Bauteile ist der innovative, minimalistisch designte EMPHASER Aluminium-Druckgusskorb. Das neue Schraubterminal – obwohl sehr massiv ausgeführt – hat einen sehr geringen Platzbedarf und sorgt für sicheren Kontakt.

- Tiefmitteltöner mit Aluminium Druckgusskorb, Ferritmagnet, CRYSTALGRAIN Compound-Membran, Butylgummisicke, hinterlüfteter Connex Zentrierspinne, 2-lagiger Schwingspuler auf Schwingspulenträger aus Polyimid
- Hochtöner mit 13 mm Gewebekalotte, Neodymantrieb
- Vergoldete Schraubterminals, Lautsprechergritter optional erhältlich ESP-GR4, ESP-GR5 oder ESP-GR6

Technische Daten	ECX-G4	ECX-G5	ECX-G6
Nennbelastbarkeit	60 Watt RMS	80 Watt RMS	100 Watt RMS
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	84 dB	87 dB	90 dB
Einbau-Ø / Einbautiefe	93 / 45 mm	116 / 60 mm	145 / 64 mm

AXTON DIE ATX-S SERIE

ATX100S
10 cm Coaxial **59,-**

ATX130S
13 cm Coaxial **69,-**

ATX165S
16,5 cm Coaxial **79,-**

Diese neue AXTON Coaxial Serie löst die erfolgreiche, mehrfach als „Best Product“ ausgezeichnete Vorgängerserie ab – mit einer deutlichen Steigerung in Sachen Wirkungsgrad und Performance. Die ATX-S Speaker überzeugen mit impulsivem Sound und enormer Räumlichkeit, aber auch mit Einbaufreundlichkeit und geringen Einbautiefen. Die Tiefmitteltöner verwenden einen speziell geformten, hinterlüfteten Korb, der die nötige Stabilität bietet und zu einer optimalen Schwingspulenbelüftung beiträgt. Dazu kommen die bewährte AXTON PP-Membran mit ihrer hervorragenden Dämpfung und ein massiver Ferritmagnet, der den Wirkungsgrad erhöht. Der 13 mm Hochtoner mit ferrofluid-gekühltem Neodymantrieb liegt auf einer Ebene mit der Tieftönermembran und ermöglicht so ein phasengleiches Abstrahlen der jeweiligen Frequenzanteile. Das Ergebnis ist eine transparente, klare Musikwiedergabe mit hoher Dynamik.

- Tiefmitteltöner mit Ferritmagnet, Polypropylen-Spritzgussmembran, NBR Nitril Gummisicke, Nomex Zentrierspinne, Schwingspulenträger aus Polyimid
- Hochtöner mit 13 mm Kalotte, ferrofluidgekühltem Neodymantrieb, Schwingspulenträger aus Polyimid
- Vergoldete Schnellanschlussterminals und Lautsprechergritter im Lieferumfang enthalten

Technische Daten	ATX100S	ATX130S	ATX165S
Musikbelastbarkeit	60 Watt	70 Watt	90 Watt
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	84 dB	86 dB	90 dB
Einbaudurchmesser	93 mm	116 mm	144 mm
Einbautiefe	39 mm	43 mm	47 mm

ETON

DIE PFX-SERIE

CAR&HIFI 02/25

PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

149,-

PFX 16
16,5 cm Coaxial



KLANGTIPP

Oberklasse

CAR & HIFI 2/2025

139,-

PFX 13
13 cm Coaxial



KLANGTIPP

Oberklasse

CAR & HIFI 2/2025

129,-

PFX 10
10 cm Coaxial



Spitzen sound in der Einstiegsklasse: Die ETON Coaxial Systeme der PFX-Serie überzeugen durch ihre hervorragende tonale Balance und eine knackige Basswiedergabe. Die 2-Wege Soundsysteme sind besonders einbaufreundlich und lassen sich als Frontsystem oder als Hecksystem zum Rear-Fill einsetzen.

Die Tiefmitteltöner verfügen über den ETON-typischen pulverbeschichteten Metallkorb im verwindungssteifen, strömungsoptimierten Doppelstreben-Design mit großen Belüftungsöffnungen. Kräftige Ferritmagnete sorgen für Power und Dynamik. Dank 3 Ohm Technologie sind die Coaxials sehr wirkungsgradstark – auch am Serienradio/Head Unit, ohne zusätzlichen Verstärker.

Die Membran der Mid/Woofer besteht aus einem rippenverstärkten Papier-Glasfasergemisch – hergestellt in einem speziellen Fertigungsverfahren. In diesem wird das Volumen erhöht, ohne das Gewicht zu verändern. Zusätzlich werden Rippenverstärkungen in das Material eingepresst. Die Membran ist daher besonders leicht und besonders steif – beste Voraussetzungen für beeindruckenden Sound mit kraftvollen Bässen, dynamisch und wohlklingend.

Im Zusammenspiel mit den integrierten 25 mm (PFX 16) oder 19 mm (PFX 13 und PFX 10) Gewebekalotten-Hochtönern entsteht eine perfekte Einheit für exzellenten Klang – seidig weich und mit der nötigen Brillanz und Feindynamik.

- Neu entwickelte rippenversteifte Papier-Glasfasermembran
- Pulverbeschichteter Metallkorb mit großen Belüftungsöffnungen
- Kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung
- 3 Ohm Impedanz für besonders hohen Wirkungsgrad
- Integrierter 25 mm (PFX 16) oder 19 mm (PFX 13, PFX 10) Hochtöner mit Gewebekalotte und neu gestaltetem Berührschutz

Technische Daten	PFX 10	PFX 13	PFX 16
Nenn-/Musikbelastbarkeit	50 W RMS/80 W	60 W RMS/90 W	70 W RMS/100 W
Impedanz	3 Ohm	3 Ohm	43 Ohm
Empfindlichkeit	91 dB	92 dB	93 dB
Einbau-Ø / Einbautiefe	91 / 45 mm	113 / 67 mm	142 / 66 mm

AXTON DIE ELEMENT-SERIE



AE100
10 cm · 60 W **39,-**



AE130
13 cm · 80 W **45,-**



AE165
16,5 cm · 100 W **55,-**



AE146
10 x 15 cm/4 x 6" · 60 W **42,-**

Fünf Coaxials und ein Triaxial, mit denen sich ältere oder defekte Lautsprecher sehr preisgünstig austauschen lassen: Obwohl sehr budgetfreundlich konzipiert, überzeugen die ELEMENT Systeme in puncto Verarbeitung und Klang mit der bekannten AXTON-Qualität.

- Kompakte Korbkonstruktion aus Stahlblech
- Kräftiger Strontium-Ferritmagnet
- Leichte Spritzgussmembran aus Polypropylen für eine präzise Wiedergabe im gesamten Übertragungsbereich, Polyurethan Schaumstoffsicke
- 13 mm Mylarkalotte mit Neodymantrieb
- AE369 zusätzlich mit 51 mm Mitteltöner mit Mylarmembran
- Abdeckgitter im Lieferumfang enthalten (nicht bei AE146 und AE157)



AE157
13 x 18 cm/5 x 7" · 80 W **50,-**



AE369
15 x 23 cm/6 x 9" 3-Wege Triax · 160 W **79,-**

POWER WOOFER

ETON MADE IN GERMANY

Legenden kann man nicht erfinden, sie werden geboren. Die GRAPHIT Serie vereint das ETON Knowhow aus über 40 Jahren Lautsprecherbau mit den Einsatz bester Materialien. GRAPHIT, das ist pure Qualität, die man sieht und vor allem hört. Die innovativen High End Doppelschwingspulen Woofer sind gebaut für Spezialisten, die präzise Basspower und audiophilen Klang in ihrem Fahrzeug wollen. Die GRAPHIT Woofer sind erhältlich als 25 cm oder 30 cm Basstreiber, entweder mit 2 x 2 Ohm oder 2 x 4 Ohm Impedanz.

- Glasfaser-Carbonvlies-Sandwichmembran und hochbelastbare Langhub-Sicke für äußerst impuls-treue Musikwiedergabe, messerscharfe Präzision und eine Dynamik, die es so selten gab und gibt
- Speziell entwickelter Aluminium-Druckgusskorb, extrem starker Ferritmagnet mit spezieller Belüftung
- Neu entwickelte Anschluss terminals



ETON

Die beiden ETONs gehören zu den flachsten Bässen ihrer Klasse – die ausgeklügelte Konstruktion macht es möglich. Die Langhub-Flachsubwoofer sind trotz großer Ferritmagnete sehr einbaufreundlich und Garant für sat-ten Schalldruck und hohe Pegel. Die große, hochbelast-bare 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule ermöglicht zusammen mit der Langhub-Sicke extremen Hub und eine dauerhafte Belastung – mit Topwerten. Bei den FLAT-Woofern kommt eine gepresste, luftgetrocknete Papiermembran zum Einsatz, die verwindungssteif ist und auch bei hohen Pegeln und Bassorgien nicht schlapp macht. Kraftvoll, trocken und gestochen scharf, bei ultraflacher Bauweise – Engineered in Germany.



ETON

PW – das ist die Allround Woofer-Serie von ETON: druckvolle Langhub-Basstreiber im verstärkten Metall-korb mit handgeschöpfter und versteifter Papiermem-bran, ausgestattet mit äußerst starkem Ferritmagne-ten, großer Schwingspule und optimierter Belüftung dank großer Kernbohrung, hochbelastbarer Sicke mit großer 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule und Klemm-Anschluss terminals.

PW8
o. Abb. · 20 cm Woofer



BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR & HiFi 4/2023

KLANGTIPP
Absolute Spitzenklasse
CAR & HiFi 5/2023



GRAPHIT 8-2
20 cm / 8" Woofer · 2 x 2 Ohm

449,-

GRAPHIT 10-2
25 cm / 10" Woofer · 2 x 2 Ohm

549,-

ohne Abb.: GRAPHIT 8-4 mit 2 x 4 Ohm **449,-**

ohne Abb.: GRAPHIT 10-4 mit 2 x 4 Ohm **549,-**

Technische Daten	GRAPHIT 8-2 / GRAPHIT 8-4	GRAPHIT 10-2 / GRAPHIT 10-4
Maximalbelastbarkeit	2 x 400 W	2 x 500 W
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm / 2 x 4 Ohm	2 x 2 Ohm / 2 x 4 Ohm
Kennschalldruck	84 dB	85 dB
Außen-Ø / Ausschnitt-Ø / Einbautiefe	216 mm / 186 mm / 98,6 mm	265 mm / 235 mm / 124,5 mm

KLANGTIPP
Oberklasse
CAR & HiFi 5/2024

CAR & HiFi 05/24
PREIS/LEISTUNG: HERVORRAGEND



PW 10 FLAT
25 cm Woofer

119,-

PW 12 FLAT
30 cm Woofer

129,-

Technische Daten	PW 10 FLAT	PW 12 FLAT
Maximalbelastbarkeit	600 W	700 W
Nennbelastbarkeit	400 W RMS	500 W RMS
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm
Kennschalldruck	84 dB	86,5 dB
Einbau-Ø / Einbautiefe	234 / 84 mm	280 / 93 mm



PW10 25 cm Woofer

149,-

PW12 30 cm Woofer

189,-

Technische Daten	PW8	PW10	PW12
Maximalbelastbarkeit	400 W	1000 W	1200 W
Nennbelastbarkeit	300 W RMS	500 W RMS	600 W RMS
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm	2 X 2 Ohm
Kennschalldruck	81 dB	84,5 dB	87 dB
Einbau-Ø / Einbautiefe	186 / 131 mm	237 / 135 mm	286 / 152 mm

E TON

CAR&HIFI 05/24
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

Bassliebhaber aufgepasst – ETON MW ist die Performance Klasse für ultra satte, wuchtig und dynamisch klingende Bässe. Die Treiber zeichnen sich aus durch ihre hohe Fertigungsqualität und die aufwendige Konstruktion in Kombination mit klassischen, hochbelastbaren Materialien. So kommen gepresste, luftgetrocknete Papiermembranen zum Einsatz, die extrem verwindungssteif sind und auch bei hohen Pegeln und Bassorgien nicht schlapp machen. Die erwindungssteifen Aluminium-Druckgusskörbe sorgen für die nötige Präzision. Hochbelastbare große Doppelschwingspulen in 2 x 2 Ohm bringen die Leistung sauber ans Ohr. Die SQL Subwoofer sind Engineered in Germany.

BEST PRODUCT
Mittelklasse
CAR, HIFI 5/2024

BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR, HIFI 5/2024

MW 6.5 119,-
16,5 cm Woofer o. Abb.

MW 8 179,-
20 cm Woofer o. Abb.

Technische Daten	MW 6.5	MW 8	MW 10	MW 12
Max. Belastbarkeit	500 W	700 W	1100 W	1200 W
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm			
Kennschalldruck	80,2 dB	81,3 dB	82 dB	85 dB
Ausschnitt-Ø	152 mm	186 mm	234 mm	286 mm
Einbautiefe	104 mm	140 mm	169 mm	175 mm

Bei den Modellen der MW-Serie sorgen extrem starke Ferritmagnete mit großen Polkernbohrungen und zusätzlicher Belüftung für die nötige Dynamik und eine knüppelharte Basswiedergabe. Die beiden FLAT Modelle verfügen über flache antriebsstarke innenliegende Ferritmagnete und sind daher besonders einbaufreundlich.

Technische Daten	MW 10 FLAT	MW 12 FLAT
Max. Belastbarkeit	700 W	900 W
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm
Kennschalldruck	84 dB	86,2 dB
Ausschnitt-Ø	238 mm	288 mm
Einbautiefe	97 mm	108 mm

E TON



M10FLAT 25 cm Woofer 129,-

Der Problemlöser für beengte Einbauplätze: kraftvoll, trocken, gestochen scharf und ultraflach! Ausgestattet mit versteifter, gepresster Papiermembran, strömungsoptimiertem Metallkorb und 2" Doppelschwingspule ermöglicht der M10FLAT eine Top-Performance mit Top-Werten: 600 W max., Kennschalldruck: 86 dB, Einbau-Ø: 230 mm, Einbautiefe: 91 mm.

EM-PHASER

Diese MONOLITH Woofer sorgen für ein kraftvolles, präzises Bassgewitter. Die Aluminium-Membran ist aufgrund ihrer Härte, Stabilität und des geringen Gewichts bestens geeignet für eine detailreiche, äußerst verzerrungsarme Wiedergabe. Das geringe Gewicht der gesamten Schwingeinheit führt in Verbindung mit dem kräftigen Doppelmagneten zu beachtlichem Wirkungsgrad.

- Aluminium Druckgusskorb, Ferrit Doppelmagnet
- Aluminium Membran, Butylgummisicke
- Connex Zentrierspinne, Polyimid-Schwingspulenträger, 4-Lagen Kupferdraht-Schwingspule
- Tiefgezogene Polplatten-Bohrung, Druckterminal



MW 10 279,-
25 cm Woofer

BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR, HIFI 6/2024



MW 10 FLAT 179,-
25 cm Woofer



MW 12 319,-
30 cm Woofer

BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR, HIFI 6/2024



MW 12 FLAT 199,-
30 cm Woofer

A X T O N

Universal-Woofer, die im Bassreflexgehäuse verbaut oder auch als Tieftöner eines 3-Wege Systems eingesetzt werden können: Die steife Glasfaser/Schaum/Papier Sandwich-Membran bietet zusammen mit dem kräftigen Magnetantrieb eine klangstarke und kraftvolle Tieftonwiedergabe. Der hinterlüftete Korb und die Polkernbohrung erhöhen die Kühlleistung für die 1,5" Schwingspule. Aufgrund der 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule sind verschiedene Anschlussvarianten möglich.

Technische Daten	ATW16	ATW20
Max. Belastbarkeit	150 W	150 W
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm
Kennschalldruck	83 dB	84 dB
Einbau-Ø/Einbautiefe	145 mm/79 mm	184 mm/80 mm



ATW20 89,-
20 cm Woofer

ATW16 69,-
16,5 cm Woofer



ESW-M8 129,-
20 cm Woofer

- 200 W RMS, Kennschalldruck: 84 dB
- Einbau-Ø: 186 mm, Einbautiefe: 111 mm



ESW-M10 149,-
25 cm Woofer

- 200 W RMS, Kennschalldruck: 85 dB
- Einbau-Ø: 238 mm, Einbautiefe: 138 mm

ETON

HIGH GRADE **CAR AUDIO**
COMPONENTS

HIGH-GRADE CAR AUDIO – die neue Advanced Class-D **MA** Verstärkerserie!

Unser bester Sound im Kleinformat! Dank neuester Advanced Class-D Technologie und Top-Ausstattung ein Garant für Spitzensound, flexibel einsetzbar. Die neue MA Verstärkerserie **MA 6**, **MA 4**, **MA 2** und **MA 1** deckt jeden Anwendungsbereich ab und überzeugt mit ihren inneren Werten: formschön – im hochwertigen Aluminium Druckgussgehäuse im Gunmetal-Finish. High-Performance mit bis zu 1510 W RMS Leistung, einstellbare High-Level Eingangssignal-Spannung und einstellbarer Eingangswiderstand, aktive Filter (HP/LP/Subsonic), Auto-Turn On Funktion (SIG/DC), Ultra Low THD+N Klirrvverhalten, integriertes Einstellwerkzeug, variable Montagefüße sowie versteckte Montagepunkte, abziehbare Strom- und Audiosignalanschluss-Terminals, Status LED Lightbar, Stapelfunktion von mehreren baugleichen Amps, kompakte Bauweise, Pegelfernbedienung uvm. Engineered in Germany.



MA 6



MA 4



MA 2



MA 1

ETON

ETON Car-Audio GmbH
Dinkelweg 6
89233 Neu-Ulm

www.eton-audio.com

eton_audio

ETON Drivers Club

#eton_audio

@EtonHiFi

40 years
1983-2023

AxTON

CREATE
YOUR OWN
SOUND

ATB216 2 x 16 cm Woofer

159,-

ATB220 2 x 20 cm Woofer

229,-

Mit dem ATB216, bestückt mit zwei 16 cm Woofern, zeigt AXTON, dass man für ein kraftvollen Bass keine riesigen Kisten benötigt. Der ATB220, ausgestattet mit zwei 20 cm Basstreibern, ist gemacht für Musikliebhaber, die ihrem Sound etwas mehr Raum geben wollen, ohne auf Platz im Kofferraum zu verzichten. Die kompakten Bandpass-Subwoofer erzeugen Basswellen, die jeden Elektrobeat, jedes Gitarrenriff und jede Bassdrum eindrucksvoll in Szene setzen. Das Gehäuse der Boxen ist aus stabilem MDF gefertigt und mit robustem Vlies überzogen. Über das praktische Druckterminal auf der Kistenrückseite lassen sich

die ATBs schnell mit dem Verstärker verbinden und bei Bedarf ebenso schnell wieder aus dem Kofferraum entfernen.

- 2 x 16 cm (ATB216) oder 2 x 20 cm (ATB220) Bandpass Gehäusesubwoofer
- Gehäuse aus MDF mit Vlies bezogen, strömungsoptimierter Port
- Woofer: verwindungssteife Papiermembran mit Gummisicke, 1,5"/38 mm (ATB216) oder 2"/50 mm (ATB220) Schwingspule auf Polyimidträger
- Plug & Play Druckanschlusterterminal, Rückwandschräge für platz sparende Installation

Technische Daten	ATB216	ATB220
Maximalbelastbarkeit	250 W	300 W
Nennimpedanz	4 Ohm	2 x 2 Ohm
Frequenzgang	35 - 150 Hz	30 - 150 Hz
Empfindlichkeit	92 dB	94 dB
Abmessungen (H x B x T)	60 x 25 x 30 cm	65,5 x 29,5 x 35,5 cm



EM-PHASER

Druckvoller Subwoofer aus der EMPHASER MONOLITH-Serie: Das massive MDF Gehäuse der Bassreflex-Box mit verstreuten Seitenwänden und 25 mm MDF Bodenplatte sorgt für den stabilen Halt des verbauten Chassis. Der strapazierfähige Bezug unterstreicht die Unverwundlichkeit der Konstruktion.

Im Innern sitzt ein kraftvoller 20 cm Woofer, der den Fahrzeuginnenraum aufgrund seiner tiefen Bassreflexabstimmung zum Beben bringt. Der Woofer ist ausgerüstet mit: ultrastabiler 3-Lagen Glasfaser-Sandwichmembran mit einem Kern aus Nomex, High-Roll-Gummisicke für extreme lineare Auslenkungen, hochtemperaturfester TSV-Schwingspule, Nomex-Doppelzentrierspinne, zwei mächtigen Magnetscheiben und ventilierter Polplatte. Der Sound zielt auf satten Bass, der sich harmonisch ins Klanggeschehen einfügt. Die Gehäuseabstimmung ist darauf ausgelegt, auch in Kleinwagen und Cabrios extrem tiefen Bass zu erzeugen.



EBR-M8DX

339,-

- Bestückt mit 20 cm MONOLITH High-Performance Woofer mit Doppelmagnet und 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule
- Gehäuseabstimmung für tiefe Basswiedergabe optimiert
- Stabile Gehäusekonstruktion aus MDF
- Slot Port Bassreflex, 70 cm² Öffnungsfläche
- Downfire-Gehäuse mit Rückwandschräge
- Anschlussfeld mit Push-Terminals
- 500 W RMS / 1000 W max.
- Empfindlichkeit 1 W/1 m: 90 dB
- Abmessungen (B x H x T): 48 x 31 x 36/28 cm



SPECTRON

Der SP-RS25 ist ein druckvoller Subwoofer im Bassreflexgehäuse, bestückt mit einem 25 cm SPECTRON-Woofer mit 400 Watt Maximalbelastbarkeit.

Das stabile 15 mm Gehäuse, nur minimale 31 cm hoch, ist aus Holzwerkstoff gefertigt und mit strapazierfähigem Vlies bezogen.

Die Rückseite der Basskiste ist angeschrägt, damit die Box bei Installation an der Rücksitzlehne möglichst wenig Platz in Anspruch nimmt – so findet die SP-RS25 in fast jedem Kofferraum ihren Platz.

Für den Anschluss der Bassbox steht ein kontakt-sicheres Schraubterminal zur Verfügung.



SP-RS25

99,-

- 1 x 25 cm/10" Woofer im Bassreflex-Gehäuse, mit strapazierfähigem Vlies bezogen
- Angeschrägte Rückwand für eine platz sparende Installation im Kofferraum
- Hartvergoldetes Schraubterminal
- 200 W RMS / 400 W max.
- Empfindlichkeit 1 W/1 m: 90 dB
- Impedanz: 4 Ohm
- Abmessungen (B x H x T): 37,5 x 31 x 35 cm



AKTIVSUBWOOFER

ETON

KLANGTIPP
Kompaktklasse
CAR & HiFi 6/2024

299,-

USB 10 AR

269,-

USB 6 AR

KLANGTIPP
Kompaktklasse
CAR & HiFi 6/2024

279,-

USB 8 AR

UNDERSEAT AKTIVSUBWOOFER

Underseat Aktivsubwoofer sind Problemlöser, wenn es um smarten und oftmals auch um versteckten Bass geht, hundertfach bewährt in etlichen PKWs, Cabrios, Camping- oder Oldtimer-Fahrzeugen. Nach dem sehr kompakten 15 cm/6" USB 6 AR hat ETON jetzt zwei weitere aktive Untersitz-Subwoofer im Programm: den 20 cm/8" USB 8 AR und das 25 cm/10" Modell USB 10 AR.

Die USB-Serie punktet vor allem durch ihre kompakten Abmessungen – wenig größer als eine DIN A4 Seite, lassen sich die Subwoofer fast überall im Auto verbauen, speziell unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz.

Die massiven pulverbeschichteten Gehäuse im ETON STEALTH Design bestehen komplett aus Aluminium-Druckguss und sind extrem robust und belastbar. Aufgrund der speziellen Gehäusestruktur, die in einer vergrößerten Oberfläche resultiert, kann die entstehende thermische Energie optimal abgeben werden. Die an das jeweilige Gehäuse-Volumen angepassten Langhub-Woofer ermöglichen eine druckvolle Basswiedergabe. Der integrierte Verstärker liefert satte 160 Watt (USB 6 AR / 8 AR) oder 350 Watt (USB 10 AR) Musikleistung.

Die Untersitzbässe verfügen über einen Low-Level Eingang sowie über einen High-Level Eingang zum Anschluss an OEM-Radios ohne Cinchanschluss. Ein Tiefpassfilter, regelbar von 50 – 100 Hz, ein Phaseshift (0°/180°) sowie eine kabelgebundene Basspegelfernbedienung runden das Package ab.

Technische Daten	USB 6 AR	USB 8 AR	USB 10 AR
Nenn-/Musikbelastbarkeit	100 W RMS/160 W	100 W RMS/160 W	150 W RMS/350 W
Impedanz	4 Ohm	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm
Abmessungen (B x H x T)	22,2 x 7,7 x 29 cm	24 x 7,5 x 34,5 cm	27,2 x 7,7 x 36 cm



- Pulverbeschichtetes Aluminiumdruckguss-Gehäuse
- Aktivmodul mit 160 Watt (USB 8 AR, USB 6 AR) oder 350 Watt (USB 10 AR)
- Integriertes Tiefpassfilter 50 Hz – 100 Hz
- Langhub-Woofer mit 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule (USB 8 / 10 AR) oder 4 Ohm Schwingspule (USB 6 AR)
- Kombi-Anschlussstecker mit integriertem Hochpegeleingang (High-Level Input), Cinch Low-Level Input
- Phaseshift 0°/180°
- Für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Funktion geeignet
- Kabel gebundene Pegelfernbedienung im Lieferumfang aller drei USBs
- Engineered in Germany

59,-

UG VW T-SUB KIT

Plug & Play Einbauset für eine einfache, verdeckte Montage des USB 6/6 AR in die Sitzwanne des VW T5, T6 (ohne Soundsystem) und T6.1. Der Subwoofer wird nach dem Downfire-Prinzip, mit dem Lautsprecher nach unten zeigend, in das Sitzgestell montiert, um eine optimale Bassabstrahlung zu ermöglichen.

MADE IN GERMANY

AXTON

In etwa so groß wie eine DIN A4 Seite, lassen sich die kleinen Underseat Subwoofer fast überall im Auto verbauen – auch unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz. Die edel designten Aktivboxen verhelfen bassarmen Soundsystemen zu mehr Power und lassen sich schnell ein- und ausbauen. Zwei Passivmembranen verhelfen ATB20P und ATB25P zu sattem, kräftigem Bass. Angetrieben werden die beiden Systeme durch einen potenten 20 cm/8" oder 25 cm/10" Woofer und ein sehr hochwertiges Class A/B Verstärkermodul.

Die kompakten Subs haben alle notwendigen Einstelloptionen an Bord: Tiefpassfilter, Subsonicfilter, Bass-Boost, Phase Shift sowie einen High-Level Eingang mit Auto Turn-On Funktion.

- Kompaktes Aluminium-Druckguss Gehäuse
- Integrierter Class A/B Verstärker
- PWM Mosfet Power Supply
- 8"/20 cm oder 10"/25 cm Woofer

195,-

ATB20P

1 x 20 cm/8" · 150 W RMS
24,5 x 7 x 34,5 cm (B x H x T)

- 2 Passivmembranen für tiefen, kräftigen Bass
- Tiefpassfilter 50 – 150 Hz, Subsonicfilter bei 20 Hz
- RCA Cinch-Eingang
- High-Level Eingang mit Auto-Turn-On
- Bass-Boost 0 – 18 dB @ 45 Hz

239,-

ATB25P

1 x 25 cm/10" · 180 W RMS
24,5 x 8,1 x 34,5 cm (B x H x T)



FETON

AKTIVSUBWOOFER FÜR DIE RESERVERADMULDE

30 cm (12") Aktivsubwoofer zur Montage im Reserverad (ab 15" Felge) bzw. in der Reserveradmulde: Der RES 12 verfügt über ein Aluminium-Druckgussgehäuse mit neu entwickeltem Woofer mit 2 Ohm Schwingspule und großer Bohrung für den Haltedorn. Dazu kommt ein 200 W RMS Verstärkermodul. Zur Ausstattung gehören ein Tiefpassfilter (50 – 120 Hz), Hi & Lo-Level Eingänge, eine Auto-Turn-On Funktion (SIG/DC) sowie eine Pegelfernbedienung. Der Aktivbetrieb ohne Fernbedienung (Steuerung über DSP/Head Unit) ist via Dongle möglich.



RES 12 399,-

Technische Daten	RES 5 FLAT	RES 10A	RES 12
Nennbelastbarkeit	300 W RMS	300 W RMS	200 W RMS
Impedanz	4 Ohm	2 x 2 Ohm	2 Ohm
Abmessungen	55 x 12,6 cm (Ø x H)	57,5 x 15 cm (Ø x H)	34,1 x 32,1 x 16,4 cm (B x T x H)

RES 5 FLAT & RES 10A

Zwei Aktivsubwoofer für Basspower aus der Reserveradmulde: Langhub-Woofer mit starkem Ferritmagneten, kombiniert mit einem Bassreflexgehäuse und einem 300 W RMS Aktivmodul, sorgen für druckvolle Bassbeats. Die massiven, versteiften MDF-Gehäuse mit Hammerschlagbeschichtung setzen optische Akzente. Beide Subs sind ausgestattet mit Hochpegeleingängen, Auto Sense On Funktion, Pegelfernbedienung, Montagezubehör und eignen sich für den Start/Stop Betrieb.



RES 5 FLAT 399,-
Nur 12,6 cm hoch, speziell entwickelt für flache Reserveradmulden – dank der beiden 13 cm Woofer für satten Bass und ordentlich Tiefgang!



RES 10A

Einer der stärksten Reserveradmulden Aktivsubwoofer seiner Klasse! Angetrieben von einem kräftigen 10"/25 cm Woofer – ein echtes Kraftpaket!

399,-



AM500 Lieferbar ab ca. April 2025!

1-Kanal Class-D Verstärkermodul für den Einbau in Subwoofergehäusen. Luftdichtes Aluminium-Druckgussgehäuse mit jumperbarem, 3-stufigem

Leistungslimiter: Damit lässt sich die Verstärkerleistung perfekt an das Subwoofer-Chassis anpassen. 1 x 540 W RMS an 4 Ω ohne Limiter, 1 x 485 W RMS an 2 Ω mit Limiter Stufe 2, Tiefpassfilter 40 – 125 Hz, Subsonicfilter, einstellbare Audiosignal Eingangsspannung und Impedanz, Bass-Boost 0 – 12 dB, Phaseshift 0°/180°, einstellbarer Gain, Auto Turn On Funktion (SIG/DC), inklusive Pegelfernbedienung und Dichtflansch.

AXTON

Der runde, extra flache Bassreflex Aktivsubwoofer passt mit 12,5 cm Bauhöhe sogar in die meisten Notradmulden oder in die Zwischenböden aktueller Kofferraumdesigns. Die Bassbox ist mit einem potenten 20 cm (8") Langhubwoofer ausgestattet, der für kraftvollen, dynamischen Sound sorgt. Das integrierte Verstärkermodul liefert satten Max-Pegel und garantiert eine optimale Basskontrolle.

- 20 cm Langhubwoofer im Bassreflexgehäuse mit strömungsoptimiertem Port
- Woofer mit starkem Ferritmagneten und verwindungssteifer Membran
- Verstärkermodul mit 100 W RMS
- Variables 12 dB/Okt. Tiefpassfilter: 50 – 150 Hz, Bass-Boost 0 – 12 dB, Phase Shift 0°/180°, High-Level-Eingang mit Auto Turn-On Funktion
- Abmessungen: 58 x 12,5 cm (Ø x Höhe)



ATB20RXF 259,-

EASIEST BASS UPGRADE



ATS-ISOATB 39,-

Einfache Installation eines ATB-Subwoofers mit dem ATS-ISOATB plus einem fahrzeugspezifischen ATS-ISO Kabel (siehe Seite 68).

EM-PHASER

Dank übergroßer Butylgummisicke und extra schwerer, verwindungssteifer Edelstahlmembran weht mit dem geschlossenen EBS111A ab sofort ein anderer Wind im Fahrzeug. Fetten Beat gibt es auch beim EBS108A – dank Bassreflexprinzip schiebt der 20 cm Hochleistungssub beeindruckende Basswellen ins Auto. Die beiden Aktivsubs können wahlweise im Ersatzrad selbst oder in der Mulde installiert werden. Im Lieferumfang sind ein Anschlussset und eine Fernbedienung mit Regelmöglichkeiten für Gain, Tiefpass, Bass Boost und Phase enthalten.

- EBS108A: 20 cm Aktivsubwoofer mit Glasfibrermembran, Bassreflexprinzip
- EBS111A: 28 cm Aktivsubwoofer mit Edelstahlmembran, geschlossenes Gehäuse
- Integrierter Verstärker mit 200 W RMS, Auto-Turn-On Funktion
- Abmessungen: 36 x 14,5 cm



EBS108A 299,-

EBS111A 369,-





EASIEST BASS-UPGRADE

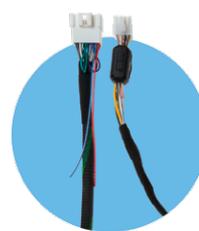
DIE NEUE ART, EINEN AXTON-SUBWOOFER ANZUSCHLIESSEN

ES BRAUCHT NUR DREI DINGE FÜR MEHR BASS IM AUTO

Der einfachste Weg, um einen AXTON Subwoofer im Auto zu installieren: Das AXTON SPECIFIC Kabelsortiment bietet Plug & Play Anschlusskabel für über 30 Fahrzeugmarken. Mit dem ATS-ISOATB lassen sich AXTON ATB-Subwoofer direkt an die SPECIFIC Kabel anschließen – ein separater Anschluss an die Batterie ist nicht mehr unbedingt nötig!

Nur den ATB-Subwoofer und das fahrzeugspezifische SPECIFIC Kabel auswählen und mit dem ATS-ISOATB verbinden – fertig!

Fahrzeuge	ISO Kabel	ISO-ATB-Kabel	Subwoofer
BMW	ATS-ISO5	ATS-ISOATB	ATB20A
Hyundai i30	ATS-ISO45	ATS-ISOATB	ATB20RFX
VW ID.3	ATS-ISO128	ATS-ISOATB	ATB120A
Fiat Ducato	ATS-ISO4	ATS-ISOATB	ATB120QBA
Mercedes-Benz V-Klasse	ATS-ISO90	ATS-ISOATB	ATB120A



ATS-ISOATB Plug & Play Anschlusskabel für den Subwoofer



ATS-ISOxxx fahrzeugspezifisches Plug & Play Anschlusskabel



Einen kompatiblen Subwoofer aus der AXTON ATB-Serie



Ausführliche Infos und einen Finder für die kompatiblen fahrzeugspezifischen ISO Kabel gibt es auf www.axton.de

FÜR BMW



ATB20A Aktivsubwoofer



ATS-ISO5
Anschlusskabel für BMW



ATS-ISOATB
Anschlusskabel für ATB-Subwoofer

FÜR VW ID.3



ATB120A Aktivsubwoofer



ATS-ISO128
Anschlusskabel für VW ID.3



ATS-ISOATB
Anschlusskabel für ATB-Subwoofer

FÜR FIAT DUCATO



ATB120QBA Aktivsubwoofer



ATS-ISO4
Anschlusskabel für Fiat Ducato



ATS-ISOATB
Anschlusskabel für ATB-Subwoofer

FÜR HYUNDAI I30



ATB20RFX Aktivsubwoofer



ATS-ISO45
Anschlusskabel für Hyundai i30



ATS-ISOATB
Anschlusskabel für ATB-Subwoofer

AXTON

Egal, wie man es dreht und wendet – man findet immer einen Platz für den Aktivsubwoofer ATB120A. Der Flachmann mit 20 cm/8" Subwooferchassis, Reflexkanal und integriertem Verstärker passt mit seinen praxiserfahrenen Maßen garantiert in fast jeden Kofferraum – sei es flach auf dem Boden oder im doppelten Boden versteckt, fest montiert am Seitenteil oder an der Rücksitzlehne.

Der ATB120A unterstreicht alle Musikstücke mit einem satten, wohlklingenden Bass, der bei Bedarf ordentlich zulangen kann. Der Woofer ist nach dem Downfire-Prinzip, also mit dem Lautsprecher nach unten zeigend, montiert, um eine optimale Abstrahlung und gleichmäßige Verteilung der Basswellen zu ermöglichen. Das 100 W RMS Verstärkermodul sitzt gut geschützt an der Unterseite des Gehäuses. Alle Einstellungen – Tiefpassfilter, Phasenlage, Gain, Bass-Boost – können so bequem vorgenommen werden.

**EASIEST
BASS
UPGRADE**



ATB120A 229,-
1 x 20 cm · 100 W RMS · 48,5 x 13,5 x 34,5 cm (B x H x T)

- Sehr kompaktes Gehäuse aus stabilem MDF mit Vliesbezug
- Integriertes 100 W RMS Class-D Verstärkermodul
- 20 cm Woofer mit steifer Fiberglas/Papiermembran, Butylgummisicke, 1,5"/38 mm 4 Ohm Schwingspule
- Variables 12 dB/Okt. Tiefpassfilter: 50 – 150 Hz
- High- und Low Level Eingänge, Auto Turn On
- Bass-Boost: 0 dB – 12 dB, Phase Shift: 0/180°
- Kompatibel mit dem AXTON Easiest-Bass-Upgrade Konzept (Seite 68)



AXTON

Die 3. Generation der beliebten AXTON Aktivsubs mit Passivmembran bekommt das umfassendste Update aller Zeiten.

Der neue Basstreiber sowie die Passivmembran haben eine einteilige Membrankonstruktion mit einer speziellen Geometrie für eine präzise Basswiedergabe – auch bei hohen Auslenkungen. In Kombination mit dem leichten Membranmaterial und dem starken Antrieb ergibt sich ein sehr hoher Wirkungsgrad. Das neue Verstärkermodul liefert 100 Watt RMS für knackige, druckvolle Bässe.

Die Oberflächenbeschichtung der Box ist ein hochfester strapazierfähiger Strukturlack, wie er auch in der professionellen PA-Technik verwendet wird.

**EASIEST
BASS
UPGRADE**



ATB20A 249,-
1 x 20 cm · 100 W RMS · 31,5 x 27,5 x 33 cm (B x H x T)

- Kompaktes Gehäuse mit schräger Rückwand
- Widerstandsfähige Oberfläche dank hochfestem Strukturlack
- 20 cm / 8" Aktivsubwoofer mit Passivmembran
- Woofer mit konkaver Membrangeometrie
- 100 W RMS Class-D Verstärkermodul
- Variables 12 dB/Okt. Tiefpassfilter: 50 – 150 Hz
- Bass-Boost: 0 dB – 12 dB, Phase Shift: 0°/180°, variabler Gain
- High-Level-Eingänge mit Auto Turn-On
- Kompatibel mit dem AXTON Easiest-Bass-Upgrade Konzept (Seite 68)

AXTON

Der AXTON Aktivsubwoofer ATB120QBA passt in fast jeden Kofferraum oder sogar zwischen die Sitze einer größeren Fahrerkabine, zum Beispiel im VW Bulli, oder unter den Beifahrersitz des Fiat Ducato oder Mercedes Sprinter.

Die smarte Komponentenauswahl und die präzise Reflexkanalabstimmung sind die Basis für die Pegelfestigkeit und Dynamik dieses aktiven Gehäusesubwoofers.

In der stabilen Gehäusekonstruktion arbeitet ein leistungsstarker, nach dem Downfire-Prinzip montierter 20 cm/8" Woofer.

Das hochwertige integrierte Verstärkermodul leistet satte 100 Watt RMS. Das Modul sitzt an der Seite der Bassbox – sämtliche Einstellungen wie Tiefpassfilter, Phasenlage, Gain und Bass-Boost können so bequem vorgenommen werden.

**EASIEST
BASS
UPGRADE**



ATB120QBA 229,-
1 x 20 cm · 100 W RMS · 36,5 x 18,5 x 26,5 cm (B x H x T)

- Aktiver 20 cm / 8" Bassreflex-Gehäusesubwoofer nach dem Downfire-Prinzip
- Gehäuse aus MDF mit Vlies bezogen
- 100 W RMS Class-D Verstärkermodul
- Woofer mit steifer Glasfaser/Papier-Sandwichmembran, Butylgummisicke
- Tiefpassfilter, Phase Shift, variabler Gain, Bass-Boost, High-Level-Eingänge mit Auto Turn-On
- Kompatibel mit dem AXTON Easiest-Bass-Upgrade Konzept (Seite 68)

**EASIEST
BASS
UPGRADE**



ATS-ISOATB 39,-
Easiest Bass Upgrade: Einfache Installation eines ATB-Subwoofers mit dem ATS-ISOATB plus einem fahrzeugspezifischen ATS-ISO Kabel (siehe Seite 68).

ETON

Die konsequente Weiterentwicklung der ETON MOVE Aktivsubwoofer: Basspegel ohne Einbauaufwand, eine druckvolle Basswiedergabe sowie eine schnelle Montage zeichnet die innovative AR-Serie aus.

Die massiven MDF Bassreflex Holzgehäuse mit einer leistungsstarken integrierten Verstärkereinheit und einem Kennschalldruck von 87,4 dB sprechen für sich. Hochpegelgänge und eine kabelgebundene Fernbedienung runden die Ausstattung effektiv ab.

- Kompaktes Gehäuse, mit robustem Teppich bezogen
- Integriertes Verstärkermodul mit 150 W (M10-300AR) und 200 W (M12-400AR)
- Auto Sense On Funktion
- Regler für Input Gain
- Integriertes Tiefpassfilter (40–250 Hz)
- Variabler Bass Boost 0–18 dB bei 45 Hz
- High und Low Level Eingänge
- Inklusive kabelgebundener Pegelfernbedienung



M12-400AR 249,-
1 x 30 cm · 200 W · 50 x 38,5 x 35 cm (B x H x T)

M10-300AR 229,-
1 x 25 cm · 150 W · 45 x 33,3 x 33 cm (B x H x T)

VERSTÄRKER

ETON

BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR & HiFi 2/2025

279,-

MA 2
2-Kanal Verstärker



369,-

MA 1
Mono Verstärker

DIE MA-SERIE – MINI DIGITAL VERSTÄRKER

Die neuen MA-Endstufen – der 6-Kanal Verstärker MA 6, die 2- und 4-Kanäle MA 2 und MA 4 sowie der Monoblock MA 1 – sind die Nachfolger der mehrfach prämierten, leistungsstarken ETON MINI und der ETON POWER Endstufen.

Die MA-Serie ist eine komplette Neuentwicklung, die den Fokus auf maximale Ausstattung, Top High-End Klang und hohe Ausgangsleistungen legt – kompakt konstruiert für beste Verbaubarkeit. Die mit moderner Class-D Verstärkertechnologie ausgestatteten Kraftwerke stehen für hohe Ausgangsleistungen, maximalen Pegel und sind dabei feinauflösend und verzerrungsarm – eben HIGH GRADE CAR AUDIO, engineered in Germany.

Die MA-Verstärkerlinie bietet feinste Elektronik in einem formschönen, einteiligen Gehäuse mit mattem, eloxiertem Gunmetal Finish. Die aus Aluminium-Druckguss gefertigten Kühlkörper sorgen für ein effektives Temperatur-Management.

Die Topplatte mit dem ETON-Logo ist abnehmbar und kann – eine clevere Designlösung – um 180° gedreht werden, um eine flexible Montage und optimale optische Integration zu gewährleisten. Unter der Topplatte verbergen sich zahlreiche Aktivfilter und Einstellmöglichkeiten: High- und Lowpassfilter, Subsonicfilter (MA 1), einstellbare High-Level Eingangsspannung und regelbarer High-Level Eingangswiderstand (EPS Load) sowie der Gain-Regler.

Die MA-Serie beeindruckt mit zahlreichen weiteren Design-Finessen, zum Beispiel dem im Kühlkörper integrierten Einstellwerkzeug, das eine unkomplizierte Justierung von Filterfunktionen und Gain ermöglicht. Dazu kommt eine LED Lightbar, die den Status anzeigt und mit ihrem indirekten Licht bei Einstellungen an den Reglern nicht nur in einem dunklen Kofferraum hilfreich ist.

Abziehbare Steckverbindungen für Strom- und Audiosignal und die variablen, modularen Montagefüße runden die Ausstattung ab. Die MA-Endstufen sind stapelbar und bieten dank zusätzlicher Montagepunkte und Sacklochbohrungen die Möglichkeit einer versteckten Montage.

Auch die inneren Werte überzeugen: Multilayer-Platinen, hochwertige elektronische Bauteile und eine erstklassige Verarbeitung sind die Basis für die eingesetzte fortschrittliche Class-D-Verstärkerschaltung, die einen hohen Wirkungsgrad aufweist und für Spitzensound bei allen Pegeln sorgt – verzerrungsfrei, mit sensationell geringem Klirr und voller Kontrolle.

Ob 6-Kanal Verstärker zum vollaktiven Betrieb eines 3-Wege Frontsystems oder ein Monoblock für kräftige Subwoofer – die MA-Serie bietet für jeden Geschmack und Anwendungsfall den passenden Verstärker.

HAUPTMERKMALE MA-VERSTÄRKER

- Neu entwickelte Advanced Class-D Verstärkertechnologie
- Neu designtes hochwertiges Aluminium Druckguss-Gehäuse in Gunmetal Grey matt Finish mit abnehmbarer gefräster Aluminium-Topplatte (um 180° drehbar)
- MA 1: Tiefpassfilter, CH1: 25 – 250 Hz mit 12/24 dB/Okt. Flankensteilheit sowie Subsonicfilter (30 Hz)
MA 2: 12 dB/Okt. Hochpassfilter, CH1/2: 15 – 300 Hz und 12 dB/Okt. Tiefpassfilter, CH1/2: 30 – 300 Hz
MA 4: 12 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfilter, CH1/2 & CH3/4: 15 – 300 Hz / 300 Hz – 6 kHz
MA 6: 12 dB/Okt. Hochpassfilter, CH1/2: 15 – 300 Hz / 300 Hz – 6 kHz, CH3/4 & CH5/6: 15 – 300 Hz, und 12 dB/Okt. Tiefpassfilter, CH3/4: 30 – 300 Hz / 300 Hz – 6 kHz, CH5/6: 30 – 300 Hz
- Auto-Sense On Funktion (SIG/DC)
- Start-Stopp fähig

- Einstellbarer Gain 0,45 V – 6 V
- Regelbarer High-Level Eingangswiderstand (EPS Load) pro Kanalpaar: 10 / 150 / 600 Ω
- Regelbare High-Level Eingangsspannung pro Kanalpaar: 1 – 15 V/15 – 40 V
- High-Level Inputs, Low-Level Inputs (RCA), Low-Level Outputs (RCA, nur MA 2)
- Schaltbares Audio-Eingangssignal für alle Kanäle bei MA 4 und MA 6
- Abziehbare Anschlussstecker für Strom- und Audiosignal
- Variable Montagefüße zum schnellen und einfachen Verbau
- Versteckte Montage dank zusätzlicher Montagepunkte und Sacklochbohrungen
- Baugleiche Verstärker stapelbar
- Neu designte Status LED Lightbar
- Integriertes Einstellwerkzeug, Pegelfernbedienung
- Engineered in Germany

299,-

MA 4
4-Kanal Verstärker



CAR&HIFI 02/25
PREIS/LEISTUNG: HERRVORRAGEND



449,-

MA 6
6-Kanal Verstärker

TECHNISCHE DATEN	MA 1	MA 2	MA 4	MA 6	PA 1	PA 2	PA 4
Max. Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 690 W	2 x 190 W 1 x 640 W	4 x 105 W 2 x 368 W	2 x 85 W	1 x 200 W	2 x 85 W 1 x 285 W	CH1/2: 2 x 45 W - CH3/4: 2 x 80 W CH1/2: - - CH3/4: 1 x 280 W
Max. Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 1120 W	2 x 310 W	4 x 185 W	2 x 120 W	1 x 340 W	2 x 140 W	CH1/2: - - CH3/4: 2 x 140 W
Max. Ausgangsleistung @ 1 Ω	1 x 1510 W	-	-	-	1 x 480 W	-	-
Signalrauschabstand	95,5 dB	83,5 dB	83 dB	91 dB	83,5 dB	88 dB	76 dB
Dämpfungsfaktor	>340	>185	>165	>165	>88	>40	>65
THD+N	0,003% @5W 1kHz	0,005% @5W 1kHz	0,005% @5W 1kHz	0,003% @5W 1kHz	0,01% @10W 1kHz	0,01% @10W 1kHz	0,01% @10W 1kHz
Abmessungen (L x B x H)	27 x 16 x 5,1 cm	18,4 x 16 x 5,1 cm	18,4 x 16 x 5,1 cm	27 x 16 x 5,1 cm	12,8 x 10 x 4,5 cm	11 x 8,5 x 4,5 cm	12,8 x 10 x 4,5 cm

HIGHLIGHTS MA- UND PA-VERSTÄRKER



Top Control: Bei den MA- und PA-Verstärkern befinden sich die Einstellmöglichkeiten unter der abnehmbaren gefrästen Topplatte aus Aluminium.

Smarte Detaillösung: Das im Kühlkörper integrierte Einstellwerkzeug ermöglicht eine unkomplizierte Justierung von Filterfunktionen und Gain.

CAR&HIFI 01/25
PREIS/LEISTUNG: HERVORRAGEND



Mini-Verstärkerserie
PA 1
Mono Verstärker

179,-

KLANGTIPP
Oberklasse
CAR&HIFI 1/2025



Mini-Verstärkerserie
PA 2
2-Kanal Verstärker

179,-

KLANGTIPP
Oberklasse
CAR&HIFI 1/2025



Mini-Verstärkerserie
PA 4
4-Kanal Verstärker

209,-

DIE PA-SERIE – MICRO DIGITAL VERSTÄRKER

Ultrakompakt, flexibel einsetzbar, stark – die PA-Verstärker sind die Nachfolger der mehrfach prämierten ETON MICRO Endstufenreihe. Der Monoblock PA 1 sowie die 2- und 4-Kanal Modelle PA 2 und PA 4 sind komplette Neuentwicklungen. Gemäß der Maxime „klein, kleiner, PA“ fokussieren sich diese Verstärker auf optimale Performance und aller kleinste Baugröße für eine bestmögliche Verbaubarkeit. Minimale 11 x 8,5 x 4,5 cm (PA 2) groß, lassen sich die PAs flexibel in jedem Fahrzeug installieren.

Leistung und Ausstattung satt – die PA-Serie überzeugt aber auch mit feinsten Elektronik, kombiniert mit einem formschönen, einteiligen Gehäuse mit mattem, eloxiertem Gunmetal Finish. Die aus Aluminium-Druckguss konstruierten Kühlkörper sorgen für ein optimales Temperatur-Management.

Unter der abnehmbaren Topplatte verbergen sich die regelbaren Aktivfilter und diverse Einstellmöglichkeiten: High- und Lowpassfilter, Subsonicfilter (PA 1), einstellbare High-Level Eingangsspannung, justierbarer High-Level Eingangswiderstand (EPS Load) und Gain-Regler.

Dazu kommen zahlreiche clevere Design-Lösungen, beispielsweise das im Kühlkörper integrierte Einstellwerkzeug, das eine einfache Justierung von Filterfunktionen und Gain ermöglicht.

Abziehbare Steckverbindungen für Strom- und Audiosignal sowie variabel einsetzbare, modulare Montagefüße runden die Ausstattung ab. Baugleiche PA-Endstufen lassen sich stapeln.

Auch die inneren Werte beeindruckend: Multilayer-Platinen, hochwertige elektronische Bauteile und eine erstklassige Verarbeitung sind die Grundlage der innovativen Class-D-Verstärkerschaltung, die mit hohem Wirkungsgrad überzeugt und für Spitzenklang bei allen Pegeln sorgt – verzerrungsfrei, satt, mit sensationell geringem Klirr und voller Kontrolle.

Ob 4-Kanal Verstärker zum Betrieb einer Car Audio Anlage oder ein Monoblock für kräftige Subwoofer – die PA-Serie bietet für jeden Geschmack und für jede Anwendung den passenden Verstärker.



Extrem klein, kleiner, PA – minimale 11 x 8,5 x 4,5 cm (PA 2) groß, lassen sich die Amps flexibel in jedem Fahrzeug integrieren.

HAUPTMERKMALE PA-VERSTÄRKER

- Neu entwickelte Advanced Class-D Verstärkertechnologie
- Neu designtes hochwertiges Aluminium Druckguss-Gehäuse in Gunmetal Grey matt Finish mit abnehmbarer gefräster Aluminium-Topplatte
- PA 1: Tiefpassfilter, CH1: 25 – 250 Hz mit 12/24 dB/Okt. Flankensteilheit sowie Subsonicfilter (30 Hz)
PA 2: 12 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfilter, CH1/2: 25 – 250 Hz
PA 4: 12 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfilter, CH1/2 & CH3/4: 50 Hz – 5 kHz
- High-Level Inputs, Low-Level Inputs (RCA)
- Einstellbarer Gain 6 V – 0,45 V
- Auto-Sense On Funktion (SIG/DC)

- Start-Stopp fähig
- Regelbarer High-Level Eingangswiderstand (EPS Load) pro Kanalpaar: 10 / 150 / 600 Ω
- Regelbare High-Level Eingangssignalspannung pro Kanalpaar: 1 – 15 V / 15 – 40 V
- Abziehbare Anschlussstecker für Strom- und Audiosignal
- Variable Montagefüße zum schnellen und einfachen Verbau
- Baugleiche Verstärker stapelbar
- Integriertes Einstellwerkzeug, Pegelfernbedienung (bei PA 1)
- Engineered in Germany



Stackfunktion für mehrere Verstärker



LED Lightbar (nur bei der MA-Serie)



Abziehbare Anschlüsse



Variable Montagefüße



799,-

STEALTH 7.1 DSP



RTA3.5 39,-

Hochwertiges Stabmessmikrofon zum Vermessen der Fahrzeug-Innenraumakustik, wird benötigt für die integrierte RTA Funktion (Real Time Analyzer) der STEALTH 7.1 DSP, ermöglicht punktgenaue Laufzeitkorrekturen, Ist-Werte Kontrolle, genaue Einstellung von Aktivfiltern, exaktes Setzen von EQ-Bändern etc.

Technische Daten	STEALTH 7.1 DSP
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	5 x 100 Watt
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	2 x 180 Watt
Abmessungen (B x H x T)	250 x 50 x 142 mm

ADVANCED CLASS-D DSP 7-KANAL VERSTÄRKER

Mit der 7-Kanal Endstufe ETON STEALTH 7.1 DSP hat man die Kontrolle: Modernste Class-D Verstärkertechnologie mit beeindruckend niedrigen THD+N Verzerrungswerten von 0,003% @ 5 W RMS trifft auf kraftvollen, vollparametrischen 31 Band DSP.

Der integrierte digitale Soundprozessor ermöglicht umfangreiche Klangeinstellungen wie Laufzeitkorrektur, frei konfigurierbare Hoch-, Tief- und Bandpassfilter sowie 10 vollparametrische EQ Bänder je Ausgang, inklusive frei wählbarem High/Low Shelf (80 Band), und 21 vollparametrische EQ Bänder je Eingang, inklusive frei wählbarem High/Low Shelf (168 Band). Alle DSP Einstellungen lassen sich über die kostenfreie ETON CONTROL App steuern.

Die STEALTH 7.1 DSP verfügt sechs High und sechs Low Level Eingänge sowie einen SPDIF Eingang, frei zuweisbare Ein- und Ausgänge, inklusive Mischer, einen Remote Out und DSP Subout sowie eine automatische Einschalterkennung (BTL & Musiksignal). ETONs Power Endstufe ist Start/Stopp fähig und ermöglicht ein HiRes WiFi-Streaming (iOS & Android).

Über das integrierte Messsystem mit Mikrofon-Eingang ist ein gezieltes Klangtuning einfach zu realisieren. Die STEALTH CONTROL Kabelfernbedienung ermöglicht die optimale Bedienung der Endstufe.

FUNKTIONEN & EINSTELLMÖGLICHKEITEN

- Ultra Low THD+N 0.003% @ 5 W RMS
- HiRes WiFi-Streaming (Android & iOS)
- Volle Kontrolle mittels innovativer ETON App
- Je Ausgang: 10 vollparametrische EQ Bänder, High/Low Shelf frei wählbar (80 Band)
- Je Eingang: 21 vollparametrische EQ Bänder, High/Low Shelf frei wählbar (168 Band)
- Laufzeitkorrektur bis 20 ms in 0,02 ms Schritten
- HP/LP/BP: 6 – 48 dB
- Phasendrehung 0°/180° je Kanal
- Frei zuweisbare Ein- und Ausgänge inkl. Mischer
- Hi-Lo Level Eingänge, Auto-Sense On Funktion (BTL & Musiksignal), SPDIF Eingang, Remote Out & DSP Subout
- Start/Stopp fähig
- Integriertes Messsystem mit Mikrofon-Eingang
- Frei wählbare Farbeinstellung der Fernbedienung und der Verstärkerbeleuchtung

MINI UND MICRO VERSTÄRKER

MINI und MICRO – diese Amps überzeugen mit ihren minimalen Abmessungen. Dennoch bieten die ultrakompakten Digitalverstärker satte Leistungen – und das mit unglaublich niedrigen Verzerrungswerten.

Zur Ausstattung der Endstufen gehören in weitem Bereich regelbare Aktivweichen, modular einstellbare Befestigungshalter und moderne Anschlussstecker für eine optimale Verbaubarkeit. Das innovative Kühlrippendesign unterstreicht den Qualitätsanspruch dieser Serien.



Flexible Montagefüße

MINI 150.4 DSP

4-Kanal Verstärker mit DSP
Nur solange der Vorrat reicht!

629,-

EINSTELLMÖGLICHKEITEN MINI 150.4 DSP

- Class-D Verstärker mit integriertem DSP
- Ultra Low THD+N 0,003% @ 5 W RMS
- SPDIF Eingang, HiRes Streaming (Android & iOS)
- Volle Kontrolle mittels innovativer ETON App
- Remote Out & DSP Subout
- Auto-Sense On Funktion (BTL & Musiksignal)
- Je Ausgang: 10 vollparametrische EQ Bänder, High/Low Shelf frei wählbar (80 Band), je Eingang: 21 vollparametrische EQ Bänder, High/Low Shelf frei wählbar (168 Band)
- Laufzeitkorrektur bis 20 ms in 0,02 ms Schritten
- Phasendrehung 0/180° je Kanal
- Frei zuweisbare Ein- und Ausgänge inkl. Mischer



169,-

110 x 80 x 42 mm Minimalmaße und dabei maximale Power! Dieser 2-Kanal Class-D Verstärker mit 2 x 85 W Leistung an 4 Ω und 2 x 120 W an 2 Ω kann sich sehen lassen. Leistung trifft auf bestmögliche Verbaubarkeit und smarte Abmessungen.

MICRO 120.2

2-Kanal Verstärker
Nur solange der Vorrat reicht!



329,-

Ausgestattet mit innovativem Kühlkörper, einer umfangreichen Featureliste (abschaltbaren Filtern, Aktivweichen mit Multiplikatorschaltung, Hi-Level In, Lo-Level In, Auto-Sense On Funktion, Start-Stopp geeignet, uvm.) ist die MINI 150.4 vielseitig einsetzbar.

MINI 150.4

4-Kanal Verstärker
Nur solange der Vorrat reicht!

TECHNISCHE DATEN	MINI 150.4	MINI 150.4 DSP	MICRO 120.2
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	4 x 100 W	4 x 100 W	2 x 85 W
gebrückt @ 4 Ω	2 x 310 W	2 x 310 W	--
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	4 x 155 W	4 x 155 W	2 x 120 W
Tiefpassfilter	30 - 300 Hz/600 - 6000 Hz	6 – 48 dB (HP/TP/BP)	20 – 250 Hz
Hochpassfilter	15 - 300 Hz/300 - 6000 Hz	---	20 – 250 Hz
Abmessungen (L x B x H), mm	183 x 146 x 50	183 x 146 x 50	110 x 80 x 42



499,-

ALL IN TO WIN

A894DSP
8.1-Kanal Verstärker

A894DSP – 8.1 KANAL VERSTÄRKER

Der kompakte 8.1-Kanal SMART DSP-Verstärker A894DSP ist das ideale Upgrade für viele werkseitig integrierte Soundsysteme. Sechs High-Level-Eingänge und dazu passende optionale Plug & Play Kabel ermöglichen den Anschluss an Standard- und Premiumsoundsysteme diverser Fahrzeughersteller. Die Eingangskanäle können völlig flexibel auf die Ausgangskanäle verteilt, gesplittet oder zusammengeführt werden. Als Highlight lässt sich das Musiksignal bei Bedarf sogar per Eingangs-Equalizer linearisieren.

Die umfangreichen BTL-Modi (Brückenbetrieb) bieten eine flexible Wahl der Ausgangskanäle, wie z.B. 8.0, 6.1, 4.2 oder sogar 4.1 mit bis zu 400 W RMS @ 2 Ohm für den Subwoofer. Alle DSP Klangeinstellungen lassen sich über die kostenfreie AXTON Smartphone App steuern.

HAUPTMERKMALE DSP-VERSTÄRKER A894DSP

- 8.1-Kanal Smart Class-D Verstärker mit iOS oder Android App kontrollierten Audio DSP-Funktionen
- 6-Kanal High-Level Eingang für die einfache Anbindung an OE Mehrkanal-Soundsysteme
- 6-Kanal Cinch-Eingang
- DSP-kontrollierter Dual-Mono Vorverstärkerausgang (5 Volt)
- Vorgefertigte Presets bereits in der kostenlosen App enthalten

HAUPTMERKMALE DSP-VERSTÄRKER A544DSP

- 4-Kanal Verstärker mit iOS oder Android App kontrollierten Audio DSP-Funktionen
- 4.6 Kanal System: 10 Kanal DSP für 4 Verstärker-Ausgänge (Kanäle 1-4) und zusätzliche 6 Vorverstärker-Ausgänge (Kanäle 5-10)
- 4-Kanal Vorverstärker-Eingang

HAUPTMERKMALE DSP-VERSTÄRKER A594DSP

- 4-Kanal Verstärker mit iOS oder Android App kontrollierten Audio DSP-Funktionen
- 4.2 Kanal System: 6-Kanal DSP für 4 Verstärker-Ausgänge (Kanäle 1-4) und 6 Vorverstärker-Ausgänge (Kanäle 1-6)

GEMEINSAME FEATURES A544DSP, A594DSP UND A894DSP

- DSP-Funktionen: Channel-Routing, Eingangs-EQ, Ausgangs-EQ, Frequenzweichen, Laufzeitkorrektur, 5 Favoriten-Speicherplätze auf dem Verstärker, unbegrenzt auf dem Smartphone
- Bluetooth Audio Streaming mit automatischer Quellenumschaltung
- Hi-Res Audio ready (Streaming Interface ABT50 wird benötigt)
- Optischer Eingang und Ausgang, Verlinken von mehreren AXTON DSP-Amps möglich
- Inklusive Remote-Ausgang zum Ansteuern zusätzlicher Verstärker
- Plug & Play Installation mit optionalen fahrzeugspezifischen Anschlusskabeln
- Auto-Turn-On Funktion über High-Level Eingang

PREISTIPP
Oberklasse
CAR & HIFI 6/2023



249,-

A544DSP
4-Kanal Verstärker

A544DSP & A594DSP – 4-KANAL VERSTÄRKER

Der A544DSP ist der David unter den Goliaths: Der kompakte 4-Kanal Class A/B Verstärker bietet unglaubliche 10 DSP-Kanäle, von denen 6 Kanäle über Preouts zur Verfügung stehen. Wenn noch mehr Kanäle benötigt werden, überträgt man das Audiosignal per Lichtwellenleiter verlustfrei an einen weiteren AXTON DSP-Verstärker mit einem optischen Eingang und erhält so 16 oder gar 20 DSP-Kanäle.

Der A594DSP hat einen 4.2-Kanal Preout mit DSP-Steuerung, damit insbesondere die Stereo-Subwoofer Systeme diverser Fahrzeughersteller individuell angesteuert werden können.

Die beiden kompakten Verstärker ermöglichen umfangreiche Klangeinstellungen via DSP sowie Musik vom Handy via Bluetooth Audio (Hi-Res nur mit ABT50) direkt auf den Verstärker zu streamen. Auch die Steuerung des DSP erfolgt via Bluetooth über eine kostenfreie App.

PREISTIPP
Spitzenklasse
CAR & HIFI 6/2023



339,-

A594DSP
4-Kanal Verstärker



29,-

Für die SMART DSP-Verstärker gibt es diverse fahrzeugspezifische Anschlusskabel aus der AXTON SPECIFIC Serie, eine Übersicht aller Kabel finden Sie auf www.axton.de



19,-

A592DSP-RC

An die Amps lässt sich eine Fernbedienung anschließen, um den Gesamtpegel und Bass-Boost zu justieren oder die Lautstärke stumm zu schalten. Das ist besonders interessant, wenn die Verstärker „Stand-alone“, also ohne Radio, betrieben werden.



ABT50 149,-

Mit den DSP-Verstärkern lassen sich Hi-Res Audio-dateien dank der zusätzlichen optischen bzw. koaxialen Eingänge über die Car-Audio Anlage wiedergeben. Dazu benötigt man das Hi-Res Audio Streaming Interface ABT50: Einfach an die AXTON DSP-Amps andocken und Musik in originaler Studio-Master-Qualität genießen.

TECHNISCHE DATEN	A544DSP	A594DSP
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ohm	4 x 25 W	4 x 50 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ohm	4 x 25 W	4 x 50 W
Max. Ausgangsleistung @ 4 Ohm	4 x 30 W	4 x 76 W
Wiedergabebereich	20 Hz – 48 kHz	20 Hz – 22 kHz
Abmessungen (L x B x H)	177 x 114 x 40 mm	218 x 114 x 40 mm

TECHNISCHE DATEN	A894DSP
RMS / Musik-Ausgangsleistung @ 4 Ω	8 x 60 W / 8 x 120 W
RMS / Musik-Ausgangsleistung @ 2 Ω	8 x 75 W / 8 x 150 W
RMS Ausgangsleistung BLT4.2-Modus CH 5+6 / CH7+8 @ 4 Ω	2 x 230 W
RMS Ausgangsleistung BLT4.1-Modus CH 5+6+CH7+8 @ 4 Ω	1 x 230 W
RMS Ausgangsleistung BLT4.1-Modus CH 5+6+CH7+8 @ 2 Ω	1 x 400 W
Wiedergabebereich	20 Hz – 20 kHz
Abmessungen (L x B x H)	238 x 180 x 50 mm



AXTON

DIE A-SERIE – TOP-PERFORMER DER NEUESTEN GENERATION

Die Modelle der A-Serie verfolgen AXTONs Credo, Erschwinglichkeit, Praxis-tauglichkeit und Qualität mit einem Maximum an Musikalität zu verbinden.

Die AXTON Class-D Verstärker spielen klanglich und technisch auf sehr hohem Niveau. Im Innern der kompakten Gehäuse – sie sind nur 10,5 cm breit und 4 cm hoch – sorgt die durchdachte Verstärkerschaltung für ein großartiges Klangbild mit erstaunlicher Performance: Diese Amps geben jedes Musikstück mit Transparenz, packender Dynamik und echter Spielfreude wieder.

HAUPTMERKMALE AXTON-VERSTÄRKER

- Aluminium Kühlkörper für eine optimale Wärmeabfuhr
- Voll tauglich für Fahrzeuge mit Start/Stop-Automatik
- High-Level/Low-Level Eingang, Auto-Turn-On über DC-Offset oder Musiksignal
- Integrierte elektronische Frequenzweichen – A101: 12 dB/Okt. Tiefpassfilter

(50 – 250 Hz), 12 dB/Okt. Subsonicfilter (10 – 55 Hz) · A201, A401 und A601: 12 dB/Okt. Hochpass- und Tiefpassfilter (40 – 400 Hz)

- A101: Bass Boost Control @ 45 Hz (0 – 18 dB), 1 Ohm stabil, Basspegelfernbedienung im Lieferumfang

Technische Daten	A101	A201	A401	A601
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 230 W	2 x 150 W	4 x 100 W	6 x 100 W
gebrückt @ 4 Ω	--	1 x 500 W	2 x 350 W	3 x 320 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 380 W	2 x 260 W	4 x 170 W	6 x 160 W
RMS Ausgangsleistung @ 1 Ω	1 x 600 W	--	--	--
Frequenzgang	15 – 250 Hz	15 – 35 kHz	10 – 35 kHz	10 – 35 kHz
Signal-Rauschabstand	> 86 dB	> 88 dB	> 85 dB	> 85 dB
Abmessungen (B x H x T, mm)	185 x 40 x 105	205 x 40 x 105	230 x 40 x 105	282 x 40 x 105



A101
Mono Verstärker
bis 06/23 **199,-**



A201
2-Kanal Verstärker
bis 06/23 **199,-**



A401
4-Kanal Verstärker
bis 06/23 **239,-**

UNSCHLAGBARE KOMBI

10 Verstärkerkanäle mit 10 DSP Kanälen:

Die Kombination aus A601 und A544DSP bietet unglaubliche Möglichkeiten zum unglaublichen Preis-/Leistungsverhältnis.

A601
6-Kanal
Verstärker

538,-



Kombi-Preis: 289,- + 249,-
10-Kanal DSP-Verstärker Set



A544DSP
4-Kanal Verstärker



A601
6-Kanal Verstärker
bis 06/23 **339,-**



A601: Massive Terminals



A601: Einstelloptionen



179,-
AT101
Mono Verstärker

199,-
AT401
4-Kanal Verstärker

DIE AT-SERIE – SPEZIELL FÜR LKWS

Mit der AT-Serie hat AXTON zwei kompakte Verstärker im Programm, die sich flexibel im LKW montieren lassen und für ein deutlich hörbares Klangupgrade und Powersound sorgen. Die AT-Serie knüpft an die Performance der AXTON A-Serie an und ist ausgelegt für LKWs, LKW-basierte Wohnmobile und weitere Fahrzeuge mit 24 V Bordnetz.

Technische Daten	AT101	AT401
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 230 W	4 x 100 W
gebrückt @ 4 Ω	--	2 x 350 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 400 W	4 x 170 W
Frequenzgang	15 – 250 Hz	10 – 35 kHz
Signal-Rauschabstand	> 86 dB	> 85 dB
Abmessungen (B x H x T, mm)	185 x 40 x 105	230 x 40 x 105

- Ultrakompakte Class-D Verstärker für LKWs
- 24 V Netzteil, Spannungsbereich von 12 – 32 V
- Aluminium Kühlkörper für eine optimale Wärmeabfuhr
- High-Level/Low-Level Eingang
- Auto-Turn-On über DC-Offset oder Musiksignal
- Integrierte elektronische Frequenzweichen wie A101 und A401
- AT101 mit Bass Boost Control @ 45 Hz (0 – 18 dB), Basspegelfernbedienung im Lieferumfang

AXTON MINI VERSTÄRKER

Kompakt, kompakter, AXTON Verstärker – nur 8 cm breit und 3,5 cm hoch, bieten diese Verstärker viel Leistung auf kleinstem Raum. Dank der ultrakompakten Abmessungen lassen sich die Class D Endstufen flexibel einbauen – zum Beispiel im Handschuhfach oder hinter dem Armaturenbrett.

Auch die Leistungsdaten überzeugen auf ganzer Linie: Der 4-Kanaler A4120 ist mit 4 x 60 W RMS an 4 Ohm eine perfekte Kraftquelle für jede Car-Audio oder Multimedia Anlage. Der lineare Frequenzgang von 10 Hz – 30 kHz und die niedrigen Verzerrungswerte geben dem Musiksinal die Möglichkeit, sich detailreich zu entfalten.

Der Mono Amp A1250 ist ideal geeignet, um Werkssysteme mit Subwoofer zu unterstützen. Mit 150 W RMS @ 4 Ohm und 2 x 250 W RMS @ 2 Ohm bringt der Verstärker nicht nur die Subwoofer ins Schwitzen.

Dank smarterer Class-D Technik und solidem Kühlkörperdesign bewahren die Verstärker immer einen „kühlen Kopf“.

Technische Daten	A1250	A4120
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 150 W	4 x 60 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 250 W	–
Frequenzgang	15 – 500 Hz	10 Hz – 30 kHz
Signal-Rauschabstand	> 90 dB	> 90 dB
Abmessungen (B x H x T)	160 x 35 x 82 mm	196 x 35 x 82 mm



A1250
Mono Verstärker **99,-**

A4120
4-Kanal Verstärker **129,-**

- Ultrakompakte Class-D Verstärker
- Aluminium Kühlkörper für eine optimale Wärmeabfuhr
- A4120 mit 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (50 – 250 Hz) und 12 dB/Okt. Hochpassfilter (50 – 250 Hz), Kanaltrennung > 50 dB
- A1250 mit 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (35 – 500 Hz), Bass Boost Control @ 50 Hz (0 – 12 dB), Basspegelfernbedienung im Lieferumfang
- Variable Eingangsempfindlichkeit: 0,3 – 15 V (A1250), 0,5 – 6 V (A4120)
- Cinch / High-Level Eingang mit Auto-Turn-On (A1250), Cinch Eingang (A4120)

SPECTRON

VOLLDIGITAL: DIE SP-N SERIE

Neueste Class-D Technologie und sinnvolle Ausstattungsmerkmale, hohe Leistung auf kleinem Raum mit maximaler Zuverlässigkeit – bei SPECTRON weiß man, worauf es ankommt. Und trotz der Positionierung im Preiseinstiegssegment kommt auch die Optik bei diesen Verstärkern nicht zu kurz. Das attraktive Kühlkörperdesign wirkt edel und macht einfach Lust auf Mehr.

Zu den Features der 2 Ohm stabilen, brückbaren Amps gehören Aktivweichen mit variablem Hoch-, Tief- bzw. Bandpassfilter, High-Level Eingänge (bei SP-N1200) mit Auto-Turn-On sowie ein variabel regelbarer Input Gain (0,2 – 6 V).

Die massiven Anschluss terminals akzeptieren Stromkabel bis 20 mm² und Lautsprecherkabel bis 6 mm².



SP-N1200
Mono Verstärker **149,-**

SP-N5500
5-Kanal Verstärker **199,-**
bis 02/24 **215,-**



- SP-N1200: 12 dB/Okt. Hoch-/Tief-/Bandpassfilter (Hochpassfilter 10 – 500 Hz, Tiefpassfilter 50 – 500 Hz)
- SP-N5500: 12 dB/Okt. Hochpassfilter für die 4 Kanäle (10 – 500 Hz), 12 dB/Okt. Tiefpassfilter für den Subkanal (50 – 500 Hz), Bass Boost Control (0 – 12 dB)

Eine Basspegelfernbedienung ist bei beiden Verstärkern im Lieferumfang enthalten.



Technische Daten	SP-N1200	SP-N5500
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 200 W	4 x 80 W + 1 x 200 W
gebrückt @ 4 Ω	n.a.	2 x 200 W + n.a.
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 300 W	4 x 115 W + 1 x 300 W
Frequenzgang	10 Hz - 45 kHz	10 Hz - 45 kHz
Abmessungen (B x H x T)	225 x 45 x 135 mm	325 x 45 x 35 mm

EM-PHASER MONOLITH SERIE

Die MONOLITH Serie bietet geballte Power, eine herausragende Dynamik und besondere Signaltreue sowie einen warmen, klaren Klang. Diese Class D Verstärker sind für Musikenthusiasten entwickelt, die noch mehr Power möchten – Amps mit außergewöhnlichen Leistungsdaten und geringen Verzerrungswerten. Jeder Amp hat eine umfangreiche Frequenzweiche, die wahlweise als Hoch-, Tief- oder Bandpass geroutet wird. Der Trennbereich ist von 20 Hz (Hochpass) und 50 Hz (Tiefpass) bis 5000 Hz einstellbar und kann daher auch für Aktivsystemkonzepte genutzt werden. Der massive Aluminium-Kühlkörper mit sandgestrahlter Oberfläche sorgt für beste Temperaturbedingungen, auch bei hohem Leistungsbedarf.

HAUPTMERKMALE EA-M4 & EA-M4X

- Class-D Verstärker, Aluminium-Kühlkörper mit sandgestrahlter Oberfläche, eingraviertem Logo und Modellnummer
- EA-M4 & EA-M4x: 2 Ohm stabil / 4 Ohm stabil gebrückt
- Integriertes variables Hochpassfilter: 20 - 5000 Hz mit 12 dB/Okt., integriertes variables Tiefpassfilter: 50 - 5000 Hz mit 12 dB/Okt.
- Variable Eingangsempfindlichkeit: 0,2 - 8 V
- 35 mm² Stromanschluss terminals

Technische Daten	EA-M4	EA-M4x
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω/gebrückt @ 4 Ω	4 x 105 W/2 x 340 W	4 x 230 W/2 x 670 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	4 x 165 W	4 x 325 W
Wiedergabebereich	10 Hz - 36 kHz	10 Hz - 36 kHz
Signal-Rauschabstand	> 85 dB	> 85 dB
Abmessungen (B x H x T)	240 x 65 x 185 mm	350 x 65 x 185 mm



259,-

EA-M4
4-Kanal Verstärker
bis 02/23 **349,-**

EA-M4X
4-Kanal Verstärker **329,-**
bis 02/23 **469,-**



EM-PHASER

MONOLITH – POWER & KLANG NEU ERLEBEN

Die Verstärker EA-MT1 (Mono) und EA-MT4 (4-Kanal) bieten hohe Leistung auf engstem Raum: Das außergewöhnliche Kühlkörperdesign aus massivem Aludruckguss ermöglicht kleine Abmessungen bei hervorragendem Temperaturmanagement. Auch klanglich überzeugen diese Amps: Der lineare Frequenzgang und die niedrigen Verzerrungswerte geben dem Musiksignal die Möglichkeit, sich vollends zu entfalten und kein Detail auszulassen. Die hohe Kanal-trennung der EA-MT4 von > 60 dB sorgt für eine wunderbare Räumlichkeit und genaue Platzierung des Musikgeschehens.

Die Ausstattung der Amps lässt keine Wünsche offen: Cinch und High-Level Input mit Auto-Turn-On Funktion, Subsonic-/Hoch- und Tiefpassfilter mit 12 dB/Okt., Ein-

gangswahlschalter (EA-MT4) sowie eine Basspegelfernbedienung (EA-MT1). Alle Regler sind unter der massiven Leiste mit dem EMPHASER Logo verborgen.

HAUPTMERKMALE MONOLITH EA-MT1 & EA-MT4

- EA-MT1: einstellbares 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (50 - 500 Hz) und Subsonic-filter (15 - 40 Hz), Bass Boost (0 - 15 dB @ 40 Hz), variabler Phase Shift (0° - 180°), 20 mm² Stromanschluss terminals, inklusive Basspegel-Fernbedienung
- EA-MT4: Einstellbare 12 dB/Okt. Hoch- (20 - 4000 Hz) und Tiefpassfilter (50 - 5000 Hz), kombinierbar zum Bandpassfilter, erweiterter Frequenzweichenbereich für 2-Wege Aktiv-Setup, 20 mm² Stromanschluss terminals

Technische Daten	EA-MT1	EA-MT4
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 450 W	4 x 100 W
gebrückt @ 4 Ω	n.a	2 x 320 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 600 W	4 x 150 W
Frequenzgang	10 Hz - 500 Hz	10 Hz - 55 kHz
Dämpfungsfaktor an 4 Ω	> 400	> 400
Signal-Rauschabstand	> 90 dB	> 90 dB
Abmessungen (B x H x T)	212 x 35 x 110 mm	212 x 35 x 110 mm



EA-MT1 Mono Verstärker



EA-MT4 4-Kanal Verstärker

299,-

299,-

EM-PHASER



EA-S2

2-Kanal Verstärker

bis 02/23 **299,-**

199,-



EA-S4

4-Kanal Verstärker

bis 02/23 **299,-**

199,-

SENSE – MUSIK GENIESSEN MIT ALLEN SINNEN

Detailreichtum, Räumlichkeit und Impulsivität charakterisieren diese Amps. Feinste Details im Musiksignal werden hörbar, Instrumente und Stimmen eindeutig auf der Bühne platziert – mit atemberaubender Präzision und Dynamik. Die Qualität der SENSE Verstärker zeigt sich auch in ihrem technisch ausgereiften, in SMD realisierten Innenaufbau. Die kompromisslose Class-A/B Schaltung mit bipolaren Transistoren überzeugt mit hoher Leistung bei geringem Klirr. Für die thermische Zuverlässigkeit sind der massive Kühlkörper und der geräuscharme Lüfter verantwortlich. Die integrierte Summierungsfunktion der High-Level Eingänge ermöglicht das Zusammenschalten von zwei Eingangssignalen auf ein Ausgangssignal – das macht die SENSE zu idealen Spielpartnern von Fahrzeugen mit aktiven Werksystemen.

- Class-A/B Schaltung mit bipolaren Transistoren
- 12 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfilter, getrennt stufenlos einstellbar von 50 – 500 Hz
- Geeignet für Fahrzeuge mit Start-Stopp Automatik
- High-Level Eingänge mit Auto-Turn-On Funktion, integrierte Summierungsfunktion

Technische Daten	EA-S2	EA-S4	EA-D8
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	2 x 160 W	4 x 70 W	-
gebrückt @ 4 Ω	1 x 440 W	2 x 220 W	-
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	2 x 220 W	4 x 110 W	-
Frequenzgang	10 Hz – 70 kHz	10 Hz – 60 kHz	20 Hz – 20 kHz
Signal-Rauschabstand	> 100 dB	> 100 dB	>96 dB
Abmessungen (B x H x T)	320 x 52 x 129 mm	320 x 52 x 129 mm	165 x 48 x 126 mm



EA-D8

8-Kanal DSP

229,-
bis 03/23 **349,-**

Kreieren Sie Ihren eigenen Sound mit den unerschöpflichen Möglichkeiten dieses 8-Kanal DSP – intuitiv bedienbar über die EMPHASER App.

HAUPTMERKMALE EMPHASER EA-D8

- Smart Digital Amplifier mit iOS oder Android App kontrollierten Audio DSP Funktionen
- Bluetooth Audio Streaming mit automatischer Quellenumschaltung (BT 4.2 Standard)
- DSP-kontrollierte Vorverstärkerausgänge inklusive Remote-Ausgang
- Plug & Play Installation mit optionalen fahrzeugspezifischen Anschlusskabeln
- Auto-Turn-On Funktion

FUNKTIONEN & EINSTELLMÖGLICHKEITEN

- Umfangreiches Input-Output Management
- Parametrischer 7-Band Equalizer pro Kanal, mit punktgenauer Eingabe der Zielfrequenz von 20 Hz – 20 kHz, Güte Q von 0,3 bis 9,9 einstellbar
- Frequenzweiche einstellbar von 20 Hz bis 20 kHz in 1 Hz Schritten und wählbarer Flankensteilheit von 6, 12, 18 oder 24 dB/Okt.
- Laufzeitkorrektur von 0 – 230 cm in 1 cm Schritten einstellbar
- Noise-Gate Funktion, Gain-Regler, Phase-Shift, Mute
- CH5 und CH6 sowie CH7 und CH8 brückbar



POWER KABELSETS

Die hochwertigen Stromanschluss-Kabelsets PCC 10 (10 mm²/AWG 7) und PCC 20 (20 mm²/AWG 4) enthalten alles, was man zum einfachen Anschluss eines Verstärkers oder Aktivsubwoofers benötigt! Perfekt abgelängt und in smarten Sets zusammengestellt. Die Sets enthalten hochflexible, feinlitzierte Powerkabel aus 100% OFC Vollkupfer. Ein aufgepresster Ringschuh mit Isolierung erleichtert den Einbau. Die spezielle PVC Oberflächenbeschichtung ermöglicht ein leichtes Verlegen der Kabel und schützt die Leitungen.



PCC 10 10 mm² Kabelset **45,-**

5,5 m 10 mm² Powerkabel, B+, 1 m 10 mm² Powerkabel, GND-, beide mit aufgepresstem Ringschuh, 5,5 m Einschalt-Remote-Leitung 0,75 mm² AWG 19, inkl. passender Aderendhülse, AFS Sicherungshalter für MINI ANL und ATC Sicherungen (bis 100 A), MINI ANL Sicherung 60 A, ATC Sicherungen: 20 A und 15 A, Kabelbinder, Klettband, 4 x Aderendhülse, 2 x Ring- und 2 x Gabelschuh, Quetschverbinder, Kabel-Abzweigverbinder.

PCC 20 **69,-**

20 mm² Kabelset mit MINI ANL Sicherungen: 100 A, 80 A, 60 A

CINCHKABEL

High End Cinchkabel und Y-Splitter, mehrfach geschirmt, mit Flussrichtung und Silberlot, kurze Stecker mit geschlitztem 24 K Gold-Mittelpin und Außenring, 100 % sauerstofffreies OFC Vollkupferkabel, Kabel mit Farbringen markierbar.

34,- **45,-** **69,-** **29,-**

RCA2U-075 0,75 m · 2-Kanal **RCA2U-55** 5,5 m · 2-Kanal **RCA4U-55** 5,5 m · 4-Kanal



RCAU-Y 0,75 m · Male -> Male/Male

Performance Cinchkabel und Y-Splitter, mehrfach geschirmt, mit Flussrichtung mit kurzen Steckern (ETON Design Pattern), silber & geschlitzt, 100 % sauerstofffreies OFC Vollkupferkabel, Kabel mit Farbringen markierbar.

14,- **26,-** **39,-** **12,-** **12,-**

RCA2P-075 0,75 m · 2-Kanal **RCA2P-55** 5,5 m · 2-Kanal **RCA4P-55** 5,5 m · 4-Kanal



RCAP-YF 0,3 m · 2F/1M **RCAP-YM** 0,3 m · 1F/2M

SLICKPANTS

Hochwertige Silikon Kabelhosen/Y Splitterhosen zur Kabelkonfektionierung, Endhülsen für verdrihte Lautsprecherkabel mit 1,5 mm Kabel-Ø (SLICKPANTS 1.5) oder 2,5 mm Kabel-Ø (SLICKPANTS 2.5), Länge Eingangsseite: 35 mm, Länge Ausgangsseite: 70 mm, Set à 8 Stück.



SLICKPANTS 1.5 **9,-** **SLICKPANTS 2.5** **11,-**
Eingangsseite: 7 mm Ø, Ausgangsseite: 2 x 2,5 mm Ø
Eingangsseite: 8 mm Ø, Ausgangsseite: 2 x 3 mm Ø

LAUTSPRECHER-GITTER

Hochwertige Lautsprechergitter mit Haltering für 16,5 cm Tiefmitteltöner (GR 16) und 80 mm Mitteltöner (GR 80), Gitter aus Metall mit Hexagon-Struktur für optimale Soundabstrahlung, Haltering aus stabilem Kunststoff für platzsparenden, einfachen Einbau der Speaker, Sets à 2 St., weitere Lautsprechergitter bei Ihrem ACR-Händler!



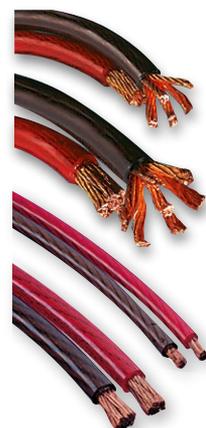
29,- **GR 16** **19,-** **GR 80**
ohne Abb.



BASICS

POWERKABEL

Strapazierfähige ACR-Stromkabel, aus sauerstoffarmem OFC-Kupfer gefertigt und aufwändig verseilt: Die Kabelisolationen sind wetterfest und mechanisch hochbelastbar. Die OFC-Stromkabel gibt es in zwei Querschnitten – beide lieferbar in transparent rot oder schwarz.



Optimaler Power -Kabelquerschnitt (mm ²)	50	50	50	50	50	50
≥ 150 A	50	50	50	50	50	50
125-150 A	35	35	35	50	50	50
105-125 A	20	20	20	35	35	50
85-105 A	20	20	20	35	35	35
65-85 A	20	20	20	20	35	35
50-65 A	20	20	20	20	35	35
35-50 A	8	8	8	20	20	20
20-35 A	3	8	8	8	8	20
0-20 A	3	3	3	8	8	8
Kabel in m	<1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6

HCA-35R **12,99/m**
35 mm² / AWG 2 bis 110 A

HCA-50R **24,99/m**
50 mm² / AWG 0 bis 150 A

HCA8-ECO **3,99/m**
8 mm² / AWG 8 bis 40 A

HCA20-ECO **7,99/m**
20,4 mm² / AWG 4 bis 70 A

Sehr kostengünstige OFC-Stromkabel bietet die Economy Line von ACR. Die Powerkabel gibt es in zwei Querschnitten, lieferbar in rot oder schwarz.

DÄMMMATTE / DÄMMVLIES



79,-

NOISEKILL COMP 5 4 St. à 50 x 70 cm

Selbstklebende High-End Dämmmatten, Anti-Dröhn Lärmschutz, Schalldämmung und Schallschutz, optimal zur Türdämmung, 5 mm Gesamtstärke, 3-Lagen: 1,5 mm Butyl + 0,5 mm Aluminium + 3 mm Dämmschaum, geringes Eigengewicht, schwer entflammbar, sehr temperaturbeständig, hohe Langzeit-Klebekraft, einsetzbar im Fahrzeuginnen- und -außenraum.



39,-

NOISEKILL FLEECE 18 4 St. à 50 x 70 cm

Selbstklebendes High Quality Polyester Dämmvlies, reduziert Reflektionen und verbessert die Akustik, verhindert Klapper- und Störgeräusche durch lose Einbauteile, Materialstärke 18 mm, extrem hohe Langzeit-Klebekraft, sehr temperaturbeständig, schwer entflammbar, zur Verwendung zwischen allen Blech- und Verkleidungsteilen, optimal für Fahrzeugtüren, speziell die Innenseite der Türverkleidung, oder von Dachhimmel und Subwooferboxen.

LAUTSPRECHERKABEL

Hochwertige Lautsprecherkabel mit niedrigem Serienwiderstand und niedriger Eigeninduktivität, verseilte Litzen aus polykristallinem PC OFC, das wenig anfällig gegen Störeinflüsse ist.

K1,5 **1,69/m**
2 x 1,5 mm²

K2,5 **2,79/m**
2 x 2,5 mm²

K4,0 **3,99/m**
2 x 4 mm² speziell für Leitungen ab 4 Metern

LS-Kabel	Satelliten	Woofer	Fullrange
< 2,5 mm ²	●	●	●
2,5 mm ²	●	●	●
4 mm ²	●	●	●
● = geeignet		● = optimal	



ZEALUM

CAR MEDIA SUPPLIES

NÄSSESCHUTZ

Nässeschutz auf Silikonbasis für Lautsprecher mit 16,5 cm Euro-DIN Maß, dichtet die Lautsprecheröffnung ab, einfach zu installieren – nur zwischen Lautsprecher und Adapterring anbringen, kann in der Tiefe an den Lautsprecher angepasst werden. Die hervorstehende Lippe dichtet den Spalt zwischen Lautsprecher und Türverkleidung ab und eliminiert so störende Resonanzen. Die dem Set beiliegenden Pads werden direkt hinter den Lautsprecher geklebt und reduzieren Reflexionen in der Tür.



19,90
ZN-SPB165

13,-
ZPD-42P

Verteilerblock,
1 x 50/25 mm² +
2 x 25/10 mm²



18,-
ZFH-41P

M-ANL Sicherungshalter, 2 x 25/10 mm²



12,-
ZPD-41P

Verteilerblock,
1 x 25/16 mm² + 4 x 10 mm²



18,-
ZFH-42P

ANL Sicherungshalter,
2 x 50/25 mm²



19,90
ZFB-42P

M-ANL Sicherungsblock
1 x 50/25 mm² +
2 x 25/10 mm²



19,90
ZFH-ATC

Modularer Sicherungsblock,
Set à 5 Stück, für Flachsteck-
sicherungen bis 40 A



SICHERUNGSHALTER & VERTEILERBLÖCKE

Sicherungshalter und Verteilerblöcke speziell für einen platzsparenden Einbau: ZFH-41P und ZFH-42P bestehen durch minimale Abmessungen und können daher für Kabel bis zu 25 mm² bzw. 50 mm² problemlos im Motorraum oder Batteriefach installiert werden. Für optimale Verteilung sorgen der M-ANL Sicherungsverteiler ZFB-42P und die kompakten Masseverteilerblöcke ZPD-41P und ZPD-42P.

11,90
ZC-P102

100 cm
2-Kanal



14,90
ZC-P352

350 cm
2-Kanal



11,90
ZC-PYF

25 cm · 1M/1W



11,90
ZC-PYM

25 cm · 1W/1M

17,90
ZC-P502

500 cm · 2-Kanal

22,90
ZC-P504

500 cm · 4-Kanal

CINCHKABEL

Bei den Cinchkabeln der PURE-Line wurde besonderes Augenmerk auf das gelegt, worauf es bei Signalkabeln ankommt: Eine aufwendige Verseilung der einzelnen Adern sowie die zusätzliche Schirmung bieten einen sicheren Schutz vor Signalstörungen. Um die Flexibilität der Kabel zu gewährleisten, haben alle einen PVC-Mantel.



POWERKABEL

Tausende verselter und verzinnter Kupferlitzen garantieren die hohe Leitfähigkeit der Powerkabel. Die Litzen sind stark verdreht, so dass eine hohe Packungsdichte und ein tiefer Innenwiderstand erzielt werden. Eine dickwandige PVC-Isolierung umhüllt die Kabel.



Optimaler Power-Kabelquerschnitt (mm ²)	>150 A	50	50	50	50	50	50
125-150 A	35	35	35	50	50	50	50
105-125 A	20	20	20	35	35	35	50
85-105 A	20	20	20	35	35	35	35
65-85 A	20	20	20	20	35	35	35
50-65 A	20	20	20	20	20	35	35
35-50 A	8	8	8	20	20	20	20
20-35 A	3	3	3	8	8	8	8
0-20 A	3	3	3	8	8	8	8
Kabel in m	<1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	

	für + 12 V Leitung	für Masse- leitung	Preis
10 mm ²	ZP10BLU	ZP10SVR	4,50 /m
16 mm ²	ZP16BLU	ZP16SVR	6,90 /m
25 mm ²	ZP25BLU	ZP25SVR	11,90 /m
35 mm ²	ZP35BLU	ZP35SVR	17,90 /m
50 mm ²	ZP50BLU	ZP50SVR	26,90 /m

DÄMMMATTEN

Diese Alubutyl-Dämmmatten minimieren ein unerwünschtes Mitschwingen von Türaußenblech oder Türverkleidung. Die Aluminiumschicht verleiht zusätzliche Stabilität, Butyl verringert die Eigenresonanz des zu dämmenden Verkleidungsteils deutlich, z.B. des Türblechs.



19,90
ZN-BASE 1
900 x 300 x 1,5 mm/1 St.

59,90
ZN-BASE 4
900 x 300 x 1,5 mm/4 St.

Mit dieser Kombi aus Alubutyl-Dämmmatte plus einer Deckschicht aus Akustikschaum lässt sich ein Mitschwingen von Türaußenblech/verkleidung reduzieren. Schallreflexionen in der Tür werden eliminiert.



65,-
ZN-FINISHXL
o. Abb.: XL-Packung, für
2 - 4 Türen, 2000 x 500 x 5 mm/1 St.

29,-
ZN-FINISH
780 x 460 x 5 mm/1 St.

29,90
ZPK-8S2

8 mm²

49,90
ZPK-20S2

20 mm²



KABELSETS

Kabelsets für Einsteiger: Mitteliefert wird alles, was der Hobbyschrauber begehrt: 5 m CCA-Powerkabel, 1 m CCA-Massekabel, MINI-ANL-Sicherungshalter, 5 m Stereo Cinchkabel, 5 m Remotekabel, 5 m Lautsprecherkabel, Anschlusszubehör.



39,-
ZPK-8S

Einsteiger-Set:
5 m Powerkabel 8 mm²,
1 m Massekabel 8 mm²,
Mini-ANL Sicherungshalter,
5 m 2-Kanal Cinchkabel mit Remote,
Anschlusszubehör

79,-
ZPK-20S

Für leistungsintensive Systeme: 5 m Powerkabel 20 mm², 1 m Massekabel 20 mm², Mini-ANL Sicherungshalter, 5 m 2-Kanal Cinchkabel mit Remote, Anschlusszubehör

KABELSETS

Diese Powerkabel bestehen aus sauerstofffreien Kupferlitzen und sind mit Ringkabelschuhen fertig konfektioniert für eine sichere Verbindung. Die kompakten Cinchstecker erlauben eine einfache Montage.

LAUTSPRECHERKABEL

Lautsprecherkabel, Stegtypen mit verzinnten, flexiblen OFC Kupferlitzen, 2-farbige PVC Außenisolierung zur einfachen Unterscheidung zwischen Plus- und Minusleitung.



4,29/m
ZK4.0BL-SR
2 x 4 mm²

1,69/m
ZK1.5BL-SR
2 x 1,5 mm²

2,69/m
ZK2.5BL-SR
2 x 2,5 mm²

6 m LS-Kabel (2 mm²), OFC Kupfer verdreht, verzinkt, ISO-Stecker zum Anschluss von Türlautsprechern über den Original-Kabelbaum an den Amp im Kofferraum.



24,90
ZKISO-2
für 2-Kanal Verstärker

39,90
ZKISO-4
für 4-Kanal Verstärker

SPECTRON

KABELSETS

5 m Powerkabel (+) 10 mm², 1 m Powerkabel (-) 10 mm², AGU-Sicherungshalter, Sicherung, 5 m Cinchkabel mit Remote, 2 x Ringkabelschuhe

SPC-P40 26,90

5 m Powerkabel (+) 20 mm², 1 m Powerkabel (-) 20 mm², AGU-Sicherungshalter, Sicherung, 5 m Cinchkabel mit Remote, 2 x Ringkabelschuhe

SPC-P60 39,90



SPC-C502 8,90
CINCHKABEL

5 m RCA Stereo-Cinchkabel im Twisted Pair Design

POWERCAP

Mit 1 Farad Kapazität und niedrigem E.S.R. ist dieser Power Cap der ideale Begleiter für kleine bis mittlere Anlagen: rot beleuchtetes Display zur Anzeige der Bordspannung, Anschlussterminals für Ringkabelschuhe, inklusive Montagebügeln.

SPF-01Z 59,-



EM-PHASER

POWER KABELSETS

Premium Powerkabelsets: Stromkabel aus verseilten, hauchdünnen OFC-Einzellitzen, flexible, widerstandsfähige Isolierung, 3-fach geschirmte Cinchkabel mit vergoldeten, gefederten Kontaktsteckern, Innenleiter aus OFC, Sicherungshalter mit massiven Metallblöcken.

ESP-RP20 20 mm² Kabelset 69,-



ESP-RP10 10 mm² Kabelset

5 m Powerkabel rot 10 mm², 1 m Powerkabel schwarz 10 mm², M-ANL Sicherungshalter inklusive Sicherung, 5 m Remote-Kabel 0,5 mm², 5 m 2-Kanal Cinchkabel, Ringschuhsortiment

49,-

CINCHKABEL

EMPHASERs Cinchkabel gewährleisten eine hohe Übertragungsqualität. Der OFC Kupferleiter und die zusätzliche Folie sorgen für eine hohe Einstörfestigkeit. Mechanisch geschützt wird das Premiumkabel durch eine robuste, aber flexible Nylonummantelung. Die gefederten Kontakte garantieren eine sichere Verbindung.



22,90

ESP-RC5
5 Meter



17,90

ESP-RCYF
2 x Buchse
1 x Stecker

14,90

ESP-RC1
1 Meter

17,90

ESP-RC3
3 Meter

17,90

ESP-RCYM
1 x Buchse
2 x Stecker

SICHERUNGSHALTER

Sicherungshalter mit ATC oder M-ANL Sicherungen: Die Silikon-Dichtringe am Deckel und den Kabeldurchführungen schützen vor Spritzwasser. Inkl. Inbusschlüssel.

ESP-FH10 14,50
ATC Sicherungshalter, 10 mm², inkl. 2 x 15 A ATC Sicherung



ESP-FH25 19,50
M-ANL Sicherungshalter, 25 mm², inkl. 1 x 80 A M-ANL Sicherung

ESP-FH50 35,-
M-ANL Sicherungshalter, 50 mm², inkl. 2 x 60 A M-ANL Sicherung

LAUTSPRECHERKABEL

Premium Lautsprecherkabel: Die Leiter bestehen aus hochreinen OFC Kupferlitzen und sind miteinander verdreht, um eine hohe Einstörfestigkeit und Flexibilität zu erzielen. Die strapazierfähige Ummantelung des zweiten Leiters ist durchgängig rot markiert, damit die korrekte Polarität erkennbar ist.

ESP-RS10 1,0 mm², 15 Meter 22,-

ESP-RS15 1,5 mm², 15 Meter 29,-

ESP-RS25 2,5 mm², 15 Meter 39,-



NYLON SLEEVES

Widerstandsfähiges Nylon-Netzgewebe, dient dem Schutz von Kabeln und steigert die Optik der Car-Hifi Installation.

ESP-RSL6 10,-
Ø 6 mm, Länge 15 m

ESP-RSL8 12,50
Ø 8 mm, Länge 15 m

ESP-RSL12 15,-
Ø 12 mm, Länge 15 m



DÄMMMATTEN



49,-

ESP-DM1

ohne Abb.:
200 x 200 x 4,5 mm/2 St. 2000 x 460 x 4,5 mm/1 St.

9,90

ESP-DM2

200 x 200 x 4,5 mm/2 St.

Die Kombination aus Alubutyl-Dämmmatte und Akustikschaum-Deckschicht reduziert ein Mitschwingen von Türaußenblech oder -verkleidung, eliminiert Schallreflexionen und sorgt für eine beeindruckende Basswiedergabe. Die Aluminiumschicht verleiht zusätzliche Stabilität, das Butyl verringert die Eigenresonanz des zu dämmenden Verkleidungsteils, z.B. des Türblechs.



ESP-DM4

900 x 300 x 2,1 mm/4 St.

49,-

Mit dieser Alubutyl-Dämmmatte wird ein unerwünschtes Mitschwingen von Türaußenblech oder -verkleidung minimiert. Die Aluminiumschicht verleiht zusätzliche Stabilität, Butyl verringert die Eigenresonanz des zu dämmenden Verkleidungsteils, z.B. des Türblechs.



ESP-DM3

2000 x 460 x 17 mm/1 St.

59,-

Mit dem selbstklebenden Polyester-Dämmvlies wird die akustische Eigenschaft einer Türverkleidung auf einfachste Weise deutlich verbessert. Einfach von innen aufkleben – fertig. Auch geeignet für Subwooferkisten.

ANTIRUTSCHECKEN



ESP-SUBFIX Set à 4 St.

Antirutschcken aus stabilem Kunststoff – perfekt, um Basskisten im Kofferraum zu positionieren und zu fixieren.

9,90



ESP-T1 25,-

Subwooferterminal, Anschlussdose und isolierter 2-teiliger Stecker sind mit zugentlasteten Schraubanschlüssen ausgestattet. Einbau-Loch Ø: 77 mm.



ESP-T2 27,50

Subwooferterminal mit Stecker, High Current Doppelpins für den Woofer, für LS-Kabel bis 8 mm², asymmetrisches Steckerdesign für Verpolungsschutz.



ESP-PLC 39,90

Kupplungssystem zum Anschluss von Power-, Cinch- und Remotekabeln, verpolungssicher, für 12 V +-Powerkabel und Massekabel (beide bis zu 20 mm²).



ESP-G10X3 17,50

Woofer-Abdeckung mit relativ geringen Außenabmessungen, robuster ABS-Kunststoff; geeignet für 25 cm/10" Woofer mit Blech- oder Gusskörben.

COPILOT FÜR FORD



X-ZENT

729.- €

Works with
Apple CarPlay

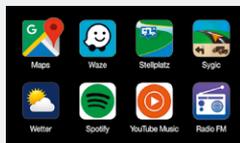
X-F285

INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT

7. Generation, ab Baujahr 2019



Apple CarPlay



Android Link

X-ZENTs fahrzeugspezifischer Infotainer integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett des Ford Transit – inklusive Direktunterstützung der Lenkradfernbedienung.

Der X-F285 ist ein top ausgestattetes Mediasystem mit Apple CarPlay, AndroidLink, DAB+ Doppeltuner, Bluetooth, zwei USB-Ports, HDMI und zwei Kamera-Ins. Der große kapazitive 9"/22,9 cm Echtglas-Touchscreen lässt sich einfach bedienen und überzeugt mit naturgetreuer Farbwiedergabe. Mit den separat erhältlichen Navipaketen X-MAP27-MH1 (1 Jahr kostenfreie Kartenupdates, 199 €) oder X-MAP27-MH3 (3 Jahre, 249 €) lässt sich der X-F285 einfach zum Reisemobil-Navi erweitern.

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz, www.acr.eu · Alle ACR-Händleradressen und weitere Informationen zum X-F285 finden Sie auf www.xzent.com



ACR AG · Bohrturmweg 1 · 5330 Bad Zurzach, Schweiz · Tel. (+41)(0)56 269 64 64 · www.acr.eu
WEEE Registrierungsnummer: DE 51988072